

Concept verkeersbesluit 30km zone omgeving Edisonweg, Gemeente Vlissingen



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens een 30 kilometerzone aan te brengen in het gebied tussen de Oude Veerhavenweg, Prins Hendrikweg, Sloeweg en het Kanaal door Walcheren.

Aanleiding

In het Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan 2012 - 2020 (GVVP) is een wegcategorisering opgenomen. In deze wegcategorisering wordt onderscheid gemaakt tussen stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Stroomwegen hebben uitsluitend een verkeersfunctie met een maximumsnelheid van 70 tot 50 km/uur. Gebiedsontsluitingswegen hebben een ontsluitende functie met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Erftoegangswegen zijn de wegen binnen een verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In het GVVP wordt binnen het Kenniswerfgebied de Oude Veerhavenweg en Prins Hendrikweg benoemd als gebiedsontsluitingswegen. Alle overige wegen hebben een verblijfsfunctie en zijn dus gecategoriseerd als erftoegangsweg. Deze wegcategorisering is nog niet op straat toegepast.

Het Kenniswerfgebied bestaat uit een omgeving waarin verschillende onderwijsinstellingen, bedrijven en woningen gevestigd zijn. De openbare ruimte van dit gebied in ontwikkeling krijgt een steeds hogere kwaliteit. Om dit gebied nog meer tot een verblijfsgebied te kunnen ontwikkelen is het wenselijk om het verkeer meer over de gebiedsontsluitingswegen te geleiden en de overige wegen af te waarderen.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van de verzekering van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, onder a van de WVV 1994) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, onder a van de WVV 1994) is het gewenst om een 30 kilometer zone aan te brengen in het gebied tussen de Oude Veerhavenweg, Prins Hendrikweg, Sloeweg en het Kanaal door Walcheren.

Deze zone zal bij de vier toegangswegen van dit gebied worden bebord middels de borden A0130zb. Deze borden geven aan dat verkeer een zone binnen rijdt met een snelheidsregime van maximaal 30 km per uur. Bij het verlaten van deze zone zullen de borden A0230ze worden aangebracht, die het einde van de 30-zone aangeven. Deze borden worden aangebracht op de volgende kruisingen: Oude Veerha-



venweg / Edisonweg, Energieweg / Westelijke Bermweg, Oude Veerhavenweg / Hertzweg, Oude Veerhavenweg / Teslalaan en Prins Hendrikweg / Edisonweg.

De aansluitingen van de Hertzweg en Teslalaan zijn met een inritconstructie ingericht. De aansluiting van de Oude Veerhavenweg op de Edisonweg zal ook met een inritconstructie worden ingericht. De aansluiting van de Edisonweg op de Prins Hendrikweg en de kruising Energieweg/ Westelijke Bermweg zijn niet met een inritconstructie ingericht. Op deze kruising zal middels belijning en bebording het 30km- regime worden aangeduid.

Dit verkeersbesluit wordt genomen op basis van de vastgestelde wegcategorisering in het GVVP. De afwaardering van de wegen binnen deze zone vergroot de verkeersveiligheid voor met name het langzaam verkeer. Binnen dit gebied zijn twee grote onderwijsinstellingen en verschillende woningen gevestigd. Dit gebied heeft een primair een verblijfsfunctie en geen verkeersfunctie. De Prins Hendrikweg en Oude Veerhavenweg zijn aangrenzende gebiedsontsluitingswegen met een verkeersfunctie. Vanuit het verkeersbeleid is het onderscheid tussen gebiedsontsluitingswegen (50 km regime) en erftoegangswegen (30 kilometer regime) wenselijk ten behoeve van de sturing van het verkeer.

Bij het betreden van de beoogde 30 kilometer zone zijn aan bij drie van de vijf wegen inritconstructies aangebracht. Daarnaast zijn verschillende snelheidsremmers aanwezig in dit gebied. De wegprofielen zijn echter niet conform de CROW richtlijnen voor erftoegangswegen. Bij toekomstige herinrichtingen zal hier aandacht voor zijn. Echter, gezien de aanwezigheid van verschillende bedrijven binnen dit gebied is een zekere wegbreedte wel noodzakelijk.

Alles overwegende zal de gemeente over gaan tot het instellen van een 30 kilometer zone in het gedefinieerde gebied.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef. Gebruikers in het gebied zullen middels een brief worden geïnformeerd over de invoering van het 30km regime.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten



drs. J.H. Mulder

6-11-2013