



## Beschikking, houdende ontheffing voor het beroepsmatig uitvoeren van vluchten met het onbemande luchtvaartuigstelsel Quest 300 zonder BVL, geluidscertificaat en BVB door Skeye B.V. voor vluchten te Nieuwesluis

Datum: 1 november 2013

Nummer: ILT-2013/41260

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Skeye B.V., ontvangen op 27 oktober 2013, contactpersoon: de heer J. van Liebergen, tel.: 06-81170738, e-mail: jan@skeyebv.nl;

Gezien het gegeven dat:

- lichte onbemande luchtvaartuigen (UAS) volgens artikel 20 van het Luchtverkeersreglement voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer; dat dit mogelijk is door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een observant te verplichten;
- uitvoerende regelgeving in ontwikkeling is en internationaal overeenstemming bestaat over de uitgangspunten voor beroepsmatig gebruik van UAS op veilige afstand van mensenmenigten en gebouwen;
- het verboden is om beroepsmatig deel te nemen aan het luchtverkeer met een licht onbemand luchtvaartuig, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- Skeye B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op deze specifieke locatie op verantwoorde wijze een vlucht uit te voeren met haar UAS;
- de piloten van Skeye B.V. beschikken over een door EuroUSC afgegeven BNUC-S grondschoolcertificaat;
- Skeye B.V. beschikt over een operationeel handboek waarin de verantwoordelijkheden en procedures zijn vastgelegd;
- het verboden is om beroepsmatig vluchten uit te voeren met een licht onbemand luchtvaartuig, tenzij hiervoor ontheffing is verleend;
- Skeye B.V. beschikt over een bedrijfsontheffing voor klasse 1-gebruik, maar nog niet voor de Quest 300.

Gelet op artikel 2.1, vierde lid, artikel 3.21 en artikel 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

### Artikel 1

1. Aan Skeye B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van artikel 3.8, eerste lid, en 3.19a, eerste lid, van de Wet luchtvaart en van de verbodsbepaling van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Regeling modelvliegen voor het maken van vluchten met een licht onbemand luchtvaartuig, type Quest 300, met **nationaliteits- en inschrijvingskenmerk** PH-1BS en een licht onbemand luchtvaartuig, en zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig **bewijs van luchtwaardigheid** en **geluidscertificaat**.
2. Aan de navolgende medewerkers van Skeye B.V. wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 2.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart, voor het beroepsmatig maken van (test)vluchten met de in het eerste lid genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen, zonder in het bezit te zijn van een geldig **bewijs van bevoegdheid**:
  - a. P. Franken;
  - b. S. Hulst.Skeye B.V. fungeert bij de voorbereiding en uitvoering van de vluchten als exploitant van de in het eerste lid genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen.

### Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. Skeye B.V. mag vluchten met de in artikel 1, eerste lid, genoemde lichte onbemande luchtvaartuigen uitvoeren in Nieuwesluis, op locatie Waterduinen te Nieuwesluis 51°23'55.49"N – 3°31'00.64"E,



- tot een maximale hoogte van 120 m (400 voet) boven de grond;
- b. de vluchten vinden plaats binnen de geldigheidsperiode van deze beschikking;
  - c. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van ten minste 1,5 km en vrij van bewolking;
  - d. de vluchten mogen niet plaatsvinden boven mensenmenigten, constructies, bewoonde gebouwen, vaartuigen of voertuigen;
  - e. de horizontale afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en mensenmenigten, constructies, gebouwen, vaartuigen en voertuigen die *niet onder zeggenschap* vallen van Skeye B.V. bedraagt ten minste 150 meter;
  - f. het lichte onbemande luchtvaartuig blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (hierna te noemen: VLOS) van de piloot;  
*VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot, die het externe besturingsstation bedient, of de gekwalificeerde waarnemer maximaal 500 meter en de vlieg-hoogte maximaal 120 meter boven het aardoppervlak (400 ft AGL) bedraagt;*
  - g. Skeye B.V. voert de vluchten uit volgens het operationeel plan d.d. 27-10-2013;
  - h. Skeye B.V. zorgt ervoor dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchtuitvoering geen sprake is van manuele besturing van het onbemande luchtvaartuig;
  - i. Skeye B.V. wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; vóór de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;<sup>1</sup>
  - j. Skeye B.V. wijst naast de gezagvoerder en/of piloot<sup>2</sup> voor de desbetreffende vlucht een observant aan; het is de taak van de observant om de gezagvoerder te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
  - k. *Verzekering*
    - 1°. Skeye B.V. is verzekerd voor aansprakelijkheid bij ongevallen al dan niet resulterend in schade of letsel ten aanzien van derden;
    - 2°. Skeye B.V. voldoet ten minste aan de verzekeringseisen zoals deze zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 785/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 21 april 2004, betreffende de verzekeringseisen voor luchtvervoerders en exploitanten van luchtvaartuigen;
  - l. Skeye B.V. stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het onbemande luchtvaartuig vast voor die gevallen waarbij de communicatie tussen het onbemande luchtvaartuig en het externe besturingsstation wordt verbroken;
  - m. Skeye B.V. stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten en gebouwen op de grond;
  - n. *voorvalmeldingen*
    - 1°. Skeye B.V. meldt *voorvallen en ernstige incidenten* binnen 72 uur aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport ingevolge de Regeling melding voorvallen in de burgerluchtvaart; zie [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) onder 'luchtvaartvoorval melden' en [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl) voor AIC-B 02/10;
    - 2°. *ongevallen* (= met gewonde(n) of dode(n)) moeten (na de hulpverleningsoproep) direct worden gemeld aan:
      - a) de OVV via 0800 MELDOVV of 0800 6353 688, en
      - b) de crisiscoördinator van ILT: 070 456 3434;
    - 3°. *incidenten* worden binnen Skeye B.V. geadministreerd en beoordeeld en het management bekijkt of deze moeten leiden tot verbeteringen van de bedrijfsvoering, in ieder geval wanneer de incidenten betrekking hebben op de vluchtuitvoering;
  - o. Skeye B.V. draagt ervoor zorg dat iedere geplande vluchtuitvoering op een terrein aangewezen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik wordt gemeld bij de Inspectie via een e-mail aan [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl); ingevolge artikel 35, derde lid, van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen meldt de houder van de ontheffing ten minste 24 uur vóór de dag waarop het terrein zal worden gebruikt, dit voornemen schriftelijk of per e-mail aan de minister en de burgemeester van de gemeente waarin het desbetreffende terrein ligt; de melding aan de minister kan worden gedaan middels de melding aan de inspectie;
  - p. het is de verantwoordelijkheid van Skeye B.V. dat voldoende voor de vluchtuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte UAS-vluchtuitvoering;
  - q. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte UAS werkt niet met het systeem indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoeidheid of een gevoel

<sup>1</sup> Zoals weersomstandigheden en -verwachtingen, ter plaatse geldende luchtverkeersregels (o.a. zichtbaar via de VFR-luchtvaartkaart Nederland en de luchtvaartgids [www.ais-netherlands.nl](http://www.ais-netherlands.nl)) en eventuele bijzondere omstandigheden, bekendgemaakt in berichten aan luchtveranderenden (NOTAMS).

<sup>2</sup> De gezagvoerder is degene die eindverantwoordelijk is voor de vluchtuitvoering.



- 
- van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren;
- r. Skeye B.V. initieert uiterlijk 5 dagen vóór de vlucht plaatsvindt de publicatie van een NOTAM waarin de UAS-activiteit bekend wordt gemaakt bij het AOCS NM, per telefoon 577 45 8327.

### **Artikel 3**

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

### **Artikel 4**

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 1 februari 2014.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,  
A. Schurink-v.d. Klugt.*

### **Bezwaarclausule**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Team Juridische Zaken  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag