

Verkeersbesluit tijdelijke parkeergelegenheid bouwverkeer Centrumplan Hoek Promenade



VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

GELET OP

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 1 januari 2011 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

OVERWEGENDE

Dat op grond van het bepaalde in artikel 8 en 12 BABW

UIT HET OOGPUNT VAN

•het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub d);

IS HET GEWENST OM

Een tijdelijke parkeergelegenheid aan te wijzen en in te richten voor het bouwverkeer voor de periode van de werkzaamheden Centrumplan Hoek Promenade. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening.

Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

MOTIVERING

In het centrum van Uden vinden momenteel werkzaamheden plaats in het kader van het Centrumplan Hoek Promenade. De werkzaamheden, welke worden verricht door BAM Utiliteitsbouw, zullen naar alle waarschijnlijkheid tot en met november 2014 duren. Ter plaatse is een bouwlocatie ingericht. Bouwpersoneel en stafmedewerkers dienen in de directe nabijheid van de bouwlocatie en de bouwkeet te kunnen parkeren.

BELANGENAFWEGING

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Promenade en de Past. Spieringstraat en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;
2. In het centrum van Uden aan de Promenade/Past. Spieringstraat vinden momenteel bouwwerkzaamheden plaats in het kader van het project Centrumplan Hoek Promenade. De werkzaamheden zullen naar alle waarschijnlijkheid tot en met november 2014 duren;



3. Voor een snelle en vooral efficiënte uitvoering van de werkzaamheden is het van belang dat bouwpersoneel en stafleden in de directe nabijheid van de bouwlocatie kunnen parkeren. Er hoeft dan geen zoekgedrag plaats te vinden naar beschikbare parkeerplekken in het centrum alsook dat er geen grote afstanden overbrugd hoeven te worden;
4. Het uitgangspunt is dat een aannemer dient te voorzien in eigen parkeerbehoefte voor bouwpersoneel en stafleden. Gebleken is dat de bouwlocatie voor het Centrumplan Hoek Promenade niet kan voorzien in deze parkeerbehoefte. De werkzaamheden vinden plaats op dit terrein alsook dat al het materieel en materiaal zich al op deze locatie bevindt. Gelet de ligging in het centrum is niet mogelijk gebleken dat er daar geparkeerd kan worden mede uit het oogpunt van veiligheid.
5. De mogelijkheden van parkeervergunningen en ontheffingen op grond van de Wegenverkeerswet zijn beoordeeld. Om in aanmerking te kunnen komen voor een bedrijfsparkervergunning dient men volgens de Kvk in Uden gevestigd te zijn. In de beoordeling van de BAM als aanvrager is dit niet het geval gebleken. Middels ontheffingen op grond van de Wegenverkeerswet kan er worden geparkeerd buiten de vakken en daar waar het normaal niet is toegestaan te parkeren. Dit zou betekenen dat er overal en zomaar voertuigen geparkeerd kunnen worden. Dit kan echter leiden tot verkeersonveilige en onoverzichtelijke situaties in het centrum;
6. Ter plaatse geldt een parkeerverbodszone. Er mag slechts op de daartoe aangewezen plaatsen en vakken worden geparkeerd. Derhalve dient er een parkeergelegenheid te worden ingericht uitsluitend voor het bouwpersoneel/staf, te noemen bouwverkeer. Dit zal geschieden door een parkeerstrook aan te wijzen en aan te duiden met bord model E04 RVV met onderbord uitsluitend bouwverkeer. Deze parkeergelegenheid zal tijdelijk zijn voor zolang de werkzaamheden duren;
7. Ter plaatse is ruimte gebleken voor het aanwijzen en inrichten van een tijdelijke parkeergelegenheid. Hierop zouden naar schatting 15-18 voertuigen geparkeerd kunnen worden.
8. Ter plaatse wordt een parkeergelegenheid aangewezen en ingericht welke uitsluitend bedoeld zal zijn voor het bouwverkeer. Deze parkeergelegenheid wordt aangeduid middels bord model E04 met onderbord met daarop de tekst 'Uitsluitend bouwverkeer'. Dit betekent dat de parkeergelegenheid uitsluitend bestemd is voor deze groep. Hierop zal dan moeten worden toegezien en indien nodig worden gehandhaafd. Ten behoeve van toezicht en handhaving is het daarom nodig dat deze groep voertuigen ook als zodanig herkenbaar zijn. BAM zal hier zorg voor dragen door het verstrekken van kaarten waarmee de voertuigen voorzien moeten zijn;
9. Gelet de bouwlocatie in het centrum van Uden zelf niet kan voorzien in voldoende parkeercapaciteit, gelet het belang van een goede en snelle uitvoering van het werk bouwpersoneel en staf op korte afstand kunnen parkeren, heeft de gemeente daarom het belang tot het aanwijzen van een parkeergelegenheid uitsluitend ten behoeve van bouwverkeer zwaarder laten wegen dan het middels ontheffingen te laten parkeren op plaatsen daar waar het normaal niet is toegestaan te parkeren en waarbij de overzichtelijkheid in het verkeer en daarmee de verkeersveiligheid in het centrum kan worden geschaad dan wel de doorgang kan worden belemmerd;
10. Aan de Past. Spieringstraat gelegen uitrit van de woning aan de Kerkstraat blijft toegankelijk.

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. Het verkeersbesluit te nemen tot het instellen van een tijdelijke parkeergelegenheid voor het bouwverkeer Centrumplan Hoek Promenade en dienovereenkomstig uit te voeren.
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens E04 met onderbord, 'Uitsluitend bouwverkeer' volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening V13 2510 bladnummer 1 ;
3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.

Dit besluit wordt ter openbare kennis aangeboden door middel van publicatie in het Udens weekblad d.d 6-11-2013 en de Staatscourant d.d. 6-11-2013.

Uden, 18 oktober 2013

namens Burgemeester en wethouders van Uden

ing. A.M.P. Prinsen

hoofd afdeling Openbare Werken