



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) zijn wij bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten een gedeeltelijk parkeerverbod in te stellen op de Vlissingestraat, ter hoogte van nummers 86 en 205.

Aanleiding

Op verzoek van Buurtvereniging VenK is de mogelijkheid tot het aanbrengen van een gedeeltelijk parkeerverbod op de Vlissingestraat op twee locaties onderzocht.

Ter hoogte van Vlissingestraat 86 loopt de Vlissingestraat in een flauwe bocht. Wanneer in deze bocht auto's geparkeerd staan, is er beperkt overzicht op tegemoetkomend verkeer. Ten behoeve van het overzicht en de verkeersveiligheid biedt een parkeerverbod over een lengte van 10m uitkomst.

Ter hoogte van Vlissingestraat 205 kruist de Zwartezeestraat op de Vlissingestraat. Deze aansluiting is gerealiseerd in de vorm van een uitritconstructie. Wanneer direct naast de uitritconstructie auto's geparkeerd staan, is het zicht van auto's die uit de Zwartezeestraat komen op verkeer op de Vlissingestraat beperkt. Een parkeerverbod van 5m aan beide zijden van de uitrit biedt goede zichtlijnen.

Beide maatregelen zijn opgenomen in het 'Dilemmadocument Vlissingestraat', welke is besproken in de commissie van 26 maart 2013.

Er zijn geen zienswijzen ingediend tegen het ontwerp besluit wat ter inzage heeft gelegen van 3 september 2013 tot en met 15 oktober 2013

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 onder a van de WVV 1994 is het gewenst om op twee locaties op de Vlissingestraat een gedeeltelijk parkeerverbod in te stellen ter hoogte van Vlissingestraat 86 en 205. Ter hoogte van Vlissingestraat 86 zal over een lengte van 10m een onderbroken gele streep worden aangebracht. Ter hoogte van Vlissingestraat 205 zal aan beide zijden van de uitrit over een lengte van 5m een onderbroken gele streep worden aangebracht. Het beoogde effect van deze verkeersmaatregelen is het verbeteren van het overzicht op het verkeer in de Vlissingestraat en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

Door het aanbrengen van de onderbroken gele strepen wordt de parkeer capaciteit in de Vlissingestraat verminderd. Dit is een belangrijke kanttekening bij dit verkeersbesluit. De gemeente heeft het verlies van vier parkeerplaatsen afgewogen tegen de verkeersveiligheid en heeft besloten dat de verkeersveiligheid op deze punten zwaarder weegt. Bovendien worden op de Kromwegesingel, nabij het Zwaantje, een aantal nieuwe parkeerplaatsen gecreëerd. Deze compenseren het verlies van parkeerplaatsen in de Vlissingestraat.



Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Burgemeester en wethouders hebben op deze procedure de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard. Voorafgaand aan dit verkeersbesluit hebben zij een ontwerp-verkeersbesluit genomen, dat van 20-02-2013 tot en met 03-04-2013 in het gemeentehuis ter inzage heeft gelegen. Belanghebbenden konden gedurende deze periode tegen het ontwerpbesluit mondeling of schriftelijk hun zienswijzen kenbaar maken.

Tegen het verkeersbesluit kunnen geen bezwaarschriften worden ingediend. Een beroepschrift bij de Rechtbank Zeeland – West-Brabant tegen het verkeersbesluit kan gedurende zes weken na de dag van deze bekendmaking alleen nog worden ingediend door belanghebbenden die hun zienswijze tegen het ontwerp verkeersbesluit hebben ingediend en door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij niet overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht hun zienswijze tegen het ontwerpbesluit bij burgemeester en wethouders kenbaar hebben gemaakt.

Het beroepschrift richt u aan: Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een beroepschrift wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s)

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

30 oktober 2013