

Gemeente Leiden – Leiden Bio Science Park – actualisering verkeersborden en verkeerstekens



Leiden

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Tekening: ST13061

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is gemandateerd aan de afdelingsmanager Realisatie;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende:

dat op 12 april 2012 door de politie de bebording en markering in het Leiden Bio Science Park (hierna LBSP) is geschouwd;

dat de politie daarbij heeft vastgesteld dat de bebording en markering niet in overeenstemming is met thans geldende verkeersbesluiten en heeft verzocht in het kader van de verkeersveiligheid, handhaving en juridische aansprakelijkheid te zorgen voor een juiste uitvoering;

dat bij een tussentijdse inventarisatie van het bordenbestand, door de gemeente uitgevoerd naar aanleiding van het verzoek van de politie, inderdaad is gebleken dat voor sommige borden geen verkeersbesluiten zijn genomen en dat andere borden niet meer aanwezig of overbodig zijn;

dat het derhalve wenselijk wordt geacht om, teneinde zowel een kloppend verkeerssysteem als een kloppende administratie te krijgen, de thans in het LBSP van kracht zijnde verkeersmaatregelen integraal aan te wijzen, in te stellen c.q. aan te passen middels dit verkeersbesluit;

dat een aandachtspunt hierbij wordt gevormd door het feit dat er enerzijds in het LBSP reeds een groot aantal projecten zijn uitgevoerd en anderzijds nog een aantal ontwikkelingen zullen plaatsvinden, welke het instellen van additionele verkeersmaatregelen noodzakelijk hebben gemaakt dan wel het wenselijk maakt dat deze worden ingesteld;

dat de gemeente het instellen van deze additionele verkeersmaatregelen integraal in dit verkeersbesluit wenst op te nemen;

dat de gemeente hiertoe overleg heeft gevoerd met belanghebbenden teneinde inzichtelijk te krijgen welke extra maatregelen door eenieder noodzakelijk worden geacht en op welke wijze deze uitgevoerd kunnen worden;

dat in dat verband, na overleg en overeenstemming met belanghebbenden, is besloten om een parkeerverbodzone in het hele LBSP in te stellen, met als gevolg dat het parkeerregime op de Archimedesweg en de Niels Bohrweg wijzigt ten opzichte van de huidige situatie;



dat verder, na overleg en overeenstemming met belanghebbenden, is besloten tot het aanpassen van de bebording op de Albinusdreef, voor de ingang van het LUMC, in verband met de aldaar nieuw ingestelde toegangsbeperking (slagbomen met venstertijden);

dat daarnaast, gezien het feit dat binnen het LBSP sprake is van een complexe eigendomsverhouding van de wegen (deels eigendom gemeente, deels eigendom universiteit), op alle eigendomsgrenzen bebording wordt geplaatst waarmee richting bestuurders wordt aangegeven dat zij eigen terrein verlaten dan wel betreden;

dat het plaatsen van deze borden overeenkomstig artikel 12 van het BABW niet verkeersbesluitplichtig is aangezien het gaat om borden met een puur informatief karakter richting bestuurders en derhalve ook niet als zodanig in de besluitenlijst van dit verkeersbesluit zijn opgenomen;

dat tot slot, na overleg en overeenstemming met belanghebbenden, is besloten om de Galileiweg en een gedeelte van de J.H. Oortweg in twee rijrichtingen open te stellen voor het verkeer teneinde de bereikbaarheid van het Sylviusterrein te verbeteren;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat met het nemen van de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregelen het overleg met de politie als bedoeld in artikel 24 van het BABW heeft plaatsgevonden;

dat voorts met veel partijen en belanghebbenden gevestigd/woonachtig in het LBSP overleg heeft plaatsgevonden over de actualisatie van de verkeersborden en –tekens zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening;

dat de in dit besluit genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Leiden en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een 30 km/uur zone in te stellen op de volgende (delen van) wegen:
 - a. Galileiweg;
 - b. J.H. Oortweg;
 - c. Paviusstraat;
 - d. Heurniusstraat.
2. door het plaatsen van borden model A1 (30) en A2 (30) een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen:
 - a. op het wegvak van de Verlengde Wassenaarseweg gelegen tussen de Endegeesterstraatweg en het verplichte brom-/fietspad direct ten westen van de A44;
3. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, onderborden OB503OB102 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek:
 - a. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Einsteinweg – Max Planckweg, waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - b. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Zernikedreef – Sandiforddreef – Darwinweg waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde, alsook aan overstekende fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad gelegen rondom de rotonde;

- c. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Zernikedreef – Sandifortdreef – Darwinweg waarbij verkeer dat de rotonde afrijdt voorrang moet verlenen aan overstekende fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad gelegen rondom de rotonde;
 - d. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Wassenaarseweg - Sylviusweg waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde, alsook aan overstekende fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad gelegen rondom de rotonde;
 - e. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Wassenaarseweg - Sylviusweg waarbij verkeer dat de rotonde afrijdt voorrang moet verlenen aan overstekende fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad gelegen rondom de rotonde;
 - f. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Albinusdreef - Sandifortdreef waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde, alsook aan overstekende fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad gelegen rondom de rotonde;
 - g. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde Albinusdreef - Sandifortdreef waarbij verkeer dat de rotonde afrijdt voorrang moet verlenen aan overstekende fietsers die gebruik maken van het vrijliggende fietspad gelegen rondom de rotonde;
 - h. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de fietsoversteek van het Hippocratespad over de Einthovenweg, waarbij overstekende fietsers voorrang genieten ten opzichte van het kruisende verkeer op de Einthovenweg;
 - i. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de rotonde gelegen direct ten zuidoosten van het kruispunt Einthovenweg - Hippocratespad, waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 - j. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de fietsoversteek van het Hippocratespad over de Albinusdreef, waarbij overstekende fietsers voorrang genieten ten opzichte van het kruisende verkeer op de Albinusdreef;
4. door het plaatsen van borden model B3 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, onderbord OB503OB104 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek:
 - a. het kruispunt Einsteinweg – Archimedesweg – in/uitrit van Steenisgebouw Universiteit Leiden aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Einsteinweg, inclusief de (brom)fietsers die van het aan de oostzijde van de Einsteinweg lopende vrijliggende brom-/fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 5. door het plaatsen van borden model B3 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, onderbord OB503OB102 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek:
 - a. het kruispunt Einsteinweg – in/uitrit Van Steenisgebouw Universiteit Leiden – in/uitrit Nijssen Koeling BV aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Einsteinweg, inclusief de fietsers die van het aan de oostzijde van de Einsteinweg lopende vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 6. door het plaatsen van borden model B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek:
 - a. het kruispunt Sandifortdreef – Einthovenweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Sandifortdreef voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - b. het kruispunt Sandifortdreef – Henri Dunantstraat aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Sandifortdreef voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - c. het kruispunt Zernikedreef – Archimedesweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Zernikedreef voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - d. het kruispunt Archimedesweg – Newtonweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Archimedesweg voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - e. het kruispunt Einsteinweg – Ehrenfestweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Einsteinweg voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - f. het kruispunt Wassenaarseweg – Verlengde Wassenaarseweg – Endegeesterstraatweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de route Wassenaarseweg – Verlengde Wassenaarseweg en vice versa voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - g. het kruispunt Sylviusweg – Galileiweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Sylviusweg voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;

- h. het kruispunt Darwinweg – Mendelweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Darwinweg voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
- 7. door het plaatsen van borden model B4, B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, onderborden OB503OB102 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek:
 - a. het kruispunt Wassenaarseweg – Albinusdreef aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Wassenaarseweg, inclusief de fietsers die van het aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg lopende vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - b. het kruispunt Wassenaarseweg – Max Planckweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Wassenaarseweg, inclusief de fietsers die van het aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg lopende vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - c. het kruispunt Wassenaarseweg – Niels Bohrweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Wassenaarseweg, inclusief de fietsers die van het aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg lopende vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - d. het kruispunt Einsteinweg – Zernikedreef aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Einsteinweg, inclusief de fietsers die van het aan de oostzijde van de Einsteinweg lopende vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - e. het kruispunt Einsteinweg – J.H. Oortweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Einsteinweg, inclusief fietsers die van het aan de noordzijde van de Einsteinweg lopende vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - 8. door het plaatsen van borden model B5 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, onderbord OB503OB102 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek:
 - a. het kruispunt Heurniusstraat – Albinusdreef aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Albinusdreef, inclusief fietsers die van het aan de oostzijde van de Albinusdreef gelegen vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - b. de aansluiting van de weg van en naar het Poortgebouw op de Albinusdreef aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Albinusdreef, inclusief fietsers die van het aan de oostzijde van de Albinusdreef gelegen vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - c. het kruispunt Sylviusweg – Einsteinweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Einsteinweg, inclusief fietsers die van het aan de noordzijde van de Einsteinweg gelegen vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - d. het kruispunt Sylviusweg – Endegeesterwatering – Galileiweg aan te wijzen als voorrangskruispunt waarbij het verkeer op de Sylviusweg, inclusief fietsers die van het aan de oostzijde van de Sylviusweg gelegen vrijliggende fietspad gebruik maken, voorrang geniet ten opzichte van kruisend verkeer;
 - 9. door het plaatsen van bord model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer', een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, waarvan bestemmingsverkeer wordt uitgezonderd, in te stellen op de westelijke tak van de rotonde welke ter hoogte van het kruispunt Einthovenweg – Hippocratesweg ligt;
 - 10. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. een eenrichtingsregime in te stellen het parkeerterrein gelegen ten zuidoosten van de rotonde Zernikedreef – Darwinweg – Sandiforddreef, waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden;
 - b. een eenrichtingsregime in te stellen op de rijbaan voor het Gaubius Laboratorium, gelegen ten westen van de Sylviusweg tussen de Galileiweg en de Wassenaarseweg, waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden;
 - 11. door het plaatsen van borden model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord model OB52:
 - a. een eenrichtingsregime in te stellen op de Paviusstraat en Heurniusstraat waarbij het enkel is toegestaan om van noord naar zuid te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;

- b. een eenrichtingsregime in te stellen op het wegvak direct ten noordoosten van het Bontiuspad, waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;
 - c. een eenrichtingsregime in te stellen op de ten zuiden van de Wassenaarseweg gelegen parallelweg ter hoogte van huisnummer 56 (het parkeerterrein voor TNO), waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;
 - d. een eenrichtingsregime in te stellen op het wegvak van de Poelwetering direct ten noordoosten van het kruispunt met de Zernikedreef, vanaf de slagboom voor de Hogeschool Leiden in noordoostelijke richting tot het eerstvolgende kruispunt, waarbij het enkel is toegestaan om naar het noordoosten te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;
 - e. een eenrichtingsregime in te stellen op het wegvak van de Poelwetering dat direct ten oosten van de Hogeschool Leiden ligt en naar het noordwesten richting het Hildebrandpad loopt, waarbij het enkel is toegestaan om in noordwestelijke richting te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;
 - f. een eenrichtingsregime in te stellen op de J.H. Oortweg vanaf de Einsteinweg tot ongeveer 20 meter voor de aansluiting op de Galileiweg, waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord richting de Galileiweg te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;
 - g. een eenrichtingsregime in te stellen op het wegvak van de Galileiweg gelegen achter het pand J.H. Oortweg 17 (de weg rondom het aldaar gelegen parkeerterrein), waarbij het enkel is toegestaan om van zuid naar noord te rijden en waarvan fietsers worden uitgezonderd;
12. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord model OB54:
- a. een eenrichtingsregime in te stellen op de doorsteek van de Pesthuislaan naar de Einthovenweg, gelegen ter hoogte van Pesthuislaan 8, waarbij het enkel is toegestaan om vanaf het zuidwesten naar het noordoosten te rijden en waarvan fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd;
13. door het plaatsen van bord model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met als onderbord 'uitgezonderd' en de borden E6 en E12, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Albinusdreef in zuidoostelijke richting, vanaf het ongeveer 15 meter ten zuiden van de in-/uitgang van de parkeergarage van het UMCL, waarvan enkel Kiss & Ride verkeer alsmede gehandicapte bestuurders die van een algemene gehandicaptenparkeerplaats bij het ziekenhuis gebruik willen maken worden uitgezonderd;
14. door het plaatsen van borden model C14 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de volgende (delen van) wegen:
- a. de Sylviusweg, voor zover gelegen tussen de Einsteinweg en de Galileiweg;
15. door het plaatsen van borden model C15 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op de volgende (delen van) wegen:
- a. de Darwinweg, vanaf het kruispunt met de Mendelweg in zuidelijke richting;
 - b. de Einsteinweg, vanaf het kruispunt met de Archimedesweg in zuidelijke richting;
16. door het plaatsen van borden model C17 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter in te stellen op de Sylviusweg geldende vanaf de aansluiting op de Zernikedreef in noordoostelijke richting;
17. door het plaatsen van borden model C19 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 3,9 meter in te stellen op de Verlengde Wassenaarseweg ter hoogte van het viaduct van de A44;
18. door het plaatsen van bord model C19 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan 2,0 meter in te stellen op ter hoogte van de ingang van de parkeergarage bij het UMCL aan de Albinusdreef;
19. door het plaatsen van bord model C21 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan 3,0 ton, in te stellen ter hoogte van de brug in de Newtonweg;
20. door het plaatsen van borden model D1 van Bijlage 1 van het RVV 1990:

- a. het kruispunt Albinusdreef – Sandiforddreef aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting linksom;
 - b. het kruispunt Zernikedreef – Sandiforddreef – Darwinweg aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting linksom;
 - c. de rotonde in de Einthovenweg, gelegen direct ten zuidoosten van het Hippocratespad, aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting linksom;
 - d. het kruispunt Einsteinweg – Max Planckweg aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting linksom;
 - e. het kruispunt Wassenaarseweg – Sylviusweg aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting linksom;
21. door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, op een gele verkeerszuil model BB22 waar nodig, bestuurders te gebieden om het bord op de volgende locaties voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechterzijde):
- a. de middengeleiders ter hoogte van de rotonde Wassenaarseweg – Sylviusweg;
 - b. de middengeleiders ter hoogte van de rotonde Einsteinweg – Max Planckweg;
 - c. de middengeleiders ter hoogte van de rotonde Albinusdreef – Sandiforddreef;
 - d. de middengeleiders ter hoogte van de rotonde Zernikedreef – Sandiforddreef – Darwinweg;
 - e. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Sylviusweg – Einsteinweg;
 - f. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Zernikedreef – Einsteinweg;
 - g. de middengeleiders op de Einsteinweg, gelegen ter hoogte van de noordelijke in- en uitrit van het Van Steenisgebouw van de Universiteit Leiden;
 - h. de middengeleiders op de Einsteinweg, gelegen ter hoogte van het kruispunt met de Archimedesweg en de zuidelijk in- en uitrit van het Van Steenisgebouw van de Universiteit Leiden;
 - i. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Albinusdreef – Wassenaarseweg;
 - j. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Blauwe Vogelweg – Wassenaarseweg;
 - k. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Max Planckweg – Wassenaarseweg;
 - l. de middengeleider op het gedeelte van de Wassenaarseweg gelegen tussen de Max Planckweg en de J.H. Oortweg, ter hoogte van de bushaltes;
 - m. de middengeleiders ter hoogte van de fietsoversteek over de Wassenaarseweg, gelegen direct ten westen van het kruispunt Wassenaarseweg – Paviusstraat;
 - n. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Wassenaarseweg – Endegeesterstraatweg;
 - o. de middengeleider ter hoogte van het kruispunt Wassenaarseweg – Niels Bohrweg;
 - p. de middengeleiders ter hoogte van de aansluiting van de in- en uitrit van het parkeerterrein gelegen direct ten zuiden van het Du Puiplein op de Albinusdreef;
 - q. de middengeleiders op de Albinusdreef gelegen ter hoogte van de in- en uitrit van de parkeergarage bij het UMCL en de zijweg richting het Poortgebouw;
 - r. de middengeleiders op de Sandiforddreef gelegen ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantstraat;
 - s. de middengeleiders ter hoogte van het kruispunt Darwinweg – Mendelweg;
22. door het plaatsen van borden model E1, uitgevoerd als begin en einde zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodszone in te stellen waar de volgende (delen van) wegen binnen vallen:
- a. Pesthuislaan;
 - b. Einthovenweg;
 - c. Piet Paaltjenspad;
 - d. Sandiforddreef;
 - e. Albinusdreef;
 - f. Paviusstraat;
 - g. Heurniusstraat;
 - h. Henri Dunantstraat;
 - i. Darwinweg;
 - j. Mendelweg;
 - k. Zernikedreef;
 - l. Archimedesweg;
 - m. Einsteinweg;
 - n. Newtonweg;

- o. Sylviusweg;
 - p. Galileiweg;
 - q. Endegeesterwatering;
 - r. Hildebrandpad;
 - s. Poelwetering;
 - t. Max Planckweg, voor zover gelegen ten zuiden van de Einsteinweg;
 - u. Ehrenfestweg;
 - v. Niels Bohrweg;
 - w. J.H. Oortweg;
23. door het plaatsen van borden model E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
- a. een verbod om stil te staan in te stellen aan weerszijden van de oostelijke rijbaan van de Albinusdreef, voor zover gelegen tussen de keerlus voor het UMCL en de in- en uitgang van de parkeergarage van het UMCL;
 - b. een verbod om stil te staan in te stellen aan de oostzijde van de westelijk gelegen rijbaan van de Albinusdreef, voor zover gelegen tussen de Sandiforddreef en de keerlus voor het ziekenhuis;
 - c. een verbod om stil te staan in te stellen aan de westzijde van de westelijk gelegen rijbaan van de Albinusdreef, voor zover gelegen tussen de in- en uitgang van de parkeergarage van het UMCL en de keerlus voor het UMCL;
24. door het plaatsen van borden model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
- a. twee parkeervakken op het parkeerterrein ter hoogte van de zij-ingang van de Faculteit Wiskunde en Natuurwetenschappen van de Universiteit Leiden aan de Niels Bohrweg huisnummer 2 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - b. twee parkeervakken op het parkeerterrein voor de ingang van het Snellius gebouw van de Universiteit Leiden, gevestigd in het pand Niels Bohrweg 1, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - c. het parkeervak aan de noordzijde van de Einsteinweg, gelegen direct ten oosten van de slagbomen van het parkeerterrein voor het Gorlaeus Laboratorium van de Universiteit Leiden (Einsteinweg 55), aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - d. twee parkeervakken in de parkeerstrook aan de noordzijde van de Pesthuislaan, gelegen ter hoogte van huisnummer 3a, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - e. het meest zuidelijk gelegen parkeervak in de parkeerstrook aan de oostzijde van de Einthovenweg, gelegen ter hoogte van de bocht Einthovenweg – Piet Paaltjenspad, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - f. de drie noordwestelijk gelegen parkeervakken op het parkeerterreintje gelegen direct ten zuidoosten van de kruising Einthovenweg – Hippocratespad aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - g. een gestoken parkeervak ter hoogte van de (westelijke) ingang van het Poortgebouw (noordvleugel) van de Universiteit Leiden, Rijnsburgerweg 10, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
 - h. twee parkeervakken ter hoogte van de (oostelijke) ingang van het Poortgebouw (noordvleugel) van de Universiteit Leiden, Rijnsburgerweg 10, aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats;
25. door het plaatsen van borden model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
- a. de twee parkeervakken direct ten oosten van het pand Pesthuislaan huisnummer 8 aan te wijzen als laad- en losplaats;
 - b. drie laad- en losplaatsen in te stellen aan de westzijde van de Paviusstraat, direct ten noorden van het Du Puiplein;
 - c. een laad- en losplaats in te stellen aan de oostzijde van de Paviusstraat, direct ten zuiden van het Du Puiplein;
 - d. twee laad- en losplaatsen in te stellen aan de noordzijde van de Heurniusstraat;
26. door het plaatsen van borden model E10 en E11 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
- a. een parkeerschijfzone waarbinnen voor de duur van maximaal 2 uur geparkeerd mag worden in te stellen op het doodlopende parallelweggetje van de Wassenaarseweg gelegen ten oosten van het kruispunt met de Paviusstraat;

27. door het plaatsen van bord model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de paden gelegen ten oosten van het kruispunt Darwinweg – Mendelweg aan te wijzen als voetpad;
28. door het plaatsen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord model OB505 waar noodzakelijk, en borden D104 de volgende paden aan te wijzen als verplicht fietspad:
 - a. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Verlengde Wassenaarseweg, vanaf het verplichte brom-/fietspad direct ten westen van de A44 tot de Endegeesterstraatweg;
 - b. het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg, welke vanaf de Rijnsburgerweg tot net ten westen van het kruispunt met de Endegeesterstraatweg loopt;
 - c. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Wassenaarseweg, gelegen tussen de Nachtegaallaan en de Rijnsburgerweg;
 - d. de doorsteek vanaf de J.H. Oortweg naar het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg;
 - e. de doorsteek van het Hildebrandpad naar het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van de Wassenaarseweg;
 - f. het vrijliggende pad aan de noord- en oostzijde van de Einsteinweg, gelegen tussen de Max Planckweg en de Archimedesweg;
 - g. het Goliuspad;
 - h. het vrijliggende pad aan de oost- en zuidzijde van de Sylviusweg;
 - i. het Hippocratespad;
 - j. het vrijliggende pad gelegen aan de oostzijde van de Albinusweg, welke vanaf de Wassenaarseweg naar de Bargelaan loopt;
 - k. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Sandifortdreef, gelegen tussen de Darwinweg en de Albinusweg;
 - l. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Darwinweg, gelegen tussen de Mendelweg en de Sandifortdreef;
 - m. het vrijliggende pad gelegen direct ten zuidwesten van de rotonde Darwinweg – Sandifortdreef – Zernikedreef;
29. door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord model OB505 waar noodzakelijk, en borden D103 de volgende paden aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad:
 - a. het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Verlengde Wassenaarseweg, vanaf het punt direct ten westen van de A44 in westelijke richting;
 - b. het vrijliggende pad dat direct ten westen van de A44 vanaf de Wassenaarseweg in zuidelijke richting naar de N206 loopt;
 - c. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Darwinweg, vanaf de Mendelweg in zuidelijke richting;
 - d. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Ehrenfestweg, dat vanaf de Einsteinweg in zuidelijke richting loopt;
30. een voetgangersoversteekplaats voorzien van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens' en artikel 49 van het RVV 1990, aan te leggen op de volgende locaties:
 - a. op de Wassenaarseweg, direct ten westen van het kruispunt met de Blauwe Vogelweg;
 - b. op de Wassenaarseweg, direct ten westen van het kruispunt met de Albinusdreef;
 - c. op de Albinusdreef, direct ten zuiden van het kruispunt met de Wassenaarseweg;
 - d. op de Albinusdreef, direct ten zuidoosten van de rotonde Albinusdreef – Sandifortdreef;
 - e. op de Sandifortdreef, direct ten zuidwesten van de rotonde Albinusdreef – Sandifortdreef;
 - f. op de Heurniusstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Albinusdreef;
 - g. op de Albinusdreef, direct ten noorden van het Hippocratespad;
 - h. aan de westzijde van de Albinusdreef, ter hoogte van de in- en uitgang van de parkeergarage bij het UMCL;
 - i. aan de westzijde van de Albinusdreef, ter hoogte van de in- en uitrit van het parkeerterrein gelegen ten zuiden van het Hippocratespad;
 - j. op het Hippocratespad, direct ten westen van de oversteek over de Albinusdreef;
 - k. ter hoogte van de westelijke ingang van het Poortgebouw (noordvleugel);



- l. ter hoogte van de in- en uitgangen van de parkeerterreinen gelegen tussen het Poortgebouw van de Universiteit Leiden en de Albinusdreef;
 - m. op de Einthovenweg, direct ten noorden van het Hippocratespad;
 - n. op de Einthovenweg, direct ten oosten van de rotonde welke ten zuiden van het kruispunt Einthovenweg – Hippocratespad ligt;
 - o. op de Darwinweg, direct ten zuiden van het kruispunt met de Mendelweg;
 - p. op de Darwinweg, direct ten zuiden van de rotonde Zernikedreef – Sandiforddreef – Darwinweg;
 - q. op de Zernikedreef, direct ten westen van de rotonde Zernikedreef – Sandiforddreef – Darwinweg;
 - r. op de Sandiforddreef, direct ten noordoosten van de rotonde Zernikedreef – Sandiforddreef – Darwinweg;
31. door het plaatsen van borden model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van blokmarkering op de volgende locaties een bushalte in te stellen:
- a. de noordzijde van de Wassenaarseweg, direct ten noordwesten van het kruispunt met de Niels Bohrweg;
 - b. de zuidzijde van de Wassenaarseweg, ongeveer 25 meter ten oosten van het kruispunt met de Niels Bohrweg;
 - c. de noordzijde van de Wassenaarseweg, ongeveer 20 meter ten oosten van het kruispunt met de Max Planckweg;
 - d. de zuidzijde van de Wassenaarseweg, ongeveer 20 meter ten oosten van het kruispunt met de Max Planckweg;
 - e. de noordzijde van de Wassenaarseweg, direct ten westen van het kruispunt met de Blauwe Vogelweg;
 - f. de zuidzijde van de Wassenaarseweg, direct ten westen van het kruispunt met de Blauwe Vogelweg;
 - g. de noordzijde van de Wassenaarseweg, direct ten noordwesten van het kruispunt met de Albinusdreef;
 - h. de noordzijde van de Einsteinweg, ongeveer 20 meter ten oosten van het kruispunt met de Ehrenfestweg;
 - i. de zuidzijde van de Einsteinweg, ongeveer 20 meter ten oosten van het kruispunt met de Ehrenfestweg;
 - j. de westzijde van de Einsteinweg, direct ten noordwesten van het kruispunt met de Archimedesweg;
 - k. de oostzijde van de Einsteinweg, ongeveer 20 meter ten zuiden van het kruispunt met de Archimedesweg;
 - l. de noordzijde van de Zernikedreef, ongeveer 40 meter ten noordoosten van het kruispunt met de Einsteinweg;
 - m. de zuidzijde van de Zernikedreef, ongeveer 40 meter ten noordoosten van het kruispunt met de Einsteinweg;
 - n. de noordzijde van de Zernikedreef, direct ten noordoosten van het kruispunt met de Archimedesweg;
 - o. de zuidzijde van de Zernikedreef, ongeveer 50 meter ten oosten van het kruispunt met de Archimedesweg;
 - p. de westzijde van de Darwinweg, ongeveer 40 meter ten zuiden van het kruispunt met de Mendelweg;
 - q. de oostzijde van de Darwinweg, ongeveer 25 meter ten zuiden van het kruispunt met de Mendelweg;
32. de verkeersborden te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening.

Leiden, oktober 2013,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,

namens dezen,



R.Gerritsen

Afdelingsmanager Realisatie

Bezwaar

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan per email naar sleutel@leiden.nl of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit "Leiden Bio Science Park – actualisering verkeersborden en verkeerstekens"'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.