



[Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Denneweg 128 (laad- en losgelegenheid met aangepaste venstertijd)



Gemeente Den Haag

[
Uw brief van

-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2013-5997

Aantal bijlagen

Datum

24 oktober 2013

Onderwerp

verkeersbesluit: Denneweg 128

(laad- en losgelegenheid met aangepaste venstertijd)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 22 juli 2013 ingekomen verzoek van dhr. Stefan Hessing van bakkerij Hessing, Denneweg 128, 2514 CL te Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een laad- en losvoorziening/aanpassen van de venstertijden van de laad- en losvoorziening op de Denneweg 128 van de huidige venstertijd (07.00 – 12.00 uur) tot de uren van 05.00 uur tot 12.00 uur;

gelezen de op 9 augustus 2013 ontvangen brief van de korpschef van de politie Haaglanden, kenmerk 2013/11788;

overwegende,

dat in het perceel Denneweg 128 een bakkerij is gevestigd waar geregeld laad- en losactiviteiten plaatsvinden en waarvan is verzocht om de bestaande laad- en lostijden (dagelijks van 07.00 uur tot 12.00 uur) in verband met een interne verbouwing (waardoor niet meer kan worden geladen en gelost in de Nieuwe Schoolstraat) en in verband met de levering van brood aan hotels nu uit te breiden met de uren van 05.00 tot 07.00 uur, zodat de venstertijden zouden moeten worden vastgesteld op dagelijks van 05.00 uur tot 12.00 uur;

dat de aanvraag om advies is toegezonden aan de politie Haaglanden en dat de politie heeft medegedeeld dat in het verzamelbesluit van 25 november 2008 (SB2008-13010) waarin onder meer diverse laad- en losplaatsen op de Denneweg zijn ingesteld, geen voorziening voor deze bakkerij is opgenomen, maar dat verder geen bezwaar bestaat tegen het (alsnog) instellen van de gevraagde laad- en losplaatsen met de gevraagde venstertijden;

dat ook naar onze mening geen bezwaar bestaat;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;



dat op grond van de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit het hoofd Vergunningen en Handhaving bevoegd is dit besluit te ondertekenen;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b sub VII, artikel 15, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst "05.00 - 12.00 uur", alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, **een weggedeelte ter hoogte van het perceel Denneweg 128**, over een afstand van ongeveer 10.00 meter, aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

III. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Duurzaamheid en Leefomgeving/ Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag;

IV. aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

hoofd Vergunningen en Handhaving,

M. Wilbrink

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- naam en adres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);
- de argumenten voor bezwaar;
- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist
- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule
- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (SP F 02.24), dhr. Jouvenaar