



Verkeersbesluit Stadionkwartier (Kenmerk ORVM/13int0081415)



gemeente Eindhoven

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Frits Philipslaan;
- Anton Philipslaan;
- Gerard Philipslaan.

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van een 30 km/h zone op de Anton Philipslaan, Frits Philipslaan en Gerard Philipslaan;
- Het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, op de Anton Philipslaan en Frits Philipslaan;
- Het instellen van de voorrang op het kruispunt Frederiklaan – Anton Philipslaan, Frederiklaan – Frits Philipslaan, Mathildelaan – Anton Philipslaan en Mathildelaan – Frits Philipslaan;
- Instellen van een verplichte rijrichting op de aansluiting Frits Philipslaan- Mathildelaan;
- Het aanwijzen van een verplicht fietspad bij de aansluiting Anton Philipslaan – Mathildelaan.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Aanleiding

Als gevolg van de ontwikkeling van het 'Stadionkwartier' zijn de Frits Philipslaan, Anton Philipslaan en Gerard Philipslaan gerealiseerd. Deze straten zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. Het gehele gebied maakt onderdeel uit van een 30 km/h zone. Daarnaast gaat de gemeente in de Frits Philipslaan, Gerard Philipslaan en Anton Philipslaan partieel éénrichtingsverkeer invoeren.

Belangen a fweging

De Frits Philipslaan, Anton Philipslaan en Gerard Philipslaan zijn aangewezen als erftoegangsweg. Op een erftoegangsweg geldt een snelheidsregime van 30 km/u en de nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met het instellen van een 30km-zone en de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. Hiermee is de leefbaarheid in dit gebied gewaarborgd.

De ontwikkeling 'Stadionkwartier' sluit aan op de gebiedsontsluitingsweg Mathildelaan en de huidige voorrangsweg Frederiklaan. Conform de Duurzaam Veilig-richtlijnen moet de voorrang op de aansluiting van een erftoegangsweg op een gebiedsontsluitingsweg geregeld zijn. Daarom is voorzien in het instellen van de voorrang op de aansluitingen Frederiklaan – Anton Philipslaan, Frederiklaan – Frits Philipslaan, Mathildelaan – Anton Philipslaan en Mathildelaan – Frits Philipslaan.

Verder is er een zorg dat sluipverkeer tussen de Mathildelaan en Frederiklaan plaats gaat vinden. Om dit oneigenlijk gebruik te voorkomen is de Frits Philipslaan en een gedeelte van de Anton Philipslaan als éénrichtingsstraat (uitgezonderd fietsers) ingericht. Hiermee blijft de leefbaarheid gewaarborgd. Om de weggebruikers op het éénrichtingsverkeer te attenderen is voorzien in het instellen van een verplichte rijrichting bij de aansluiting Mathildelaan – Frits Philipslaan

Tot slot is het belangrijk dat fietsers, afkomstig vanaf de Anton Philipslaan, naar het fietspad langs de Mathildelaan verwezen worden. Daarom is voorzien in een verplicht opvangfietspad, waardoor fietsers veilig afgewikkeld kunnen worden.



Samenspraak

Deze straat maakt onderdeel uit van het (inbreidings)project 'Stadionkwartier'.

Voor dit project is reeds jaren geleden een procedure doorlopen. Daarbij is in overleg de betrokken partijen stilgestaan bij het geldend verkeersregime en dit verkeersbesluit bekrachtigd deze verkeersmaatregelen.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Het instellen van een 30 km/h zone op de Anton Philipslaan, Frits Philipslaan en Gerard Philipslaan;
- Het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers, op de Anton Philipslaan en Frits Philipslaan;
- Het instellen van de voorrang op het kruispunt Frederiklaan – Anton Philipslaan, Frederiklaan – Frits Philipslaan, Mathildelaan – Anton Philipslaan en Mathildelaan – Frits Philipslaan;
- Instellen van een verplichte rijrichting op de aansluiting Frits Philipslaan- Mathildelaan;
- Het aanwijzen van een verplicht fietspad bij de aansluiting Anton Philipslaan – Mathildelaan.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20130006, d.d. 15 oktober 2013.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 15 oktober 2013

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

J.M.A. Splint

hoofd

I:\VOR\2_Digitale Bieb VOR\Verkeersbesluiten\stadionkwartier\Anton - Gerard en Frits Philipslaan 30km en eenrichtingsverkeer.doc