



Instelling BVG Noordwijk (100 jaar militaire luchtvaart)

3 oktober 2013

Nr. MLA/231/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de Afdeling Jachtvliegtuig Operaties van het Commando Luchtstrijdkrachten van 29 augustus 2013;

Gelet op de artikelen 8 en 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ter bescherming van de militaire luchtvaartuigen die deelnemen aan de flypast ter gelegenheid van de viering van 100 jaar militaire luchtvaart wordt als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen een gebied, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten, hierna te noemen BVG Noordwijk:
van 52°18' 13.20"N 004°22' 00.57"E naar 52°16'34.81"N 004°27'07.06"E, naar 52°11'54.47"N 004°23'02.99"E, naar 52°13'44.76"N 004°17'47.59"E en terug naar 52°18' 13.20" 004°22' 00.57"E, van zeeniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).
2. Aan de gezagvoerders die deelnemen aan de flypast, genoemd in het eerste lid, wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte.
3. Het BVG Noordwijk, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op vrijdag 11 oktober 2013 van 18:00 uur tot 18:30 uur lokale tijd.



BVG Noordwijk

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Noordwijk gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de flypast betrokken vluchten is niet toegestaan, met uitzondering van vluchten door luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en vluchten ten behoeve van HEMS en SAR;
- de flypast wordt uitgevoerd op een hoogte van minimaal 250 voet AMSL; de ontheffing voor het vliegen op 250 voet AMSL geldt alleen voor dat deel van de vlucht dat voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- de route voor de flypast wordt zodanig gekozen dat zo min mogelijk geluidsoverlast wordt veroorzaakt;
- tijdens de uitvoering van de flypast wordt continu tweezijdig radiocontact onderhouden met het FIC Amsterdam;
- gedurende de uitvoering van de flypast zijn de zichtweersomstandigheden, genoemd in artikel 42, eerste lid, van het Luchtverkeersreglement onverkort van toepassing.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 12 oktober 2013.

Deze beschikking zal bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM en met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum



Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Dit jaar staat het Commando Luchtmachtstil bij 100 jaar Nederlandse militaire luchtvaart. Ter gelegenheid van de viering van het jubileumjaar zal op vrijdag 11 oktober 2013 een flypast in de nabije omgeving van Noordwijk worden uitgevoerd. Ter bescherming van de aan de flypast deelnemende luchtvaartuigen is een bijzonder luchtverkeersgebied ingesteld.

Tevens wordt met deze beschikking ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel b, van het Luchtverkeersreglement een VFR-vlucht uit te voeren beneden minimumvlieghoogtes. Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van dit verbod.