



**Gemeente Amstelveen: Parkeerplaatsen
opladen elektrische motorvoertuigen
Thorbeckelaan, Keizer Karelweg/hoek
Charlotte van Montpensierlaan,
Loevenstein en Eleanor Rooseveltlaan.**



gemeente
Amstelveen

Z-2013/050625

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende,

dat de gemeente Amstelveen elektrisch vervoer stimuleert;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amstelveen;

dat voor het opladen van elektrische motorvoertuigen een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat daarom op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's oplaadpunten worden gerealiseerd;

dat laadpalen zoveel mogelijk met dubbele aansluitpunten worden uitgevoerd en het uitgangspunt is dat deze worden geplaatst bij centraal gelegen parkeerplaatsen, waardoor de vindbaarheid van deze oplaadpunten wordt vergroot;

dat er bij een dubbel aansluitpunt twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen kunnen worden aangewezen;

dat daardoor gelijktijdig twee motorvoertuigen kunnen worden opgeladen, mits de beide parkeerplaatsen bij de laadpaal voor dit doel worden vrijgehouden;

dat een aantal al aangewezen, maar nog niet uitgevoerde oplaadplaatsen met een enkel aansluitpunt wordt verplaatst naar een in het zicht gelegen locatie, waar een laadplaats met dubbel aansluitpunt komt;

dat het hierbij gaat om plaatsen bij de woningen Schaepmanlaan 9, Thorbeckelaan 124, Mr. Bardeslaan 14, Keizer Karelweg 442, Lunenburg 1 en op Hillenraad bij de kruising met Westhove;

dat de voor deze plaatsen genomen verkeersbesluiten door deze verplaatsingen dienen te worden ingetrokken;

dat op de nieuwe locatie twee van de oorspronkelijk aangewezen plaatsen worden gecombineerd;

dat de oorspronkelijk geplande oplaadplaats in de Else Mauhstraat bij nummer 34 in de Eleonor Rooseveltlaan wordt gerealiseerd bij nummer 140 en daar wordt gecombineerd met een nieuw aan te wijzen tweede parkeerplaats;

dat het gewenst is dat de bij een oplaadpunt behorende parkeerplaatsen alleen worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch motorvoertuig;

dat onder de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een onderbord wordt geplaatst met de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt;



dat met de maatregelen het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer is gediend;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten en de specialist heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;

dat de parkeerplaatsen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Amstelveen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 18 december 2012;

BESLUITEN:

1. Door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met een onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt, twee parkeerplaatsen in de Thorbeckelaan direct ten westen van de kruising met de De Savornin Lohmanlaan, aan de oostkant van de Keizer Karelweg voor de woningen nummers 416 en 418, in de parkeerhaven aan de oostkant van Loevestein bij de woning nummer 13 en aan de oostkant van de Eleanor Rooseveltlaan bij de woning nummer 140 aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen:

2. hun besluiten van 18 juni 2013, 24 juni 2013, 23 juli 2013 en 13 augustus 2013 (nummers Z-2013/032888, Z-2013/042273, Z-2013/032891, Z-2013/038988, Z-2013/038991, Z-2013/033788, Z-2013/033777), waarbij parkeerplaatsen bij de woningen Dr. Schaepmanlaan 9, Thorbeckelaan 124, Else Mauhstraat 34, Mr. Bardeslaan 14, Keizer Karelweg 442, Lunenburg 1 en op Hillenraad bij de kruising met Westhove zijn aangewezen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, in te trekken.

Amstelveen, 1 oktober 2013

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling ruimtelijke ordening en vergunningen,
P. Heidema*

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 3 oktober 2013