

Concept verkeersbesluit GEMEENTE VLISSINGEN: Parkeerverbodzone Kenniswerfgebied



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) zijn wij bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens de parkeerverbodzone in te stellen op de Oostsouburgseweg, Stationsplein en de Prins Hendrikweg.

Aanleiding

Binnen het Kenniswerfgebied zijn naast de woningen ook bedrijven en scholen gevestigd. Personeel, studenten en bezoekers parkeren in dit gebied, dicht bij hun bestemming. Scholen en bedrijven hebben een verantwoordelijkheid om dit parkeren te organiseren op eigen terrein. De scholen hebben hiervoor parkeerterreinen aangelegd. In het openbaar gebied is tevens ruimte om bezoekersparkeren op te vangen.

Vanaf oktober 2012 is op de volgende wegen een parkeerverbod ingesteld: Edisonweg, Hertweg, Voltaweg, Marconilaan, Teslalaan, en Prins Hendrikweg 2 - 10 een parkeerverbodzone ingesteld. Binnen deze zone mogen automobilisten alleen parkeren in de vakken. De gemeente wenst deze zone uit te breiden om binnen het gehele Kenniswerfgebied een uniform parkeerregime te kunnen voeren. Door nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is het nodig om ook op andere straten een helder parkeer regime door te voeren en ongewenst parkeergedrag te voorkomen. Om deze reden wordt de parkeerverbodzone uitgebreid met de volgende straten: Prins Hendrikweg, Stationsplein en de Oostsouburgseweg.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 2 onder b van de WVV 1994 is het gewenst om een parkeerverbodzone in te stellen op de Oostsouburgseweg, Tweede Binnenhavenweg, Stationsplein en de Prins Hendrikweg. Met de verkeersborden E1/E10 en E1/E1 1 zal het begin en het einde van de parkeerverbodzone worden aangegeven. In de bijlage is een situatietekening bijgevoegd.

Het beoogde effect van deze maatregel is dat automobilisten hun voertuig parkeren op de locaties die hiervoor geschikt zijn, namelijk op de parkeerplaatsen op eigen terrein of binnen de vakken in het openbaar gebied. Parkeren langs de rijbaan buiten de vakken is niet toegestaan binnen een parkeerverbodzone en is met de invoering van deze zone handhaafbaar.

Kanttekening bij dit besluit is dat het nog niet mogelijk is om het gehele Kenniswerfgebied binnen de parkeerverbodzone te brengen. In de toekomst is dit wel wenselijk, maar binnen de huidige inrichting van de weg en de capaciteit aan parkeerplaatsen is het op dit moment nog niet mogelijk om deze zone te realiseren.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer



is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

02-10-2013