



## Verkeersbesluit Donderseweg Norg



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Noordenveld.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

dat er in het kader van de Herinrichting Norg een reconstructie van de Donderseweg zal plaatsvinden; dat hierbij rekening wordt gehouden met de mogelijke toekomstige ontsluiting van het uitbreidingsplan Oosterveld;

dat de Donderseweg de functie heeft van gebiedsontsluitingsweg;

dat uit verkeerstellingen die hebben plaatsgevonden in 2007 blijkt dat de verkeersintensiteit 4081 motorvoertuigen per gemiddelde werkdag bedraagt en dat 85% niet harder rijdt dan 62 km/uur;

dat uit de ongevallencijfers blijkt dat er in de periode 2006-2010 twee ongevallen hebben plaatsgevonden waarvan één met letsel;

dat door de Raad is besloten de huidige bebouwde komgrenzen te verplaatsen;

dat, om de snelheid van het verkeer af te remmen ter hoogte van de bebouwde komgrens, een rijbaanuitbuiging wordt aangebracht, welke later eventueel relatief makkelijk is aan passen om het Oosterveld met een T-kruising te ontsluiten;

dat op de vluchtheuvel borden D2 worden geplaatst om aan te geven langs welke zijde bestuurders de vluchtheuvel moeten passeren;

dat de vuilniscontainers met een parallelweg bereikbaar worden gemaakt;

dat de voorrang bij het invoegen vanaf de parallelweg naar de Donderseweg geregeld wordt met borden B6 "verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg";

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994) en het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b WVV 1994);

dat de maatregelen zijn besproken met de Belangenvereniging Norg en deze zich in de maatregelen kan vinden;

dat voor de reacties tijdens de overleggen wordt verwezen naar de verslagen van deze bijeenkomsten d.d. 5 november 2012 en 14 februari 2013;

dat op 26 maart 2013 een openbare inloopbijeenkomst is gehouden;

dat door de aanwezigen instemmend is gereageerd op de plannen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van de Regiopolitie Drenthe;

dat deze, blijkens de brief van 8 juli 2013 instemt met de verkeersmaatregel;

### Besluit

op grond van voorgaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders besloten de volgende verkeersmaatregelen te treffen:



1. het plaatsen van een borden D2 en B6, RVV 1990 zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Roden, 24 september 2013

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,  
namens hen,

W.G. Wieringa,  
afdeling Ruimte & Samenleving  
vakgroep Gebiedsontwikkeling

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 30009, 9400 RA Assen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.