



Regeling constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2014 en 2015 Dienst Wegverkeer

25 september 2013

Nr. JBZ 2013/11597

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000 en de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's van 31 oktober 2012;

Besluit:

De constanten voor de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's opgenomen regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof, alsmede voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2014 en 2015, als volgt vast te stellen:

Constanten en waarden voor 2014 en 2015

1. Constanten voertuiglengte:	
C1, lengte:	-6,6714
C2, lengte:	7,7147
C3, lengte:	-0,8582
2. Constanten benzineauto's:	
C1, benzine:	159,1075
C2, benzine:	-28,2906
C3, benzine:	3,311
3. Constanten dieselauto's:	
C1, diesel:	502,1596
C2, diesel:	-123,649
C3, diesel:	9,311
4. Waarden gemiddelde CO ₂ -uitstoot:	
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot benzine:	133,6496
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot diesel:	98,8941

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 25 september 2013

De directie van de RDW,

J.G. Hakkenberg,

Algemeen directeur.



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2014 en 2015 gepubliceerd.

Deze tweejaarlijks door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's, zoals gewijzigd bij Besluit van 19 oktober 2012 (Stb 2012, 508), zijn nodig om leveranciers van nieuwe personenauto's de mogelijkheid te geven om de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's (inwerkingtreding 01-01-2013, Stcrt. 2012, 22334) omschreven berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruikgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.