



VERKEERSBESLUIT



Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegen de dat: de Rechterensedijk ligt tussen Tolhuisweg - Dalmsholterweg en Stationsweg buiten de bebouwde kom van Dalfsen;

De Rechterensedijk in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan de categorie 'gebiedsontsluitingsweg' heeft meegekregen;

Deze weg op het deel tussen station tot bocht een asfaltbreedte heeft van rond de vijf meter, met een zeer beperkte obstakelvrije ruimte;

De weg op het deel tussen bocht en kasteel breder is;

De Rechterensedijk niet voldoet aan de eisen voor een gebiedsontsluitingsweg, met name daar waar het gaat om obstakelvrije ruimte en wegbreedte;

Op het deel tussen bocht en kasteel structureel slachtofferongevallen gebeuren;

College van B&W in 2012 daarom een Verkenning hebben uitgevoerd naar mogelijkheden om de Rechterensedijk veiliger te maken;

Eén van de uitkomsten was dat de snelheid van 70 km/uur naar 60 km/uur moet om een profiel met voldoende obstakelvrije ruimte in te passen;

Dat de Verkenning tijdens de behandeling in de raadscommissie van december 2012 door de commissie alleen voor het deel tussen bocht en kasteel is goedgekeurd;

De inrichting vanwege diezelfde Verkenning alleen op het deel tussen bocht en kasteel fysiek aangepast wordt aan deze maximumsnelheid, door het vergroten van de obstakelvrije ruimte door versmalling van het asfaltdeel ten gunste van de berm, het aanbrengen van bermverharding en kantbelijning en het plaatsen van een geleiderail;

De wegcategorie ongewijzigd blijft;

Het instellen van 60 km/uur leidt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied (art. 2 WVV);

in het kader van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland;

Gelet op de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer:

Besluiten:

- I. met het verplaatsen van verkeersbord zone 60 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de maximumsnelheid van 60 km/uur aan te geven;
- II. Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt is verstreken;
- III. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

en Veilig Verkeer Nederland, afdeling Dalfsen.

Dalfsen, 25 september 2013

Namens burgemeester en wethouders van Dalfsen

H.Nijkamp

hoofd afdeling Onderhoud en Beheer.



Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in KERNpunten. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden bezwaar maken door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Ook wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067,8000 GB Zwolle).