



Gemeente

Rheden-Verkeersbesluit-Velp-Vianenstraat-Parkeerverbod

gemeente Rheden



RHD2013-VKB-013

Zaak 52936

Burgemeester en wethouders van Rheden

overwegen het volgende:

Wettelijk kader

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 e.v. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

De Vianenstraat gelegen binnen de bebouwde kom ex artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 van Velp en in beheer bij de gemeente Rheden.

Over dit besluit is overleg geweest met de politie.

Doel van de maatregel

De maatregel heeft tot doel de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan in stand te houden.

Aanleiding

Op 19 februari 2013 hebben bewoners van de Vianenstraat 38 en 42, verzocht om het parkeerverbod in de Vianenstraat achter de haakspaarvakken voor de huisnummer 32 tot en met 44 op te heffen.

Argumenten Voor het dorp Velp is het Verkeerscirculatieplan 2008 van kracht. In dit plan is de Vianenstraat aangemerkt als erftoegangsweg, waarop een maximumsnelheid van 30 km/h van kracht is.

In de Vianenstraat en omgeving is een hoge parkeerdruk.

Van zowel bewoners van de Vianenstraat als van de Tuinstraat zijn klachten binnengekomen.

Historie

In 1969 is voor de westzijde van de Vianenstraat een parkeerverbod ingesteld. De motivatie was:

'Overwegende dat op diverse plaatsen voor het lokale verkeer van belang zijnde wegen en straten in het dorp Velp een vrij druk verkeer plaatsheeft en veelvuldig wordt geparkeerd. Dat het ten behoeve van een betere doorstroming van het verkeer teneinde gevaarlijke situaties zo veel mogelijk te elimineren, noodzakelijk is op die wegen en straten of op een gedeelte daarvan eenrichtingsverkeer in te stellen en/of andere verkeersmaatregelen te nemen, zulks met intrekking c.q. wijziging van tegen die maatregelen indruisende, thans van kracht zijnde beperkende maatregelen. Tot vorenstaande straten moeten o.a. gerekend worden:

De Kerkstraat, de Reinaldstraat, de Emmastraat, de Oranjestraat, de Pastoor Koenestraat, de Enkweg, de Nieuwstraat en de Vianenstraat.'

Aanvulling: Sinds 1967 was een parkeerverbod van kracht over 80 meter vanaf de Brugweg (in het verkeersbesluit Emmastraat genoemd). Door het besluit in 1969 is het parkeerverbod doorgetrokken in de hele straat.

Nieuwe situatie In een later stadium zijn haakspaarvakken aangelegd ter hoogte van de kruising met de Tuinstraat. De vakken zijn zo vormgegeven dat in- en uitparkeren gemakkelijk is.

Duurzaam Veilig

Het Verkeerscirculatieplan 2008 is een actualisatie van het Verkeersveiligheidsplan dat de gemeenteraad in 2000 heeft vastgesteld. Het plan is gebaseerd op de richtlijnen van het Duurzaam Veilig convenant. Een van de richtlijnen is dat binnen een 30 km/h zone zo min mogelijk verkeersmaatregelen worden genomen. Bij het instellen van de 30 km/h zone in Velp zuid en in de Vianenstraat is de noodzaak van het handhaven van het parkeerverbod niet onderzocht.



Motivatie De haaksparkeervakken zijn zo vormgegeven dat parkeren aan de westzijde voor de genoemde woningen geen probleem is. Er is voldoende ruimte achter de parkeervakken. Opheffen van het parkeerverbod levert ca. 5 extra parkeerplaatsen op.

Bovendien vormen geparkeerde auto's op die plek een extra natuurlijke snelheidsremmer.

Bekendmaking

Vanaf 1 januari 2013 worden alle verkeersbesluiten digitaal gepubliceerd. Reden hiervoor is om ontwikkelaars van kaarten in kennis te stellen van de wijzigingen op het nationale wegennet.

Hiermee is bekendmaking in de regionale kranten komen te vervallen. Vooralsnog publiceren wij de besluiten ook nog in de regionale krant.

Dit besluit wordt digitaal gepubliceerd in de Staatscourant. Het besluit is te raadplegen op de website: <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>.

De wettelijke bezwaartermijn start op de officiële publicatiedatum op deze site.

en

besluiten als volgt:

Op grond van de genoemde overwegingen besluiten wij tot het opheffen van het parkeerverbod in de Vianenstraat tussen huisnummer 32 en 44. Dit besluit wordt uitgevoerd door het plaatsen van borden E1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990).

Bezwaar

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a de naam en het adres van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Nederland, zittingsplaats Arnhem, sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

U kunt er ook voor kiezen het beroep- en/of verzoekschrift digitaal bij genoemde rechtbank in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 44,00 voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huurtoeslag- en sociale zekerheidszaken, € 160,00 voor overige natuurlijke personen en € 318,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

De Steeg, 23 september 2013