

Deelgemeente Kralingen/ Crooswijk- Verkeersbesluit ten behoeve van de oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen



Gemeente Rotterdam

Elektrische oplaadpaal Kortebrantstraat U2013/1401

De gebiedsmanager Crooswijk en Kralingse Bos, namens het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk,

daartoe bevoegd ingevolge het besluit van de gemeenteraad van 19 februari 2010 tot het vaststellen van de Deelgemeenteverordening 2010, gemeenteblad 2010/58, en de daarbij behorende bevoegdheidslijst; het delegatiebesluit van de deelraad van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk en mandaatbesluit van het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk;

overwegende,

- dat in het kader van het Rotterdamse programma 'Rotterdam elektrisch' het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- dat het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit het door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde 'Programma Duurzaam';
- dat het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- dat een dergelijk oplaadpunt onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van een parkeerplaats in de Kortebrantstraat ;
- dat er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als zijnde een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- dat gezien de huidige behoefte aan oplaadpunten in de Kortebrantstraat er nu slechts één parkeerplaats voor het opladen benodigd is;
- dat er gezien de behoefte voor het opladen van elektrische auto's ten tijde van het nemen van het besluit er nu één vak wordt ingericht als zijnde een parkeerplaats om een elektrisch voertuig te kunnen opladen;
- dat de andere parkeerplaats vooralsnog niet als een oplaadplaats wordt ingericht, maar als blijkt dat er wel behoefte bestaat voor een tweede oplaadplaats deze plaats snel kan worden ingericht;
- dat dit betekent dat er per oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn waarop de elektrische voertuigen zich kunnen opstellen om op te laden;
- dat het wenselijk is twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Kortebrantstraat ten hoogte van huisnummer 18 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen waarvan een plaats vooralsnog niet wordt ingericht;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 lid 1 sub c. van de Wegenverkeerswet, strekt tot:
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam, deelgemeente Kralingen-Crooswijk ;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de regiopolitie Rotterdam - Rijnmond, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens de deelgemeente-verordening 2012 (Gemeentebblad 2012, nummer 58) en de bijbehorende bevoegdhedenlijst (Gemeentebblad 2012, nummer 73);

BESLUIT:

- twee parkeerplaatsen, bij de oplaadpaal aan de Kortebrantstraat ten hoogte van huisnummer 18 aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen;
- één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hier de behoefte toe bestaat;
- dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E4 met onderbord met daarop de tekst 'Opladen elektrische voertuigen' alsmede met onderbord OB501 –schuin (links/rechts wijzend), volgens bijlage I van het RVV 1990, te plaatsen;

Dit besluit wordt op de voor de deelgemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Staatscourant via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Rotterdam,

Namens het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk

de Gebiedsmanager Crooswijk en Kralingse Bos ,

P.T. Martijnse

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken nadat het ter openbare kennis is gebracht een bezwaarschrift indienen bij het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U wordt tevens verzocht een kopie van dit besluit per locatie mee te zenden.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Kralingen-Crooswijk,

t.a.v. Servicedienst Rotterdam, Juridische Diensten, Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".



U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.