



Boulevard Zuid (Beijerlandselaan): diverse verkeersmaatregelen i.v.m. inrichtingsplan Beijerkop, Boulevard-Zuid



Gemeente Rotterdam

*Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord,
Gelet op de Deelgemeenteverordening (Gemeentebblad 2002, nr. 16) en de lijst van bevoegdheden van
de deelgemeenten (Gemeentebblad 2002, nr. 17)*

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- de Boulevard-Zuid is gelegen in de wijk Hillesluis en bestaat uit de Beijerlandselaan en een deel van de Groene Hilledijk;
- het hier de Beijerlandselaan betreft;
- in dit woon-/winkelgebied de woon- en verblijfsfunctie centraal staat;
- op 20 december 2011 het inrichtingsplan met nummer TE -11/00106 Beijerkop, Boulevard-Zuid door het dagelijks bestuur is vastgesteld;
- met dit inrichtingsplan wordt beoogd dat de Boulevard-Zuid (Beijerlandselaan) na reconstructie uitnodigt tot het rijden van een maximumsnelheid van 30 km/h, vanwege het bestratingmateriaal (klinkers) wat zorgt voor een toename van de geluidsbelasting op de gevels b.j 50 km/h.
- het huidige snelheidsregime voor de tram, te weten 50 km/h gehandhaafd blijft vanwege vervoersconcessie die de RET met de Stadsregio heeft om juist zoveel mogelijk de reistijd van de tramplus lijnen te beperken en dus de snelheid te maximaliseren. De werkelijke snelheid van de tramplus op de Beijerlandselaan is zeker geen 50 km/h.
- de Boulevard-Zuid (Beijerlandselaan) is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam, in beheer is van de deelgemeente Feijenoord en dat het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- gekoppeld aan het inrichtingsplan voor de uitvoering van de verkeersmaatregelen een verkeersbordenplan (RVV-TE – 11/00106) is opgesteld;
- dat deze maatregel genomen wordt om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
- overleg heeft plaatsgevonden met diverse partijen en belanghebbenden waaronder Stadsregio Rotterdam, dienst Stadsontwikkeling Rotterdam, RET, winkeliersvereniging en bewoners van de Boulevard-Zuid, waarbij te kennen is gegeven dat zij akkoord gaan met het zodanig inrichten van de Boulevard-Zuid (Beijerlandselaan) dat een 30 km/h regeling kan worden ingevoerd en het huidige snelheidsregime van de tram gehandhaafd blijft;
- overleg heeft plaatsgevonden met de Regio Politie Rotterdam-Rijnmond, verkeerscoördinator district Feijenoord-Ridderster, waarbij te kennen is gegeven dat niet met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Gelet op artikel 2 en 18 van de Wegenverkeerswet; het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

BESLUIT

Instellen van een 30 km/h-zone op de Boulevard-Zuid (Beijerlandselaan), waaraan uitdrukking wordt gegeven door middel van de borden A0130zb (maximumsnelheid van 30 km/h-zone) en A0230ze (maximumsnelheid van 30 km/h, einde van de zone) die worden geplaatst op de locaties conform bijgevoegd bordenplan: "Beijerkop, Boulevard-Zuid), van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Rotterdam, 20 augustus 2013

Namens deze,



Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer W.A.M. Straasheijm

Mededelingen

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet Bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking schriftelijk en gemotiveerd bezwaar aantekenen bij het dagelijks bestuur van de deelgemeente Feijenoord, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, Postbus 9555, 3007 AN Rotterdam, onder vermelding van: "verkeersbesluit Boulevard Zuid (Beijerlandse laan 2013 – 23872).