



Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad (SAAL)

KENNISGEVING

Artikel 20 van de Tracéwet bevordert een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten op de aanvragen om de vergunningen en van de overige ambtshalve te nemen besluiten met het oog op de uitvoering van een Tracébesluit.

In het kader van deze coördinatie geeft de Minister van Infrastructuur en Milieu, namens deze de manager Grondverwerving en Juridische Zaken van ProRail B.V., kennis van het feit dat het volgende ontwerpbesluit is genomen.

Welk ontwerpbesluit is er genomen en ligt er ter inzage?

Voor de uitvoering van het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad (SAAL) is onderstaand ontwerpbesluit voor het cluster SAAL-048 door Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, district Zuid genomen overeenkomstig de procedure van artikel 20, lid 4, Tracéwet jo. afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht:

ontwerpbesluit tot het verlenen van een Wbr-vergunning voor het verleggen van de bestaande dienstweg met een uitrit op de Amstelveenseweg en de bijbehorende op te richten twee damwanden (KW12) die gelegen zijn binnen de Wbr-grenzen van de zuidelijke baan van de A10, in beheer bij Rijkswaterstaat te Amsterdam.

Waar en wanneer kunt u de stukken inzien?

Het ontwerpbesluit ligt met ingang van donderdag 26 september 2013 gedurende de reguliere openingstijden ter inzage bij Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, district Zuid, Burgemeester Stramanweg 100B te Amsterdam.

Hoe kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht?

Van donderdag 26 september 2013 tot en met woensdag 6 november 2013 kan een- ieder tegen het ontwerpbesluit zienswijzen naar voren brengen bij Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 3119, 2001 DC Haarlem.

Meer informatie?

Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot T. Dijkstra, telefoon 072 – 566 35 00.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,
de manager Grondverwerving en Juridische Zaken,
H.G.M.J. van Helvoort*