

Datum: 17-09-2013 Nummer: 13uit21227**Verkeersbesluit****Instellen 60 km/uur-zone Sinderen en omgeving****Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek**

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 18 december 2012, mandaatregeling 2013.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2013, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 18 december 2012. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het instellen van een 60 km/uur-zone in het buitengebied rond de kern Sinderen. Deze zone wordt begrensd door de N317 Doetinchem - Dinxperlo, de N818 Terborg - Varsseveld, de N318 Varsseveld - Winterswijk en de grens met de Gemeente Aalten.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeers-tekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van minder valide weggebruikers, en eventuele passagiers, is het noodzakelijk een verkeersmaatregel te treffen, zodat de maximumsnelheid ter plaatse wordt teruggebracht door middel van een 60 km/uur-zone, overeenkomstig artikel 9 BABW (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) en artikel 66 van het RVV (Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990);
- Hierbij spelen tegenstrijdige belangen en één en ander gaat ten koste van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, maar een afname de verkeersveiligheidswinst door het terugbrengen van de maximum snelheid weegt het zwaarst;
- De gemeente Oude IJsselstreek bestaat uit een netwerk van wegen. Van grote verkeersaders tot kleine woonstraatjes. Iedere weg heeft een functie in het geheel. Binnen Duurzaam Veilig worden drie categorieën wegen onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Bij iedere categorie hoort een bepaald gebruik en een bepaalde vormgeving. Met deze wegen-categorisering worden de randvoorwaarden gecreëerd voor:
 - een duurzaam veilig wegennet met een lager aantal verkeersslachtoffers;
 - een hiërarchisch opgebouwd, maar samenhangend wegennet, met een goede bereikbaarheid voor woon-, werk- en winkelgebieden;
 - bundeling van doorgaand verkeer daar waar het hoort (op de hoofdwegen), waardoor de overlast van het doorgaande verkeer tot een minimum wordt beperkt.
- Voor de 60 km/uur-zone tussen de N317 Doetinchem - Dinxperlo, de N818 Terborg - Varsseveld, de N318 Varsseveld - Winterswijk en de grens met de Gemeente Aalten geldt nog een maximumsnelheid van 80 km/uur. Een snelheid die hoort bij gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom. Alle wegen in deze zone zijn echter erftoegangswegen. Dit is vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan 2012-2020. Erftoegangswegen maken de erven toegankelijk. Op wegen met een erffunctie, ofwel de verblijfsgebieden, staat de verblijfsfunctie centraal. Hier ontmoeten alle verkeersdeelnemers elkaar. Daardoor is het verkeersbeeld onvoorspelbaar, het kan zich snel wijzigen,



er zijn potentiële conflicten tussen alle verkeerssoorten. Er moet adequaat, qua afstand en tijd, gereageerd kunnen worden. De snelheid van het verkeer dient hier laag te zijn;

- De snelheidslimiet van 60 km/uur wordt aangegeven met zoneborden. De in te stellen maximum-snelheid is grotendeels in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. Waar nodig wordt de gewenste snelheid ondersteund met behulp van infrastructurele ingrepen.

De 60 km/uur-zone is in zijn geheel gelegen binnen en in beheer bij de Gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit

Op grond van bovenstaande besluiten Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek door het plaatsen van bord A0160zb en A0260ze volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 om een 60 km/uur-zone in te stellen in het buitengebied rond de kern Sinderen.

Gendringen, 17-09-2013

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

B.Kippers

Afdeling Beleid

Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.