



Gemeente Amstelveen: Verkeersmaatregelen Hollandsedijk



gemeente
Amstelveen

Z-2013/047283

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende,

dat de provincie Noord-Holland in het zuiden van de gemeente de Provincialeweg N201 realiseert;

dat in verband hiermee de wegenstructuur in dit deel van de gemeente en in Uithoorn wordt gewijzigd;

dat dit in Amstelveen leidt tot een herinrichting van de Hollandsedijk;

dat direct ten zuiden van en evenwijdig aan deze weg de gemeentegrens met Uithoorn ligt;

dat de gemeente Uithoorn de Chemieweg doortrekt naar de Hollandsedijk;

dat autoverkeer op de Hollandsedijk van en naar Uithoorn in het vervolg via de Chemieweg wordt afgewikkeld;

dat hierdoor de functie van de Hollandsedijk als toegangsweg voor motorvoertuigen naar Uithoorn voor het gedeelte ten westen van de Chemieweg vervalt;

dat een gedeelte van de Hollandsedijk ten westen van de Chemieweg daardoor geen functie meer heeft voor het autoverkeer en kan worden ingericht en aangewezen als fiets/bromfietspad in twee richtingen;

dat dit het gedeelte van de Hollandsedijk is dat vanaf een punt ca. 170 meter ten westen van de kruising met de Chemieweg en de Middenweg BP doorloopt tot een punt ca. 550 meter ten oosten van de kruising met de Randweg Oost in Uithoorn en de Bovenkerkerweg;

dat de langs de Hollandsedijk gelegen panden met de auto bereikbaar blijven;

dat de gedeelten van de Hollandsedijk die voor autoverkeer toegankelijk blijven worden ingericht als 60 km/uurweg en dat de maximumsnelheid van 60 km/uur na de herinrichting uit het wegbeeld blijkt;

dat hiervoor op de voor het autoverkeer toegankelijke gedeelten van de Hollandsedijk snelheidsremmende maatregelen worden gerealiseerd in de vorm van drempels en een verhoogd kruisingsvlak en op het oostelijke gedeelte fietsstroken worden aangebracht;

dat de Hollandsedijk in het westen aansluit op de Bovenkerkerweg en in het oosten op de Amsteldijk Zuid;

dat voor het gedeelte van de Bovenkerkerweg tussen de Hollandsedijk en de Zijdelweg en voor het gedeelte van de Amsteldijk Zuid tussen de Hollandsedijk en de zuidelijke komgrens van Nes aan de Amstel al een maximumsnelheid van 60 km/uur geldt;

dat de betreffende gedeelten van de Hollandsedijk samen met deze weggedeelten 60 km/uurzones gaan vormen;

dat de Amsterdamseweg in Uithoorn via de Middenweg BP toegang geeft tot de Provincialeweg N201;

dat deze weg het in te richten fiets/bromfietspad op de Hollandsedijk kruist;



dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid gewenst is dat fietsers en bromfietzers op de Hollandsedijk bij het kruispunt met de Amsterdamseweg/Middenweg BP verplicht stoppen alvorens over te steken wanneer er geen kruisend verkeer is;

dat dit kan gebeuren door plaatsing van borden B7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat langzaam verkeer deze kruising door de aanleg van een middengeleider in twee etappes kan oversteken;

dat de doorgaande route voor het autoverkeer naar de Chemieweg kan worden geaccentueerd door het uitbuigen van het westelijke gedeelte van de Hollandsedijk en door een voorrangregeling in te stellen waarbij bestuurders op dat gedeelte van de Hollandsedijk voorrang dienen te geven aan bestuurders die van de Chemieweg komen of die komende uit oostelijke richting vanaf de Hollandsedijk de Chemieweg oprijden;

dat gelijktijdig met dit werk het voor motorvoertuigen toegankelijke gedeelte van de Middenweg BP ten noorden van de Provincialeweg N201 kan worden aangewezen als 60 km/uurweg tot aan het punt waar deze weg overgaat in een onverplicht fietspad;

dat de Hollandsedijk en de Middenweg BP buiten de bebouwde kom van de gemeente liggen en in beheer is bij de gemeente Amstelveen;

dat overleg is gepleegd met de gemeente Uithoorn en de uitvoering met gemeente Uithoorn wordt afgestemd op de realisatie van de doortrekking van de Chemieweg naar de Hollandsedijk;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat de maatregelen strekken ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het besluit van de raad van deze gemeente d.d. 1 oktober 2003 tot overdracht van bevoegdheden ex. artikel 18, lid 1, aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 en het mandaatbesluit van ons college d.d. 18 december 2012 inzake het mandateren van deze bevoegdheden;

BESLUITEN

door het (ver)plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met opschrift "60" en daarboven het woord "zone"; het plaatsen van borden B6, B7 en G12a van genoemde bijlage en het aanbrengen van fietsstroken met onderbroken strepen en van haaiantanden, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2011-8.2:

1. op het gedeelte van de Hollandsedijk tussen de kruising met de Bovenkerkerweg en een punt 550 meter ten oosten daarvan een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen waarbij dit gedeelte wordt toegevoegd aan de 60 km/uurzone voor het gedeelte van de Bovenkerkerweg dat tussen de Hollandsedijk en de Zijdelweg ligt;

2. op het gedeelte van de Hollandsedijk tussen de kruising met de Amstedijk Zuid tot een punt 170 meter ten westen van de kruising met de Chemieweg een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen waarbij dit gedeelte samen met het aansluitende gedeelte van de Amstedijk Zuid tot aan de zuidelijke komgrens van Nes aan de Amstel één 60 km/uurzone vormt;

3. de voorrang op de kruising Chemieweg-Hollandsedijk te regelen in die zin dat bestuurders komende van het gedeelte van de Hollandsedijk ten westen van deze kruising voorrang dienen te geven aan bestuurders op de Chemieweg en aan bestuurders die vanaf het gedeelte van de Hollandsedijk ten oosten van de kruising naar de Chemieweg rijden;



-
4. fietsers en bromfietzers op de Hollandsedijk bij het naderen van de kruising met de Amsterdamseweg in Uithoorn en de Middenweg BP te verplichten te stoppen, voordat de kruising wordt overgestoken;
 5. het gedeelte van de Hollandsedijk vanaf een punt 550 meter ten oosten van de kruising met de Randweg Oost en de Amsterdamseweg tot aan een punt 170 meter ten westen van de kruising met de Chemieweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad in twee richtingen;
 6. aan weerszijden van het gedeelte van de Hollandsedijk tussen de Chemieweg en de Amsteldijk Zuid fietsstroken aan te wijzen die met onderbroken strepen van de rijbaan zijn afgescheiden.

Amstelveen, 10 september 2013

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
het Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ordening en Vergunningen,
P.B. Heidema*

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 13 september 2013