

VERKEERSBESLUIT



BLARICUM

50 km/h en voorrangregeling Deltazijde

Burgemeester en wethouders van Blaricum,

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeerstekens zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW waarin verwoord is dat er dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, Paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens';
- artikel 24 van het BABW, waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit wordt genomen na afstemming met de korpschef;
- het RVV 1990, dat de modellen weergeeft van de in dit besluit genoemde verkeerstekens.

Overwegende dat:

- er een nieuwbouwplan 'Blaricummeent' ontwikkeld is;
- de binnen dit gebied gelegen wegen binnen de bebouwde kom van Blaricum zijn gelegen en in beheer zijn bij de gemeente Blaricum;
- wegen binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 50 km/h hebben, tenzij bij besluit anders is vastgesteld;
- het nieuwbouwplan voor de Blaricummeent is gebaseerd op een integraal Masterplan (Stedenbouwkundig Plan, december 2005), waarin de verkeersstructuur is opgenomen;
- het Masterplan en daarmee de verkeersstructuur is vertaald in het bestemmingsplan Blaricummeent Werkdorp (vastgesteld op 16-05-2007);
- deze verkeersstructuur gebaseerd is op de principes van duurzaam veilig, waarbij de woonstraten (erftoegangswegen) een 30 km/h-regime hebben en de woonwijk ontsloten wordt door gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- de essentie van Duurzaam Veilig het voorkomen van verkeersonveiligheid is;
- verblijfsgebieden, zoals woonstraten, volgens Duurzaam Veilig ingericht worden als 30 km/h zones om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen deze gebieden te verhogen
- de Deltazijde, tot aan het kruispunt Deltazijde – Binnendelta – Cleyne Raboedreef, de Floris V dreef en Stroomzijde in de verkeersstructuur als gebiedsontsluitingswegen zijn aangewezen;
- de Deltazijde vanaf de t-splitsing Deltazijde - Cleyne Raboedreef tot de komgrens in de verkeersstructuur als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is aangewezen;
- de overige wegen binnen de Blaricummeent (deelplannen A t/m F) in de verkeersstructuur als erftoegangswegen zijn opgenomen;
- erftoegangswegen ongeschikt zijn aan gebiedsontsluitingswegen waardoor de voorrang bij de aansluiting van de woonstraten op de gebiedsontsluitingswegen vanuit het Duurzaam Veilig principe zo geregeld moet worden dat bestuurders op de gebiedsontsluitingsweg voorrang hebben op het verkeer op de erftoegangswegen;



- de voorrangssituatie tussen de Deltazijde en erftoegangswegen is geregeld door middel van uitrit-constructies en verkeersborden en -tekens;
- vanuit Duurzaam Veilig het wenselijk is om weggebruikers met verschillende massa en snelheid van elkaar te scheiden en daarom is besloten om fietsers fysiek van motorvoertuigen te scheiden langs de Deltazijde doormiddel van een vrijliggend fietspad;
- aan de zuidzijde van de Deltazijde de Binnendelta kan worden gebruikt door fietsverkeer;
- gelet op de alternatieven en vanuit veiligheidsoogpunt (combinatie vracht- en autoverkeer) de Deltazijde gesloten te verklaren voor fietsverkeer;
- bij de kruispunten Cleyne Raboedreef – Deltazijde – Binnendelta en Deltazijde - Stroomzijde middengeleiders zijn toegepast waar de motorvoertuigen omheen geleid moeten worden;
- tegenover de Cleyne Raboedreef een doorsteek bestaande uit een (brom)fietspad is aangelegd zodat (brom)fietsers niet een kilometer hoeven om te rijden om tot halverwege de Binnendelta te komen;
- de Deltazijde als ontsluitingsweg voor het bedrijventerrein aan de Binnendelta en als doorgaande route richting A27 geldt;
- verkeer op de Deltazijde om deze redenen voorrang krijgt op verkeer op de Stroomzijde;
- het fiets- en voetgangersverkeer parallel aan de Deltazijde tevens voorrang te geven op verkeer vanaf de Stroomzijde;
- de bovengenoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om:
 - de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren,
 - weggebruikers en passagiers te beschermen,
 - schade aan de weg te beperken en zo de bruikbaarheid van te verhogen;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de Politie Regio Gooi en Vechtstreek, district Noord op maandag 04 februari 2013 en dat er positief is geadviseerd over deze verkeersmaatregel.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

A. De volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. de Deltazijde tussen de Stroomzijde en Cleyne Raboedreef aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 50 km/h
2. de Deltazijde tussen de Cleyne Raboedreef en de komgrens aan te wijzen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km/h en dit te effectueren door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0130ze zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening, om
3. het verkeer op de Deltazijde voorrang te verlenen boven het verkeer vanaf de Cleyne Raboedreef en de doorsteek vanaf de Binnendelta en dit te effectueren door het plaatsen van de verkeersborden B1 en B6 met onderbord OV0455 en verkeerstekens 'haaiantanden' ter hoogte van het kruispunt Cleyne Raboedreef - Deltazijde zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening,
4. het verkeer op de Deltazijde voorrang te verlenen boven het verkeer vanaf de Stroomzijde en dit te effectueren door het plaatsen van de verkeersborden B1 ter hoogte van het kruispunt Stroomzijde - Deltazijde zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening
5. het plaatsen van het bord B2 einde voorrangsweg na het kruispunt Deltazijde – Cleyne Raboedreef – Binnendelta zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
6. Het plaatsen de borden D02 bij het kruispunt Deltazijde – Stroomzijde ter plaatse van de middengeleiders middels een BM18 zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
7. Het instellen van een verbod voor fietsers op de Deltazijde tussen de Stroomzijde en de Blaricummerdreef en de Blaricummerdreef en de Cleyne Raboedreef middels het plaatsen van de verkeersbord C14 zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

B. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:

1. Centrale meldkamer van Politie Gooi en Vechtstreek (district Gooi-Noord), regionale brandweer organisatie en centrale post Ambulance vervoer, postbus 42, 1200 AA Hilversum;
2. Brandweer Blaricum;
3. Gemeente Huizen



Bekendmaking van dit besluit geschiedt in de Staatscourant.

Blaricum,

Namens het college van Blaricum,

L.Vos

Afdelingsmanager Aanleg en Beheer

Van de BEL Combinatie

Bijlage: gewaarmerkte situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, Postbus 71, 3755 ZH Eemnes, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, onder vermelding van "Voorlopige voorziening"; Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende een termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het kantoor van de BEL Combinatie, Zuidersingel 1-5 te Eemnes. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.