

VERKEERSBESLUIT



BLARICUM

Vaststellen bebouwde komgrens Blaricum aan de Nieuwe Stichtseweg

Burgemeester en wethouders van Blaricum,

Gelet op:

- artikel 20a van de Wegenverkeerswet dat de bevoegdheid regelt voor het vaststellen van de grens van de bebouwde kom;
- artikel 18a van de Wegenwet, regelende het onderhoud van wegen;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeerstekens zoals opgenomen in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW waarin verwoord is dat er dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, Paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens';
- artikel 24 van het BABW, waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit wordt genomen na afstemming met de korpschef;
- artikel 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat verwijst naar artikel 20 a van de Wegenverkeerswet;
- het RVV 1990, dat de modellen weergeeft van de in dit besluit genoemde verkeerstekens.

Overwegende dat:

- er een nieuwbouwplan 'Blaricummermeent' ontwikkeld is;
- de binnen dit gebied gelegen wegen binnen de bebouwde kom van Blaricum zijn gelegen en in beheer zijn bij de gemeente Blaricum;
- wegen binnen de bebouwde kom een snelheidsregime van 50 km/h hebben, tenzij bij besluit anders is vastgesteld;
- het nieuwbouwplan voor de Blaricummermeent is gebaseerd op een integraal Masterplan (Stedenbouwkundig Plan, december 2005), waarin de verkeersstructuur is opgenomen;
- het Masterplan en daarmee de verkeersstructuur is vertaald in het bestemmingsplan Blaricummermeent Werkdorp (vastgesteld op 16-05-2007);
- deze verkeersstructuur gebaseerd is op de principes van duurzaam veilig, waarbij de woonstraten (erftoegangswegen) een 30 km/h-regime hebben en de woonwijk ontsloten wordt door gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- de essentie van Duurzaam Veilig het voorkomen van verkeersonveiligheid is;
- verblijfsgebieden, zoals woonstraten, volgens Duurzaam Veilig ingericht worden als 30 km/h zones om de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen deze gebieden te verhogen
- de Deltazijde, tot aan het kruispunt Deltazijde – Binnendelta – Cleyne Raboedreef, de Floris V dreef en Stroomzijde in de verkeersstructuur als gebiedsontsluitingswegen zijn aangewezen;
- de Deltazijde vanaf de t-splitsing Deltazijde – Cleyne Raboedreef tot de komgrens aan de Nieuwe Stichtseweg in de verkeersstructuur is aangewezen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;



- de verkeersveiligheid juridisch is gewaarborgd door de grens van de bebouwde kom te wijzigen en opnieuw vast te stellen;
- door het wijzigen en opnieuw vaststellen van de grens van de bebouwde kom de verkeersoverlast voor omwonenden te beperken;
- de bovengenoemde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om: de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, schade aan de weg te beperken en zo de bruikbaarheid van te verhogen;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de Politie Regio Gooi en Vechtstreek, district Noord op maandag 04 februari 2013 en dat er positief is geadviseerd over deze verkeersmaatregel.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

- A. De volgende verkeersmaatregelen te treffen:
 1. de grens van de bebouwde kom te wijzigen en vast te stellen op een punt aan de Nieuwe Stichtseweg zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
 2. de Deltazijde vanaf de t-splitsing Deltazijde – Cleyne Raboedreef tot de komgrens aan de Nieuwe Stichtseweg aan te wijzen als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km/h;
 3. het plaatsen van borden HO1a, HO1b, AO130zb en AO160zb zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.
- B. Een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 1. Centrale meldkamer van Politie Gooi en Vechtstreek (district Gooi-Noord), regionale brandweer organisatie en centrale post Ambulance vervoer, postbus 42, 1200 AA Hilversum;
 2. Brandweer Blaricum;
 3. Gemeente Huizen

Bekendmaking van dit besluit geschiedt in de Staatscourant.

Blaricum,

Namens het college van Blaricum,

L.Vos

Afdelingsmanager Aanleg en Beheer

Van de BEL Combinatie

Bijlage: gewaarmerkte situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, Postbus 71, 3755 ZH Eemnes, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, onder vermelding van "Voorlopige voorziening", Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende een termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het kantoor van de BEL Combinatie, Zuidersingel 1-5 te Eemnes. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.