

Verkeersbesluit Instellen van verkeersmaatregelen rotonde Oude Arnhemseweg - Schaerweijdelaan



Burgemeester en wethouders van Zeist,

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Overwegende dat:

- de Schaerweijdelaan in de kern Zeist, tussen de Utrechtseweg en de Panweg, is gelegen;
- dit verkeersbesluit betrekking heeft op het kruispunt van de Schaerweijdelaan met de Oude Arnhemseweg;
- de Oude Arnhemseweg een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een 30 km/uur zone van kracht is en de Schaerweijdelaan een gebiedsontsluitingsweg waarop een snelheidsregime van 50 km/uur van kracht is;
- beide wegen onderdeel uitmaken van het hoofdfietsnetwerk van Zeist, wat derhalve betekent dat zich op beide wegen veel fietsverkeer bevindt;
- fietsers in de Oude Arnhemseweg gemengd met het autoverkeer op de rijbaan rijden terwijl fietsers op de Schaerweijdelaan de beschikking hebben over fietsstroken;
- de gemeente in het verleden een voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt Schaerweijdelaan – Oude Arnhemseweg heeft ingesteld waarbij het verkeer op de Schaerweijdelaan voorrang moest verlenen aan kruisend verkeer komende vanaf de Oude Arnhemseweg;
- weggebruikers middels een plateau en kleurgebruik op deze voorrangregeling werden geattendeerd;
- aanvullend hierop ter hoogte van het kruispunt een 30 km/uur zone is ingesteld op de Schaerweijdelaan om zodoende te waarborgen dat de naderingssnelheid van motorvoertuigen laag blijft;
- uit verkeersongevallencijfers (2010) bleek dat het kruispunt Schaerweijdelaan – Oude Arnhemseweg ondanks bovengenoemde inrichting als zogenaamde 'blackspot' binnen de gemeente kon worden bestempeld, wat betekent dat er in een relatief kort tijdsbestek veel ongevallen met slachtoffers hebben plaatsgevonden;
- dit kruispunt zelfs dermate verkeersonveilig bleek te zijn, dat deze in 2010 zelfs een notering in de lijst van 25 meest gevaarlijke kruispunten in Nederland heeft behaald;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, in 2010 heeft besloten om het kruispunt in kwestie te reconstrueren tot een rotonde om zodoende de verkeersveiligheid ter plaatse te verbeteren;
- het besluit hiertoe mede is gebaseerd op het feit dat uit landelijke ervaringen is gebleken dat de verkeersveiligheid (en doorstroming) van het verkeer verbetert op het moment dat een rotonde wordt aangelegd;
- een rotonde derhalve een bewezen maatregel is als het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid (en doorstroming) ter plaatse;
- een rotonde ook een duurzame oplossing is aangezien deze relatief weinig onderhoud nodig heeft;
- de herinrichting van het kruispunt Schaerweijdelaan – Oude Arnhemseweg in 2011 is uitgevoerd en de nieuwe rotonde inmiddels sinds 30 november 2011 in gebruik is;

- een opvallend aspect aan de nieuwe rotonde is gelegen in het feit dat deze niet voorzien is van fietsstroken of fietspaden, wat betekent dat fietsers gemengd met het autoverkeer van de rotonde gebruik moeten maken;
- de gemeente hier, in overleg met de politie en Veilig Verkeer Nederland, bewust voor heeft gekozen omdat fietsers hierdoor beter zichtbaar zijn voor bestuurders van motorvoertuigen en gevaarlijke situaties met de dode hoek kunnen worden voorkomen;
- na de realisatie van de nieuwe rotonde tevens enkele verkeersmaatregelen ter hoogte van de rotonde zijn ingesteld/aangelegd teneinde de veiligheid van weggebruikers te waarborgen, zoals voorrangregelingen en voetgangersoversteekplaatsen;
- hiertoe in het verleden is besloten middels verkeersbesluit met kenmerk 11UIT08924 van 1 november 2011;
- echter gebleken is dat dit verkeersbesluit abusievelijk inhoudelijk niet geheel voldoet aan de eisen zoals gesteld in het BABW en voorts enkele verkeersmaatregelen niet in het besluit zijn opgenomen;
- derhalve om juridische en administratieve redenen is besloten om het oude verkeersbesluit met betrekking tot de rotonde Schaerweijdelaan – Oude Arnhemseweg in te trekken en de verkeersmaatregelen in een nieuw verkeersbesluit vast te stellen, waartoe in dit besluit wordt besloten;
- bij het vaststellen van de benodigde verkeersmaatregelen ter hoogte van de nieuwe rotonde Schaerweijdelaan – Oude Arnhemseweg zoveel mogelijk aansluiting is gezocht bij de eisen zoals gesteld in de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeersteken';
- dit betekent dat op het middeneiland van de rotonde is aangegeven dat op de rotonde een verplichte rijrichting linksom van kracht is;
- daarnaast ter hoogte van de aansluiting van de toeleidende wegen op de rotonde middels bebording en markering een voorrangregeling is ingesteld waarbij verkeer komende vanaf deze wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde;
- ter hoogte van de rotonde voorts geboden voor bestuurders zijn ingesteld om de aldaar gelegen middenbermen bij nadering aan de rechterzijde te passeren;
- de voorrangregeling en passeergeboden zoals die voor de reconstructie van kracht waren in verband hiermee formeel kunnen worden opgeheven;
- tot slot ten behoeve van overstekende voetgangers op alle vier de takken van de rotonde een formele voetgangersoversteekplaats (aangegeven middels zebra-markering en borden L2 van het RVV 1990) is aangelegd om voetgangers zodoende een duidelijk herkenbare en daarmee veilige oversteeklocatie te bieden bij het oversteken van de Schaerweijdelaan en de Oude Arnhemseweg, waarbij zij tevens juridische bescherming genieten;
- de destijds ingestelde 30 km/uur zone op de Schaerweijdelaan ter hoogte van het kruispunt van kracht blijft aangezien dit resulteert in een lagere naderingssnelheid van motorvoertuigen, wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid;
- dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt voorts wenselijk is gezien het feit dat fietsers en auto's niet alleen op de rotonde zelf gemengd op de rijbaan rijden, maar ook op de toeleidende wegen vlak voor de rotonde gemengd worden;
- fietsers op de Schaerweijdelaan door de vormgeving van de toeleidende wegen naar de rotonde namelijk vlak voor de rotonde van de fietsstrook naar de rijbaan worden gedirigeerd, zodat zij (evenals op de rotonde) tussen het autoverkeer komen te rijden;
- voor de bovengenoemde 30 km/uur zone geen verkeersbesluit genomen hoeft te worden aangezien het een maatregel betreft die reeds voor de reconstructie van het kruispunt van kracht was;
- dit ook geldt voor de aanwijzing van het vrijliggende pad ten westen van de zuidelijke tak van de rotonde (Oude Arnhemseweg) als verplicht brom-/fietspad en het eenrichtingsregime op deze zelfde zuidelijke tak van de rotonde;
- de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belangen:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
- de onder 'besluiten' genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zeist;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat deze een positief advies heeft afgegeven.

besluiten, gelet op het voorgaande, om:



1. het eerder genomen verkeersbesluit met kenmerk 11UIT08924 van 1 november 2011, betreffende het instellen van diverse verkeersmaatregelen ter hoogte van de nieuwe rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan ter regeling van het verkeer, hierbij in te trekken;
2. in verband met de reconstructie van het kruispunt Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan tot rotonde, de voorrangsregelingen ter hoogte van dit kruispunt zoals die voor de reconstructie van kracht waren op te heffen door het verwijderen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden van het wegdek;
3. in verband met de reconstructie van het kruispunt Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan tot rotonde, de geboden zoals die voor de reconstructie van kracht waren ter hoogte van dit kruispunt om de aanwezige middenbermen bij nadering aan de rechterzijde te passeren op te heffen door het verwijderen van de borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de (onderdelen van de) verkeersbesluiten betreffende het instellen van de onder lid 2 en 3 van dit besluit genoemde voorrangsregelingen en passeergeboden hierbij in te trekken;
5. het gereconstrueerde kruispunt Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan aan te wijzen als rotonde met een verplichte rijrichting linksom door het plaatsen van borden model D1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders te gebieden om het bord op de volgende locaties voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft (rechterzijde):
 - a. de middengeleiders ter hoogte van de rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan;
 1. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens' een voorrangsregeling ter hoogte van de rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan in te stellen waarbij het verkeer op de toeleidende wegen voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde;
 2. een voetgangersoversteekplaats voorzien van borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens', aan te leggen op de volgende locaties:
 - a. op de Oude Arnhemseweg, direct ten noorden van de rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan;
 - b. op de Oude Arnhemseweg, direct ten zuiden van de rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan;
 - c. op de Schaerweijdelaan, direct ten westen van de rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan;
 - d. op de Schaerweijdelaan, direct ten oosten van de rotonde Oude Arnhemseweg – Schaerweijdelaan;
 1. de verkeersborden te plaatsen en de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (Rotonde Schaerweijdelaan – Oude Arnhemseweg, Bestek W04-2011, tekeningnummer 4591).

Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

de teammanager Beheer Openbare Ruimte

D.C. van Vulpen

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener en de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd).



Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijld de spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 143,- voor een natuurlijk persoon;
- € 285,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.