



Beschikking, houdende wijziging van ontheffing nr. ILT/2012-14624 voor het uitvoeren van vluchten met lichte onbemande luchtvaartuigen door het NLR, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 21 december 2012

Nummer: ILT-201239465

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Gelezen de verzoeken van het NLR (Jan-Floris.Boer@nlr.nl), Anthony Fokkerweg 2, 1059 CM Amsterdam in e-mails d.d. 5 september 2012, 8 november 2012 en 21 december 2012 (2 x);

Gelet op artikel 2.1 vierde lid en artikel 3.21 van de Wet luchtvaart;

BESLUIT:

ENIG ARTIKEL

Beschikking nr. ILT/2012-14624 van 16 mei 2012 wordt als volgt gewijzigd:

I

In artikel 1, eerste lid, wordt

- a. Toegevoegd na het woord '(test)vluchten': met lichte onbemande luchtvaartuigen die niet zijn voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat a.
- b. Verwijderd het zinsdeel 'zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en geluidscertificaat'.

II

In artikel 1, eerste lid, wordt na onderdeel a toegevoegd:

- b. met de lichte onbemande helikopter, type **Bergen Industrial Turbine**, met het toegewezen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk **PH-1AB**;
- c. met de lichte onbemande helikopter, type **Align T-Rex**, met het toegewezen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk **PH-1AC**;
- d. met de lichte onbemande quadcopter, type **AsctecPelican** met het toegewezen nationaliteits- en inschrijvingskenmerk **PH-1AD**;
- e. met de lichte onbemande luchtvaartuigen met een maximale massa van 25 kg die het NLR heeft aangemeld bij het luchtvaartuigregister als **PH-X1A, PH-X1B, PH-X1C, PH-X1D of PH-X1E**.

III

In artikel 1, tweede lid, wordt na onderdeel d toegevoegd:

- Voor het beroepsmatig uitvoeren van (test)vluchten met de toestellen genoemd in het eerste lid onder b. en c. betreft het de volgende personen:
- a. Floor Pieters, geboren 12 augustus 1981 te Utrecht; hij bestuurt de helikopters vanaf het extern besturingsstation in 'assisted + mission mode'.
 - b. Jasper van der Vorst, geboren 11 maart 1974 te Breda; hij bestuurt de helikopters vanaf het extern besturingsstation in 'assisted + mission mode'.
 - c. Christian F. Muller, geboren 30 januari 1976 te Amstelveen; hij bestuurt de helikopters in alle modaliteiten;
 - d. De heer Daniel Kraetli, hij bestuurt de helikopters in alle modaliteiten;
- Voor het beroepsmatig uitvoeren van (test)vluchten met het toestel genoemd in het eerste lid onder d:
- a. Christian F. Muller, geboren 30 januari 1976 te Amstelveen; hij bestuurt het luchtvaartuig in alle modaliteiten;



- b. Richard E. Bransen, geboren 13 mei 1974 te Utrecht; hij bestuurt het luchtvaartuig in alle modaliteiten.

Voor het beroepsmatig uitvoeren van testvluchten met de toestellen bedoeld in het eerste lid onder e. wanneer het betreft Helikopter- en multi-rotortoestellen:

- a. Christian F. Muller, geboren 30 januari 1976 te Amstelveen; hij bestuurt de luchtvaartuigen in alle modaliteiten;
b. Richard E. Bransen, geboren 13 mei 1974 te Utrecht; hij bestuurt multi-rotorluchtvaartuigen in alle modaliteiten;
c. Daniel Kraettli, hij bestuurt helikopters in alle modaliteiten.

Vliegtuigen:

- d. Christian F. Muller, geboren 30 januari 1976 te Amstelveen; hij bestuurt de luchtvaartuigen in alle modaliteiten;
e. Harm van Gilst, geboren 12 augustus 1961 te Amsterdam; hij bestuurt de luchtvaartuigen in alle modaliteiten;
f. Martijn Roelofsz, geboren 4 januari 1979 te Hoorn; hij bestuurt de luchtvaartuigen in alle modaliteiten;
g. Mark A.M. van Venrooij, geboren 7 mei 1965 te 's-Hertogenbosch; hij bestuurt de luchtvaartuigen in alle modaliteiten;
h. Richard E. Bransen, geboren 13 mei 1974 te Utrecht; hij bestuurt de luchtvaartuigen in alle modaliteiten.

IV

Aan artikel 1, derde lid, wordt toegevoegd:

In verband met het experimentele karakter van de toestellen bedoeld in het eerste lid onderdeel e. zijn de vluchten met deze toestellen beperkt tot de volgende locaties:

- NLR helikopterluchthaven in Flevoland;
- ZCNOP zweefvliegveld in Flevoland (na verkregen toestemming van de gebruiker);
- ASK 't Harde (EHR3) (na verkregen toestemming van de beheerder);
- Militaire vliegbases (na verkregen toestemming van de MLA en de commandant van de basis).

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

namens deze,

DE SENIOR ADVISEUR IVW/LUCHTVAART,

G. Kruiswijk

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie leefomgeving en transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag