

Verkeersbesluit voetgangersoversteekplaatsen Oranjewijk



Gemeente Aalsmeer

Centrale Beheertaken, verkeer en vervoer, 2013

Z-2013/044152, D-2013/231619

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten voetgangersoversteekplaatsen op een plateau te realiseren op de volgende plekken:

- vanuit de Boomgaard over de Catharina-Amalialaan;
- vanuit de Koningsstraat over de Snoekbaarstraat;
- vanuit Snoekbaarstraat over de Karperstraat.

Dit gebeurt door middel van het plaatsen, verplaatsen, hergebruiken en verwijderen van verkeersborden en verkeerstekens conform bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zoals aangegeven op de bijgevoegde bebordingstekening(en) met tekeningnummer CBT-V-BB2013.01 en 02.

Motivering

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Weggebruikers moeten in 30 km/uur-zones altijd alert zijn op overstekende voetgangers, maar een voetgangersoversteekplaats kan voor extra alertheid zorgen bij automobilisten. Aan de Catharina-Amalialaan is een scholengemeenschap gevestigd. Vanuit de wijk lopen veel basisschoolleerlingen richting de scholen. Hierbij moeten ze oversteken. Er is dus sprake van een geconcentreerde voetgangersstroom. Kinderen zijn extra kwetsbaar in het verkeer. Wenselijk is dat de leerlingen hier veilig kunnen oversteken.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a)
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b)

Participatie

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW).

Vanuit de scholengemeenschap en ouders van kinderen zijn er verschillende verzoeken geweest voor het realiseren van verschillende voetgangersoversteekplaatsen.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- de Wet dualisering gemeentelijke medebewindsbevoegdheden van 8 maart 2006

Bevoegd gezag

In de Wet dualisering gemeentelijke medebewindsbevoegdheden wordt de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten rechtstreeks gedelegeerd aan het college van burgemeesters en wethouders.



Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende een periode van zes weken ter inzage bij de Afdeling Publiekszaken van de Gemeente Aalsmeer, Drie Kolommenplein 1 te Aalsmeer.

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850,

1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

Ondertekening

Aalsmeer, 2 september 2013

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

namens dezen,

het hoofd Centrale Beheertaken,

ing. N.J. Altorf

Dit verkeersbesluit is openbaar gemaakt op 10 september 2013