

Concept verkeersbesluit aanbrengen gedeeltelijk parkeerverbod Vlissingestraat



Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) zijn wij bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens om een gedeeltelijk parkeerverbod in te stellen op de Vlissingestraat, ter hoogte van nummer 86 en nummer 205.

Aanleiding

Op verzoek van Buurtvereniging VenK is de mogelijkheid tot het aanbrengen van een gedeeltelijk parkeerverbod op de Vlissingestraat op twee locaties onderzocht.

Ter hoogte van Vlissingestraat 86 loopt de Vlissingestraat in een flauwe bocht. Wanneer in deze bocht auto's geparkeerd staan, is er beperkt overzicht op tegemoetkomend verkeer. Ten behoeve van het overzicht en de verkeersveiligheid biedt een parkeerverbod over een lengte van 10m uitkomst.

Ter hoogte van Vlissingestraat 205 kruist de Zwartezeestraat op de Vlissingestraat. Deze aansluiting is gerealiseerd in de vorm van een uitritconstructie. Wanneer direct naast de uitritconstructie auto's geparkeerd staan, is het zicht van auto's die uit de Zwartezeestraat komen op verkeer op de Vlissingestraat beperkt. Een parkeerverbod van 5m aan beide zijden van de uitrit biedt goede zichtlijnen.

Beide maatregelen zijn opgenomen in het 'Dilemmadocument Vlissingestraat', welke is besproken in de commissie van 26 maart 2013.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 1 onder a van de WVV 1994 is het gewenst om op twee locaties op de Vlissingestraat een gedeeltelijk parkeerverbod in te stellen ter hoogte van Vlissingestraat 86 en 205. Ter hoogte van Vlissingestraat 86 zal over een lengte van 10m een onderbroken gele streep worden aangebracht. Ter hoogte van Vlissingestraat 205 zal aan beide zijden van de uitrit over een lengte van 5m een onderbroken gele streep worden aangebracht. Het beoogde effect van deze verkeersmaatregelen is het verbeteren van het overzicht op het verkeer in de Vlissingestraat en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

Door het aanbrengen van de onderbroken gele strepen wordt de parkeercapaciteit in de Vlissingestraat verminderd. Dit is een belangrijke kanttekening bij dit verkeersbesluit. De gemeente heeft het verlies van vier parkeerplaatsen afgewogen tegen de verkeersveiligheid en heeft besloten dat de verkeersveiligheid op deze punten zwaarder weegt. Bovendien worden op de Kromwegesingel, nabij het Zwaantje, een aantal nieuwe parkeerplaatsen gecreëerd. Deze compenseren het verlies van parkeerplaatsen in de Vlissingestraat.



Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

Procedure

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben Burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie over deze verkeersmaatregelen kunt u zich telefonisch wenden tot de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487142

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Vlissingen,

namens het college

het hoofd van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten

drs. J.H. Mulder

4 september 2013