

VERKEERSBESLUIT



gemeente eemnes

Parkeren vrachtauto's bedrijventerrein Zuidbuurt

Burgemeester en wethouders van Eemnes,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens E8a van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW, waarin verwoord is dat er dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, Paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens';
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de regiopolitie Utrecht, district Eemland Noord;
- de Algemene plaatselijke verordening Eemnes d.d. 25 oktober 2010;
- het vigerende verkeersbesluit inzake het parkeren van vrachtauto's op het bedrijventerrein Zuidbuurt, gepubliceerd op 1 oktober 2008;
- gesprekken met de vertegenwoordiger van de Belangenvereniging Zuidbuurt en de vertegenwoordiger van de ontheffinghouders in juli 2012 en november 2012.

Overwegende dat:

- de Vlierberg, Bramenberg en Te Veenweg Zuid binnen de bebouwde kom gelegen zijn en dat deze in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Eemnes;
- de genoemde drie wegen deel uitmaken van het bedrijventerrein "Zuidbuurt" (hierna: bedrijventerrein);
- het college in januari 2008 besloten heeft de langspaarkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Rozenbottelberg en de oostzijde van de Vlierberg, vanaf de Walnootberg tot iets ten noorden van de Bramenberg, aan te wijzen als locaties waar grote voertuigen met een ontheffing mogen parkeren van maandag tot en met vrijdag van 18.00 tot 8.00 uur, respectievelijk van 16.00 tot 8.00 uur en gedurende het weekeinde;
- hiermee plaats wordt geboden aan in totaal 18 vrachtauto's;
- de overeengekomen tijdvensters in de praktijk tot problemen leiden tussen de binnen de voor vrachtauto's ingestelde tijdvensters geparkeerde personenauto's en (te) vroeg gearriveerde vrachtauto's;
- door de geparkeerde vrachtauto's de geparkeerde personenauto's worden geblokkeerd, maar de politie niet kan verbaliseren, omdat er geen wettelijke regels worden overtreden;
- er daarom behoefte is aan een andere instelling van de tijdvensters;
- in juli 2012 en november 2012 overleg is gevoerd met de vertegenwoordiger van de Belangenvereniging Zuidbuurt en de vertegenwoordiger van de ontheffinghouders;
- uit dit overleg is gebleken dat de Belangenvereniging kan instemmen met het parkeren van grote voertuigen in het zuidelijk deel van het bedrijventerrein en de parkeertijden voor vrachtauto's, behalve de weekeinden, worden beperkt tot maandag t/m vrijdag van 19.00 uur tot 7.00 uur, waarmee



wordt bereikt dat deze parkeerplaatsen vrij zijn op het moment dat deze door personenauto's van het bedrijventerrein worden gebruikt;

- in sommige gevallen vrachtauto's al om 16.00 uur arriveren en/of op sommige dagen niet rijden;
- het daarom gewenst is voor 5 vrachtautoparkeerplaatsen aan de Vlierberg-Oost (in plaats van de 2 parkeerplaatsen in de huidige regeling) geen tijdbepanking in te stellen;
- de vrachtautoparkeerplaatsen aan de Bramenberg 13 en Vlierberg 9 worden opgeheven;
- de bestaande twee exclusieve vrachtautoparkeerplaatsen voor Bon Siersmeedwerk (Bramenberg 25) en Kuipers Gassen (Vlierberg 5) gehandhaafd blijven;
- het college hiermee in mei 2006 heeft ingestemd;
- eerstgenoemde ondernemer zijn voertuig met ijzermaterialen niet op eigen grond kan parkeren en dat ook niet kan op een andere locatie omdat dan de bedrijfsvoering wordt bemoeilijkt;
- laatstgenoemde ondernemer zijn vrachtauto's, die gebruikt worden voor de bezorging van gasflessen, overdag niet op eigen terrein mag parkeren in verband met de veiligheidseisen van het bedrijf;
- de Belangenvereniging Zuidbuurt en de vertegenwoordiger van de ontheffinghouders hiermee kunnen instemmen;
- het aanwijzen van de locaties waar grote voertuigen mogen parkeren op genoemde dagen en tijden tot gevolg heeft dat deze parkeerplaatsen op die dagen en tijden niet door andere voertuigen kunnen worden gebruikt;
- het parkeren van de bovengenoemde (categorieën) vrachtauto's geregeld wordt door middel van een ontheffingsysteem;
- voor de toewijzing en het gebruik van een ontheffing door burgemeester en wethouders op 17 april 2008 beleidsregels zijn vastgesteld;
- het overleg per e-mail van 19 april 2013 met de Vakspecialist Verkeer van de Politie Midden Nederland en hun advies d.d. 26 april 2013; nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

- het verkeersbesluit van 1 oktober 2008 betreffende parkeren vrachtauto's op het bedrijventerrein Zuidbuurt in Eemnes in te trekken;
- door het plaatsen van borden E8v met daarop de vermelding "ontheffinghouders" en onderborden model 501 en model 502 van Bijlage 1 van het RVV 1990 parkeerplaatsen aan te wijzen voor het parkeren van elf vrachtwagens uitsluitend voor ontheffinghouders en het plaatsen van onderborden met de tekst: 'ma t/m vr 19-7 h en za/zo' en deze enkel van toepassing te verklaren op de op de onderborden aangegeven dagen en tijden geldend voor de op de bij dit besluit behorende gewaarmerkte tekening aangegeven weggedeelten van de Vlierberg (westelijk en zuidelijk deel) en Te Veenweg Zuid;
- door het plaatsen van het bord E8v met daarop de vermelding "ontheffinghouders" van Bijlage 1 van het RVV 1990 vijf parkeerplaatsen aan te wijzen voor het parkeren van vrachtwagens uitsluitend voor ontheffinghouders geldend voor de op de bij dit besluit behorende gewaarmerkte tekening aangegeven weggedeelte van de Vlierberg-Oost;
- door het plaatsen van borden E8v en onderborden met vermelding van de betreffende kentekens twee exclusieve parkeerplaatsen aan te wijzen voor de vrachtauto's van de fa. Bon (ter plaatse van Bramenberg 25) en de fa. Kuipers Gassen (ter plaatse van Vlierberg 5);
- de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersborden te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende gewaarmerkte situatietekening.
Namens het college van Eemnes,
L. Vos,
Afdelingsmanager Aanleg en Beheer
van de BEL Combinatie

Datum: 27 juni 2013,

Bijlagen:

- gewaarmerkte situatietekening d.d. 27 juni 2013; .
- samenvatting zienswijzen d.d. 27 juni 2013.

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving in de Staatscourant een gemotiveerd



bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Blaricum, Postbus 71, 3755 ZH Eemnes, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, o.v.v. "Voorlopige voorziening" Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende een termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het kantoor van de BEL Combinatie, Zuidersingel 1-5 te Eemnes. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.