



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Vlissingen, tevens ontheffing minimum vlieghoogte

15 augustus 2013

Nr. MLA/205/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 6 augustus 2013;

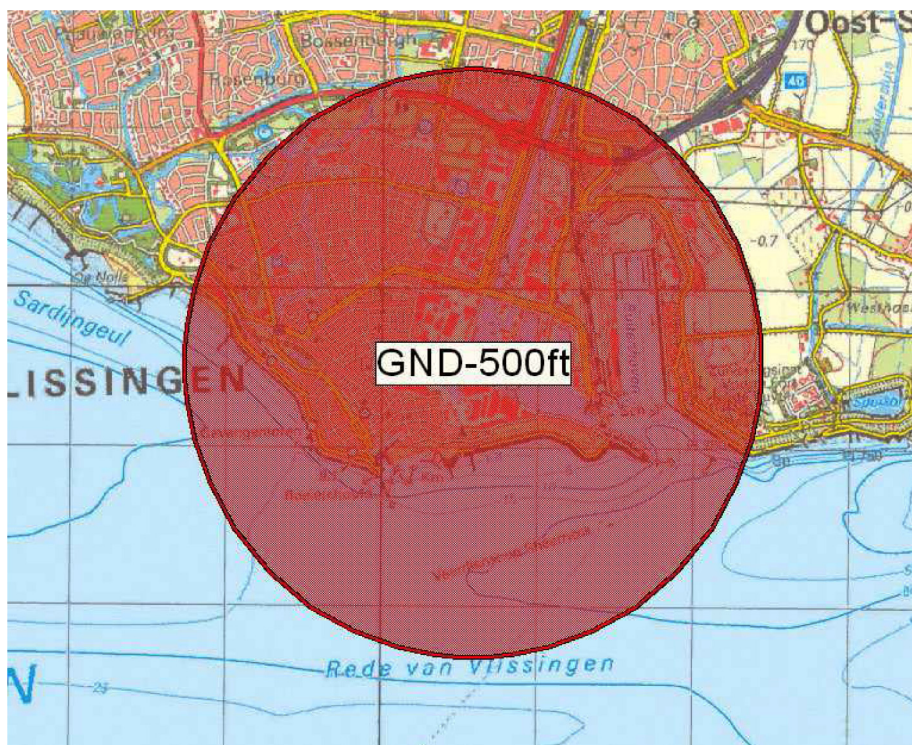
Gelet op de artikelen 8 en 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtvaartuig dat demonstratievluchten uitvoert gedurende Sail de Ruyter Vlissingen wordt als bijzonder luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: BVG Vlissingen, een cirkelboog van 1,5 nautische mijl rond het punt 51°26'44.16"N 003°35'04.66"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 1).
2. Aan de gezagvoerder van het luchtvaartuig dat deelneemt aan de demonstratievluchten wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen gedurende de daglichtperiode.
3. Het BVG Vlissingen, bedoeld in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende dagen en tijdstippen:
vrijdag 23 augustus 2013 van 11:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
zaterdag 24 augustus 2013 van 12:30 uur tot 13:30 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Vlissingen

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van burgervluchten in het in artikel 1 omschreven bijzondere luchtverkeersgebied is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- c. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 21 augustus 2013 en vervalt op 25 augustus 2013. Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van Sail de Ruyter Vlissingen vinden er demonstraties plaats waarbij een Cougarhelikopter van het Defensie Helikopter Commando (DHC) wordt ingezet. Gedurende deze demonstraties wordt er gedurende korte periode beneden de minimale vlieghoogte geopereerd.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze demonstratie kan in het aangewezen bijzondere luchtverkeersgebied zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat continu laag wordt gevlogen.