



VERKEERSBESLUIT: PARKEERSCHIJFZONE J. VAN DEN KORNPOTPLEIN (TWEEDE GEDEELTE)



Registratienummer: Z-13-036013

Verkeersbesluitnummer: 2013-10

Burgemeester en wethouders van de gemeente Delfzijl;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E10, E11 en onderbord OB206p van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district Noord Nederland;

Overwegende dat:

- het Johan van den Kornputplein zich bevindt in het centrum van Delfzijl;
- ten oosten van deze weg een parkeerplaats gelegen is en dat dit parkeerterrein dezelfde naam heeft als de weg;
- op het parkeerterrein de verkeersborden E4 geplaatst zijn, wat inhoudt dat hier alleen in de aanwezige parkeervakken geparkeerd mag worden;
- het parkeerterrein is ingedeeld in drie delen, te weten 11 parkeervakken voor het gemeentehuis, 44 parkeervakken voor de drempel en een 49 parkeervakken na de drempel;
- op het gedeelte van het parkeerterrein na de drempel 5 gehandicaptenparkeerplaatsen liggen, waarvan 3 gereserveerd zijn voor direct aanwonenden;
- hier ook 2 parkeerplaatsen gereserveerd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;
- aan dit parkeerterrein het gemeentehuis, diverse woningen en voorzieningen gevestigd zijn (waaronder een apotheek en thuiszorg);
- de meeste bewoners de beschikking hebben over een parkeerplaats of eigen erf;
- in het verleden betaald parkeren van kracht was op het laatste gedeelte (het gedeelte na de drempel) van het parkeerterrein;
- in september 2009 het betaald parkeren op dit gedeelte van het parkeerterrein is afgeschaft;
- hierdoor de parkeerdruk op dit gedeelten van het plein is toegenomen en dat hier voornamelijk lang geparkeerd wordt door werknemers;
- dit lang parkeren tot overlast leidt voor de klanten van de aanwezige voorzieningen en de bezoekers van het centrum;;
- door de eigenaar van de aanwezige apotheek is aangegeven dat het voor klanten zeer lastig is om een parkeerplaats te vinden voor een kort bezoek aan de apotheek;
- zij met regelmaat klachten over het parkeren op het plein krijgen en dat zij daarom graag willen zien dat er voor klanten van de apotheek parkeerruimte gereserveerd wordt;



- ook Thuiszorg aan dit plein een vestiging heeft en dat ook zij met grote regelmaat hinder ondervinden van het lang parkeren op het plein;
- zij vaak met de auto weg moeten en dat als zij terugkomen geen parkeerplek in de directe omgeving kunnen vinden;
- door diverse parkeeronderzoeken is aangetoond dat de parkeerdruk op dit gedeelte van het plein hoog is en dat hier veel lang parkeerders geparkeerd staan;
- dit ook door de Handelsvereniging Centrum en de Bewonerscommissie Centrum ervaren en bevestigd wordt;
- de Handelsvereniging Centrum en de Bewonerscommissie dit diverse malen hebben aangegeven;
- zij dit ook aangegeven hebben tijdens de rondetafelgesprekken met de gemeenteraad van 6 juni 2013 toen het parkeerbeleid besproken werd;
- de gemeente haar personeel diverse malen heeft aangesproken om niet op dit gedeelte van het plein te parkeren, maar dat dit tot nu toe niet tot het gewenste resultaat heeft geleid;
- dit voorstel op 22 juli 2013 besproken is met de Stuurgroep Centrum en dat zij akkoord zijn met dit voorstel;
- in de Stuurgroep Centrum onder andere de Handelsvereniging Centrum vertegenwoordigd is;
- het dan ook wenselijk is om op het laatste gedeelte van het parkeerterrein aan het Johan van den Kornputplein een parkeerschijfzone in te stellen;
- deze zone van kracht is op maandag tot en met vrijdag van 9:00 uur tot 17:00 uur met een maximale parkeerduur van twee uren;
- dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording;
- hierdoor de langparkeerder van dit terrein geweerd wordt en dat dit terrein beschikbaar is voor het kort parkeren;
- het weren van de langparkeerder niet tot overlast elders zal leiden, omdat het hier gaat om een klein gedeelte van het parkeerterrein en dat er in de directe omgeving van dit parkeerterrein alternatieve parkeerlocaties zijn, waar dit niet tot de hierboven geschetste overlast zal leiden;
- de gehandicaptenparkeerplaatsen (zowel algemeen als geserveerd) en de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's niet voorzien worden van een blauwe streep;
- inhoudt dat ze plaatsen hierdoor niet parkeerschijfplichtig zijn en dat hierdoor dus nog lang geparkeerd kan en mag worden;
- hiervoor gekozen wordt om geen tijdsdruk op de gehandicapten te leggen, die in het algemeen al meer tijd kwijt zijn voor het doen van boodschappen;
- een elektrische auto niet binnen twee uren opgeladen is en dat deze voorziening hier wel voor aangelegd is;
- zoals al eerder vermeld de Handelsvereniging Centrum en de Bewonerscommissie achter dit plan kunnen staan;
- de gemeente zogeheten boa's (buitengewoon opsporingsambtenaren) inhuurt en dat deze op projectmatige basis zullen handhaven in de parkeerschijfzone;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- het Johan van den Kornputplein binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delfzijl;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 21 juni 2012 is gemandateerd aan de Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 16 juli 2013 overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Nederland, district Noord Nederland en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het instellen van een parkeerschijfzone op het laatste gedeelte van het Johan van den Kornputplein in Delfzijl (het gedeelte ten noordoosten van de aanwezige verkeersdrempel) met een maximale



-
- parkeertijd van twee uren door het plaatsen van de borden model E10 (begin parkeerschijfzone) en E11 (einde parkeerschijfzone) conform bijlage I van het RVV1990;
2. een onderbord aan te brengen met daarop de tekst ma t/m vr van 9:00h – 17:00h;
 3. de verkeersborden en de fysieke maatregel te plaatsen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl,

de heer R. Bosscher

plv. hoofd afdeling Ontwikkeling

Datum: 13 augustus 2013

Bijlage: Situatietekening

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Delfzijl, Postbus 20.000, 9930 PA Delfzijl, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Groningen, sector bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Publieksbalie, gevestigd aan de Johan van den Kornputplein 10 te Delfzijl. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.