



Beschikking van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, houdende de instelling van een bijzondere luchtverkeersgebied DONAC

Datum: 1 augustus 2013

Nummer: ILT-2013/28912

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

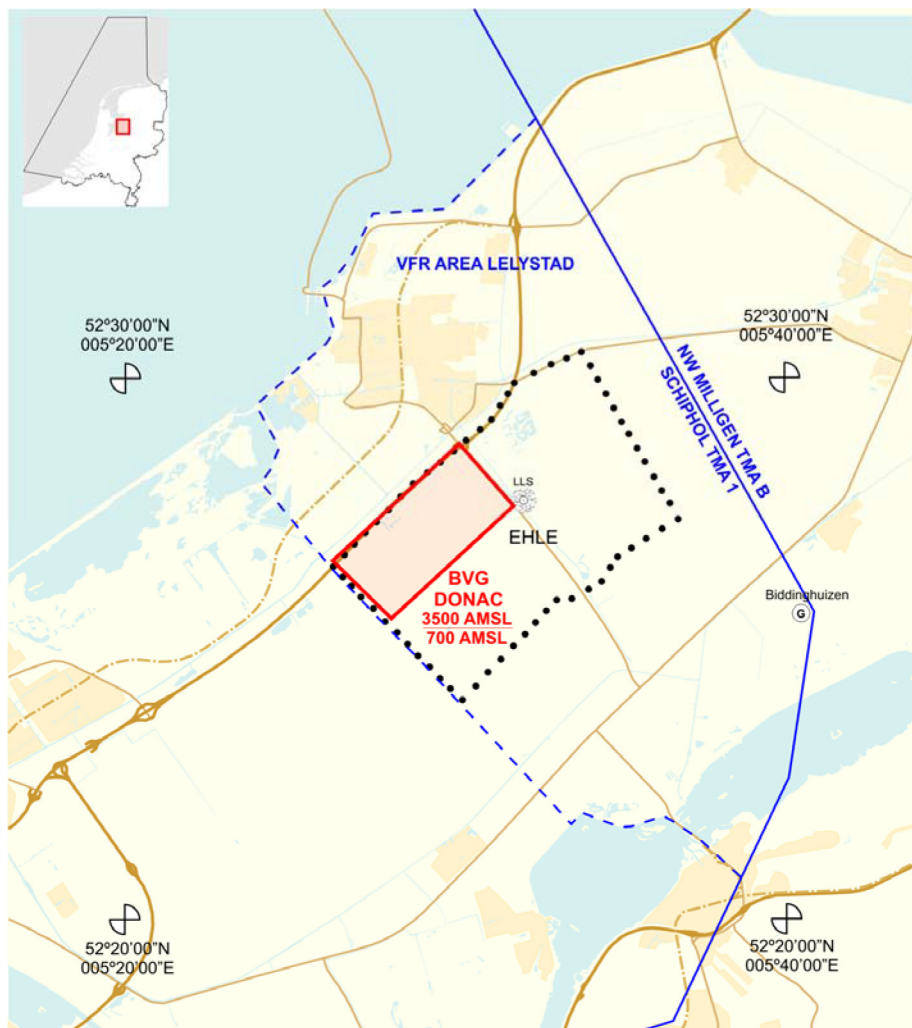
Gelezen de e-mail van de Stichting Vink d.d. 15 juli 2013, contactpersoon: de heer R.M.A. Massa, adres: Jan Pietersz. Coenstraat 3, 2251 KJ Voorschoten, e-mail: ringomassa@gmail.com, tel.: 06-48927584 of 071-5620311;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

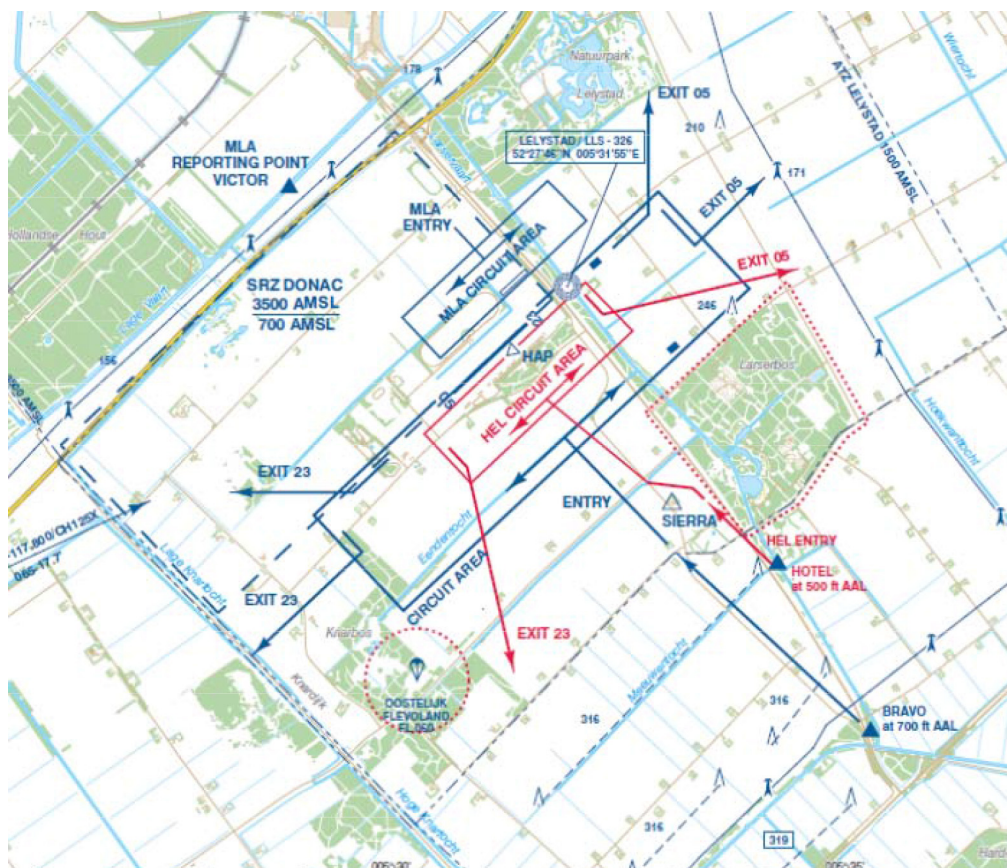
Besluit:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van kunstvluchten vanaf luchtvaartterrein Lelystad ter gelegenheid van het Open Nederlandse Aerobatic Kampioenschap wordt als bijzonder luchtverkeersgebied, aangeduid als BVG DONAC 2013 (zie figuren 1 en 2), aangewezen het luchtruim binnen de volgende begrenzingen:
 - a. 250 meter ten noordwesten van de hartlijn van baan 05-23 doorgetrokken in zuidwestelijke richting tot aan de Knardijk, vanaf daar in een rechte lijn via de Knardijk naar de snelweg A6, vanaf daar in een rechte lijn via de A6 naar het knooppunt met de provinciale weg N302, vanaf daar in een rechte lijn via de N302 tot 250 meter voor het kruispunt van de doorgetrokken hartlijn van baan 05-23 in noordoostelijke richting;
 - b. een ondergrens van 213,3 m boven gemiddeld zeeniveau (700 ft AMSL) en een bovengrens van 1066,8 m boven gemiddeld zeeniveau (3500 ft AMSL).
2. De aanwijzing geldt op vrijdag 6 september 2013 van 12.00 uur lokale tijd tot het einde van de daglichtperiode en op zaterdag 7 en zondag 8 september 2013 van 9.00 uur lokale tijd tot het einde van de daglichtperiode en alleen wanneer de bewolking boven 3500 voet AMSL is en het vliegzicht meer is dan 8 km.



Figuur 1 BVG DONAC



Figuur 2 Gedetailleerde kaart BVG DONAC

Artikel 2

Voor het uitvoeren van vluchten in het bijzondere luchtverkeersgebied DONAC 2013 gelden de volgende regels:

- voor zover het BVG DONAC 2013 in de plaats komt van ATZ Lelystad gelden de regels van het BVG DONAC 2013;
- in het BVG DONAC 2013 gelden de regels van luchtruimclassificatie 'G' met luisterplicht op radiofrequentie 120.00 MHz en een meldingsplicht op deze frequentie bij het binnenkomen en verlaten van het zogenaamde wachtgebied en de zogenaamde wedstrijdbox;
- het BVG DONAC 2013 is alleen toegankelijk voor deelnemers aan het kampioenschap, waarbij er tegelijkertijd maximaal één in het wachtgebied mag zijn en maximaal één in de zogenaamde wedstrijdbox; operationeel noodzakelijke vluchten door of in opdracht van de Nationale Politie/Landelijke Eenheid, vluchten voor zoek- en reddingsacties, het vervoer van traumateams en HEMS-vluchten hebben voorrang op de deelnemers in die zin dat deze bijzondere vluchten hun komst melden op de frequentie 120.00 MHz waarna de deelnemers aan de wedstrijd het BVG verlaten;
- deelnemers houden zich binnen het resterende ATZ Lelystad aan de procedures behorende bij die ATZ;
- kunstvluchten mogen in het BVG DONAC 2013 worden uitgevoerd tot een hoogte van 914,4 m (3000 ft AMSL);
- de SSR transponder is niet geactiveerd binnen het BVG DONAC 2013;
- tijdens het gebruik van het BVG DONAC 2013 vervalt de mogelijkheid om gebruik te maken van de EXIT 23 in westelijke richting en moet – wanneer baan 23 in gebruik is – het circuit worden verlaten in de richting 230; dit wordt door Lelystad RADIO vermeld in de luchtvaartterreininformatie.

Artikel 3

- De organisator van het kampioenschap zorgt voor:
 - bekendmaking van de procedures aan alle bedrijven op luchtvaartterrein Lelystad en de overige luchtvaartterreinen;
 - bekendmaking van zijn mobiele telefoonnummer aan de OPS-Helpdesk van de LVNL (020-4062201);



- c. een telefonische melding aan de Supervisor Amsterdam ACC, tel. 020-4062201, voorafgaand aan het begin van het gebruik van het BVG en direct na het eind ervan.
2. Luchthaven Lelystad vermeldt in de luchtvaartterreininformatie de situatie, aangegeven in artikel 2, onder g.

Artikel 4

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM uit te geven door de LVNL.

Artikel 5

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.
2. Overtreding van de voorschriften of beperkingen is een strafbaar feit.

Artikel 6

De aanvrager voert bij de voorbereiding van het evenement een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's bij de uitvoering van de vluchten bestaan, de kans en het effect. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat het evenement op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 6 september 2013 en vervalt op 9 september 2013, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A.E. Schurink-v.d. Klugt*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Team Juridische Zaken
Postbus 16191
2500 BD Den Haag