

Verkeersbesluit Generaal Spoorlaan - ventweg Rijksstraatweg

Haarlem



Nr. 2013-216989

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

Overwegende:

dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, bij verkeersbesluit dient te geschieden;

dat de gemeente Haarlem het landelijk ontwikkeld Duurzaam Veilig - beleid onderschrijft;

dat de Generaal Spoorlaan en de ventweg van de Rijksstraatweg zijn gelegen in een verblijfsgebied waar de woon- en verblijfsfunctie centraal staat en om deze reden zijn ingericht en gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat het winkelcentrum Marsmanplein bij benadering is gevestigd in het gebied ingeklemd tussen de Generaal Spoorlaan, de ventweg Rijksstraatweg, de Nesciostraat, de Dokter de Liefdestraat, de Garmt Stuivelingstraat en de Jan Prinslaan;

dat de ventweg Rijksstraatweg, tussen de Generaal Spoorlaan en de Nesciostraat, door zijn ligging en de aanwezige parkeervoorzieningen veelvuldig wordt gebruikt door bezoekers van het winkelcentrum Marsmanplein;

dat het betreffende gedeelte van de ventweg Rijksstraatweg ook een verbinding vormt tussen een gedeelte van Delftwijk-noord en de Rijksstraatweg en hierdoor Delftwijk-noord gedeeltelijk ontsluit richting de Rijksstraatweg;

dat op het betreffende gedeelte van de ventweg Rijksstraatweg tweerichtingsverkeer van kracht is;

dat het in verband met de verkeersveiligheid en doorstroming onwenselijk is dat op het betreffende gedeelte van de ventweg Rijksstraatweg conflicten ontstaan tussen in en uit parkerende voertuigen en doorgaand verkeer dat richting de ventweg Rijksstraatweg ontsloten wordt;

dat daarom in het verleden een doorsteek tussen de ventweg Rijksstraatweg en de hoofdrijbaan van de Rijksstraatweg is aangelegd ter hoogte van de Nesciostraat, zodat verkeer uit Delftwijk-noord geen gebruik hoeft te maken van de ventweg Rijksstraatweg en direct vanaf de Nesciostraat op de Rijksstraatweg ontsloten wordt;

dat verkeer uit Delftwijk-noord na realisatie van de betreffende doorsteek blijvend van de ventweg Rijksstraatweg gebruik kan maken, wat gezien de verkeersveiligheid en doorstroming niet wenselijk is;

dat daarom eenrichtingsverkeer in noordelijke richting wordt ingesteld op de ventweg Rijksstraatweg, tussen de Generaal Spoorlaan en de Nesciostraat, om af te dwingen dat verkeer uit Delftwijk-noord vanaf de Nesciostraat via de Rijksstraatweg ontsloten wordt;

dat de bereikbaarheid van winkelcentrum Marsmanplein door deze maatregel gewaarborgd wordt;

dat het instellen van partieel eenrichtingsverkeer, waarbij fietsen in twee richtingen is toegestaan, de bereikbaarheid van Delftwijk-noord en het winkelcentrum Marsmanplein per fiets waarborgt;



dat de doorsteek tussen de Nesciostraat en de Rijksstraatweg middel een geslotenverklaring is gesloten voor vrachtverkeer;

dat de Nesciostraat vanaf de Dokter de Liefdestraat, gezien het eenrichtingsverkeer op de ventweg Rijksstraatweg en de hierboven genoemde geslotenverklaring, een doodlopende straat is voor vrachtverkeer;

dat het gezien de verkeersveiligheid onwenselijk is dat vrachtverkeer door het doodlopende karakter van de Nesciostraat hier moet omkeren;

dat daarom een geslotenverklaring voor vrachtverkeer wordt ingesteld op de Nesciostraat, bedoeld voor verkeer komend vanaf de Dokter de Liefdestraat;

dat vrachtverkeer de Nesciostraat blijvend kan bereiken via de Generaal Spoorlaan en de ventweg Rijksstraatweg;

dat het kruispunt tussen de ventweg Rijksstraatweg en de Generaal Spoorlaan is vormgegeven als gelijkwaardig kruispunt, waardoor bestuurders hier voorrang moeten verlenen aan verkeer van rechts;

dat alleen fietsers vanaf de ventweg Rijksstraatweg het genoemde kruispunt oprijden;

dat de ventweg Rijksstraatweg een ondergeschikt karakter heeft ten opzichte van de Generaal Spoorlaan, met name door het brede profiel en de materialisatie van de Generaal Spoorlaan;

dat verkeer op de Generaal Spoorlaan door het ondergeschikt karakter dikwijls geneigd is om geen voorrang te verlenen aan fietsers op de ventweg Rijksstraatweg, waardoor hier onveilige situaties kunnen ontstaan;

dat de verkeersveiligheid ter plaatse wordt gewaarborgd indien een voorrangssituatie op het kruispunt tussen de Generaal Spoorlaan en de ventweg Rijksstraatweg wordt ingesteld, waarbij verkeer op de ventweg Rijksstraatweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Generaal Spoorlaan;

dat het noordelijke voetpad van de Generaal Spoorlaan onderdeel is van een belangrijke looproute van en naar het winkelcentrum Marsmanplein;

dat voetgangers veelvuldig oversteken op de oversteek aan de noordzijde van de Generaal Spoorlaan, over de aansluiting van de ventweg Rijksstraatweg;

dat het gezien de doorstroming en verkeersveiligheid van de voetganger wenselijk is om deze oversteekbeweging te voorzien van een voetgangersoversteekplaats;

dat de bevoorrading van winkels op het Marsmanplein gedeeltelijk via de Generaal Spoorlaan plaatsvindt;

dat het gezien de doorstroming op de Generaal Spoorlaan niet wenselijk is dat laad- en losactiviteiten ontplooit worden op de rijbaan van de Generaal Spoorlaan;

dat daarom een laad- en losvoorziening wordt aangelegd aan de noordzijde van de Generaal Spoorlaan, ter hoogte van perceel Generaal Spoorlaan 149;

dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de regiopolitie Kennemerland daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen;

dat hetgeen in dit besluit wordt besloten zijn grondslag vindt in de volgende doelstellingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Het besluit:

Het plaatsen van het bord C2 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' en deze te voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'uitgezonderd' en daaronder een afbeelding van een fiets, inhoudende 'uitgezonderd fietsers' (OB52), aan de westzijde van de ventweg Rijksstraatweg ter hoogte van het kruispunt met de Nesciostraat;

Het plaatsen van het bord C3 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'eenrichtingsweg' en deze te voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'uitgezonderd' en daaronder een afbeelding van een fiets, inhoudende 'uitgezonderd fietsers' (OB52), aan de oostzijde van de ventweg Rijksstraatweg ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Spoorlaan;



Het plaatsen van het bord C7 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'gesloten voor vrachtauto's' aan de zuidzijde van de Nesciostraat ter hoogte van het kruispunt met de Dokter de Liefdestraat;

Het plaatsen van het bord B4 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'voorrangskruispunt', aan de zuidzijde van de Generaal Spoorlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg Rijksstraatweg;

Het plaatsen van het bord B5 uit de bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'voorrangskruispunt', aan de noordzijde van de Generaal Spoorlaan ter hoogte van het kruispunt met de ventweg Rijksstraatweg;

Het plaatsen van het bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 inhoudende 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' in combinatie met haaiantanden als bedoeld in artikel 1 sub p uit het RVV 1990, aan de westzijde van de ventweg Rijksstraatweg ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Spoorlaan;

Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats op de rijbaan van de ventweg Rijksstraatweg, net ten noorden van de Generaal Spoorlaan, door het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990;

Het plaatsen van het bord E7 uit de bijlage 1 van het RVV 1990, inhoudende 'gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen', aan de noordzijde van de Generaal Spoorlaan ter hoogte van perceel Generaal Spoorlaan 149;

De in dit besluit genoemde maatregelen zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op het collegebesluit d.d. 21 september 2010 nr. MS/JZ/2010/304453 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 Wegenverkeerswet 1994 aan hem is geman-dateerd;

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van een bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 956, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.