



VERKEERSBESLUIT Leidsebuurt

Gemeente Amsterdam



d.d. februari 2013

Nr. 2013-11610

Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, tevens gelet op het mandaatsbesluit van het dagelijks Bestuur van 4 september 2012.

Overwegende:

- dat in het gebied gelegen tussen de Leidsegracht, Prinsengracht, Spiegelgracht, Lijnbaansgracht, Kleine Gartmanplantsoen en Leidseplein nu verschillende verkeersregiems kent;
- dat het hierdoor van de weggebruikers niet altijd duidelijk is van wat er van hun wordt verwacht;
- dat dit gebied een winkel- en uitgaansgebied is wat dus grotendeels door voetgangers wordt bezocht;
- dat derhalve de voetganger de hoogste prioriteit heeft in dit gebied;
- dat echter door de vestiging van winkels en horecagelegenheden deze vestigingen wel de gelegenheid moeten krijgen om te kunnen bevoorraden;
- dat in overleg met de ondernemers hiervoor verschillende laad- en lostijden zijn afgesproken, welke per straat zullen worden aangegeven;
- dat behoudens de Leidsestraat het fietsen binnen dit gebied is toegestaan;
- dat in overleg met de diverse belanghebbende en betrokkenen het besluit is genomen om dit gebied aan te wijzen als voetgangersgebied, waarbij fietsen en laden en lossen is toegestaan zoals hieronder in het besluit is vermeld;
- dat de thans geldende verkeersbesluiten dienen te worden aangepast aan de nieuwe gewenste situatie;
- dat hiervoor een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd namens de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam;

B e s l u i t

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als gesloten verklaring in beide richtingen voor voertuigen en ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:
 - aa. de **Korte Leidsedwardsstraat**, geldende van 12.00 – 07.00 uur, uitgezonderd fietsers;
 - ab. de **Lange Leidsedwardsstraat**, geldende van 19.00 – 07.00 uur, uitgezonderd fietsers;
 - ac. de **Leidsekruisstraat**, tussen de Prinsengracht en de Lange Leidsedwardsstraat, geldende van 19.00 – 07.00 uur, uitgezonderd fietsers;
 - ad. het **Kleine Gartmanplantsoen**, geldende van 12.00 – 07.00 uur, uitgezonderd fietsers;
 - ae. het **Leidseplein**, geldende van 12.00 – 07.00 uur, uitgezonderd fietsers;
 - af. het **Leidseplein**, de rijbaan gelegen langs de Schouwburg, uitgezonderd fietsers.



2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C2 en C3**, van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen en ruiters en geleiders van rij- en trekdiereën of vee:
 - bg. de **Korte Leidsedwardsstraat**, gesloten in de richting van de Leidsegracht, uitgezonderd fietsers;
 - bh. de **Lange Leidsedwardsstraat**, tussen de Leidsestraat en Spiegelgracht, gesloten in de richting van de Spiegelgracht, uitgezonderd fietsers;
 - bi. de **Leidsekruisstraat**, tussen de Lange Leidsedwardsstraat en de Lijnbaansgracht, gesloten in de richting van de Lijnbaansgracht, uitgezonderd fietsers;
 - bj. het **Kleine Gartmanplantsoen**, gesloten in de richting van de Leidsegracht, uitgezonderd fietsers.

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G7 (zone)** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voetgangersgebied:
 - ck. de **Korte Leidsedwardsstraat**, tussen de Leidsegracht en de Leidssekruisstraat, fietsen toegestaan, laden en lossen van 07.00 – 12.00 uur;
 - cl. de **Korte Leidsedwardsstraat**, tussen de Leidsekruisstraat en de Spiegelgracht, fietsen toegestaan, laden en lossen van 07.00 – 19.00 uur;
 - cm. de **Lange Leidsedwardsstraat**, tussen de Leidsegracht en perceel 42 fietsen toegestaan, laden en lossen van 07.00 – 19.00 uur en inrijden gebruikers particuliere parkeergarage toegestaan;
 - cn. de **Lange Leidsedwardsstraat**, tussen perceel 42 en de Spiegelgracht fietsen toegestaan, laden en lossen van 07.00 – 19.00 uur;
 - co. de **Leidsekruisstraat**, fietsen toegestaan, laden en lossen van 07.00 – 19.00 uur;
 - cp. het **Kleine Gartmanplantsoen**, laden en lossen van 07.00 – 12.00 uur;
 - cq. het **Leidseplein** laden en lossen van 07.00 – 12.00 uur.

Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum,

namens deze,

P. Kleijn

Directeur Schoon en Heel

Stadsdeel Centrum

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), binnen zes weken tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum, Directie Bedrijfsvoering, afdeling Juridische Zaken, Stadhuis Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In spoedeisende gevallen kan bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening worden gevraagd. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Verzoeken tot voorlopige voorziening dienen, na het indienen van een bezwaarschrift, te worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.