



Gemeente Amstelveen: Oplaadpunt elektrische motorvoertuigen Parlevinker



gemeente
Amstelveen

Z-2013/039311

Burgemeester en wethouders van Amstelveen,

overwegende,

dat de gemeente Amstelveen elektrisch vervoer stimuleert;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Amstelveen;

dat voor het opladen van elektrische motorvoertuigen een netwerk van oplaadlocaties noodzakelijk is;

dat daarom op locaties waar behoefte is aan het opladen van elektrische auto's oplaadpunten worden gerealiseerd;

dat is verzocht om een oplaadpunt met een dubbele aansluiting te maken op het parkeerterrein van Parlevinker bij het winkelcentrum Waardhuizen en daar twee parkeerplaatsen te reserveren die alleen mogen worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch motorvoertuig;

dat dit kan gebeuren door plaatsing van bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderborden met de tekst "opladen elektrische motorvoertuigen";

dat hierdoor het doel wordt aangegeven waarmee het parkeren dient te geschieden;

dat op grond van artikel 12, aanhef en onder a. van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer voor de plaatsing van het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met het onderbord een verkeersbesluit dient te worden genomen;

dat met de maatregel het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer is gediend;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten en de specialist heeft aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen;

dat de parkeerplaatsen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Amstelveen;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het besluit van de raad van deze gemeente d.d. 1 oktober 2003 tot overdracht van bevoegdheden ex. artikel 18, lid 1, aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 en het mandaatbesluit van ons college van 18 december 2012;

BESLUITEN:

door het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen"; zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein van Parlevinker aan de



noordoostkant van het winkelcentrum Waardhuizen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

Amstelveen, 23 juli 2013

*burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
het hoofd van de afdeling ruimtelijke ordening en vergunningen,
P. Heidema*

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 29 juli 2013