

Verkeersbesluit Kadijk 30 km / uur



Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd;

Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de gemeente Heemstede het landelijk ontwikkeld beleid "Duurzaam Veilig" onderschrijft;
- dat de Kadijk voor een deel buiten de bebouwde kom is gelegen en er op dit deel geen trottoirs zijn en het wegprofiel relatief smal is;
- de aard en de gesteldheid van de genoemde straat zodanig is, dat een maximumsnelheid van 30 km/h redelijkerwijs uit de omstandigheden voortvloeit;
- dat door een lagere snelheid het langzaam verkeer van het gemotoriseerde verkeer beter wordt beschermd;
- dat de intensiteit op de Kadijk lager is dan 5.000 motorvoertuigen per etmaal en dat er enkele woningen aan de weg gelegen zijn;
- dat de veiligheid op de weg wordt vergroot door een lagere maximumsnelheid;
- dat een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Kadijk aansluit op de reeds bestaande 30 km/zone;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Besluiten:

1. Het plaatsen van de borden A1 (30 km/uur) uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Aan de zuidzijde van de Kadijk ter hoogte van het kruispunt met de Herenweg;
 - Aan de noordzijde van de Kadijk ter hoogte van het einde van de bebouwde komgrens;
2. Te verwijderen de borden A1 (60 km/uur) uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Aan de zuidzijde van de Kadijk ter hoogte van het kruispunt met de Herenweg;
 - Aan de noordzijde van de Kadijk ter hoogte van einde van de bebouwde komgrens;
3. Te verwijderen het bord A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met daarboven het woord "ZONE" zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990 (inhoudende einde zone 30 km/h) aan de noordzijde van de Kadijk ter hoogte van einde van de bebouwde komgrens.

Heemstede, 22 juli 2013



namens burgemeester en wethouders van Heemstede,
hoofd afdeling Voorbereiding Openbare Ruimte,

B.Jansen

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden bij burgemeester en wethouders een bezwaarschrift indienen ingevolge het bepaalde in de artikelen 8:1, juncto 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht. Een bezwaarschrift dient te worden ondertekend en in ieder geval de volgende onderdelen te bevatten:

- naam en adres indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden waarop het bezwaar rust.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als een belanghebbende die een bezwaarschrift heeft ingediend, in afwachting van de uitkomst van de bezwaarschriftenprocedure, schorsing wenst van het besluit, kan hij/zij een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de President van de Rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Een verzoek om voorlopige voorziening kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht worden ingediend indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dit vereist.