



Kaag en Braassem - Verkeersbesluit tbv herinrichting diverse wegen in Rijpwetering en Oud Ade



Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem;

overwegende dat

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Ripselaan, Koppoellaan, Pastoor v/d Plaatstraat, Oud Adeselaan en Leidseweg voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- de Ripselaan, Koppoellaan, Pastoor v/d Plaatstraat, Oud Adeselaan en Leidseweg op het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem zijn gelegen en bij deze gemeente in het beheer zijn;
- de Koppoellaan, Pastoor v/d Plaatstraat en Leidseweg gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom;
- de Ripselaan en Oud Adeselaan (bubeko) gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom;
- op de wegen binnen de bebouwde kom in de huidige situatie een snelheid van 50 km/u en op de wegen buiten de bebouwde kom in de huidige situatie een snelheid van 80 km/u geldt;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers (fietsers) het gewenst is om snelheid op de Koppoellaan, Pastoor v/d Plaatstraat en Leidseweg te verlagen van 50km/u naar 30 km/u middels het bord A01-30 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers het gewenst is om snelheid op de Ripselaan tussen Ripselaan 6 en de komgrens Rijpwetering en Oud Adeselaan (bubeko) te verlagen van 80km/u naar 60 km/u middels het bord A01-60 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- conform Duurzaam Veilig kruisingen in 30 km-gebieden gelijkwaardig dienen te zijn;
- om een snelheid van 30 km/u af te dwingen er op de Koppoellaan en Leidseweg verkeersremmende maatregelen zullen worden getroffen in de vorm van fietssuggestiestroken, gelijkwaardige plateaus op kruisingen en extra drempels bij de komgrenzen;
- om een snelheid van 60 km/u af te dwingen er op de Ripselaan, nabij Ripselaan 6, een drempel zal worden geplaatst. Op de Oud Adeselaan (bubeko) worden op dit moment geen extra infrastructuurele maatregelen genomen. Op dit wegvak bevinden zich al twee versmallingen;
- de voetgangersoversteekplaats (VOP) nabij de kruising Leidseweg / Zwarteweg is gelegen tegenover een inrit en die om deze reden wordt verwijderd en niet wordt teruggebracht;
- overleg met de regionale politie, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft plaatsgevonden;
- het advies van de werkgroep verkeerszaken, waarin ook de politie participeert, positief is;
- dit verkeersbesluit een gefaseerde inwerkingtreding kent. Voor de Koppoellaan en Pastoor v/d Plaatstraat geldt dat op korte termijn deze wegen worden gereconstrueerd. Na de reconstructie wordt de juiste bebording geplaatst en treedt het verkeersbesluit in werking. Op de Leidseweg wordt eveneens de bebording geplaatst na de reconstructie (gepland in Q3 2013). De inwerkingtreding



van de maximumsnelheid van 60 km/u op de Oud Adeselaan(bubeko) is aansluitend op de reconstructie Leidseweg;

gelezen het advies d.d. 2 april 2013;

gelet op artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede het bepaalde in artikel 18, 1^e lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

besluiten :

1. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de Koppoellaan en Pastoor v/d Plaatstraat te Rijpwetering en op de Leidseweg te Oud Ade door het plaatsen van de borden A01-30zb uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op de Ripselaan te Rijpwetering tussen Ripselaan 6 en komgrens Rijpwetering en de Oud Adeselaan (bubeko) te Oud Ade door het plaatsen van de borden A01-60zb uit het RVV 1990;
3. de voorrangregeling te wijzigen op de kruisingen Ripselaan / Koppoellaan / Poeldijk te Rijpwetering en Leidseweg / Zwarteweg te Oud Ade naar gelijkwaardige kruisingen door het verwijderen van de borden B04, B05 en B06 uit het RVV 1990 en de haaiantanden op het wegdek;
4. de voetgangersoversteekplaats (VOP) op te heffen nabij de kruising Leidseweg / Zwarteweg te Oud Ade door het verwijderen van de borden L02 uit het RVV 1990, alsmede het verwijderen van het zebraapad op het wegdek;
5. een parkeerverbod in te stellen aan de waterzijde van de wegen Koppoellaan en de Pastoor v/d Plaatstraat te Rijpwetering door het plaatsen van de borden E01 uit het RVV 1990;
6. een parkeerverbod in te stellen op de Koppoellaan tussen de kruising Ripselaan / Koppoellaan / Poeldijk te Rijpwetering en de bocht in de Koppoellaan (bij de Vergulde Vos) door het plaatsen van de borden E01 uit het RVV 1990;
7. dit besluit in afschrift te doen toekomen aan Politiekorps Hollands Midden, District Rijn en Veenstreek, t.a.v. de heer M.H.A. Geurts, Postbus 4240, 2350 CE Leiderdorp.

Roelofarendsveen, 9 april 2013

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M.E. Spreij mr. K.M. van der Velde-Menting