

Gemeente Zutphen: diverse verkeersmaatregelen Emmerikseweg, tussen aansluiting met Gerard Doustraat en Beethovenstraat/Thorbeckesingel.



KC/V&H: LS20130715.2

Zutphen, 15 juli 2013

Burgemeester en wethouders van Zutphen;

overwegende,

dat besloten is tot herinrichting van de Emmerikseweg in verband met het realiseren van een verbeterde fietsverbinding tussen de Zuidwijken en het centrum en het inrichten van de weg als 30-km zone;

dat de weg wordt ingericht met een smalle rijbaan van 2,5 meter breed met aan weerszijden een fietsstrook van 2 meter breed;

dat hierdoor het wegvak tussen de trottoirs 1,5 meter smaller is dan in de oude situatie, hetgeen een betere beleving geeft van een 30-km zone;

dat daarnaast door de brede fietsstroken duidelijk is dat de fietser prominent op de weg aanwezig is;

dat het voor het verminderen van de snelheid van bestuurders gewenst is om de bestaande voorrangregeling op de Emmerikseweg op te heffen, waardoor het verkeer op de Emmerikseweg voorrang dient te verlenen aan verkeer komende vanuit de wegen van rechts;

dat de kruisingen voor de weggebruiker optisch zichtbaar worden gemaakt door middel van rood asfalt;

dat daarnaast op drie plekken in de Emmerikseweg een wegversmalling wordt aangebracht, waardoor slechts een voertuig per keer de versmalling kan passeren hetgeen eveneens een snelheidsverminderende werking heeft;

dat in dat kader het verbod voor bestuurders om door te rijden bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting bij de wegversmallingen 'om-en-om' is geregeld;

dat het voor de veiligheid van voetgangers gewenst is om op veel gebruikte oversteekplaatsen een oversteekvoorziening te realiseren;

dat ter hoogte van de aansluiting met de Gerard Doustraat een middengeleider wordt aangebracht voor een betere geleiding van het verkeer;

dat op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gewenst is onderstaande besluiten te nemen;



dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de districtschef van het regionale politiekorps Noord-Oost Gelderland, district IJsselstreek;

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 8 en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n:

1. eerdere besluiten in te trekken voor zover het de volgende maatregelen betreft:
 - a. instellen van een voorrangsregeling op de Emmerikseweg ten opzichte van verkeer komende vanuit de wegen van rechts (verwijderen van de borden B1, B2, onderbord B401, bord B6 en de haaiantanden conform de bij dit besluit horende situatieschets met nummer 21201-D2-109);
 - b. aanwijzen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de aansluiting met de Vijfmorgenstraat (verwijderen bord E6 conform de bij dit besluit horende situatieschets met nummer 21201-D2-109);
 - c. instellen van een verplichte rijrichting ter hoogte van de aansluiting met de Buitensingel (verwijderen van bord D4 en onderbord OB54 conform de bij dit besluit horende situatieschets met nummer 21201-D2-109);
 - d. instellen van een verplichte rijrichting op de middengeleider ter hoogte van de aansluiting met de Troelstralaan/Mozartstraat (verwijderen van bord D2 conform de bij dit besluit horende situatieschets met nummer 21201-D2-109);
 - e. instellen van een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting ter hoogte van de aansluiting met de Zaagmolenweg, de Vijfmorgenstraat en de Mgr. Schaepmanstraat (verwijderen van de borden F5 en F6 conform de bij dit besluit horende situatieschets met nummer 21201-D2-109);
2. aan beide zijden van de Emmerikseweg een fietsstrook aan te wijzen door het aanbrengen van rood asfalt en deze te voorzien van een fietssymbool, conform bij dit besluit horende situatieschets VK-E-007;
3. een gebod in te stellen voor bestuurders om de middengeleider ter hoogte van de aansluiting met de Gerard Doustraat rechts te passeren door het plaatsen van bord D2 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform bij dit besluit horende situatieschets VK-E-007;
4. een voetgangersoversteekplaats (zebra) aan te brengen ter hoogte van de aansluiting met de Gerard Doustraat en nabij de aansluiting met de Verdijkstraat/Zaagmolenweg en de Troelstralaan/Mozartstraat, conform de bij dit besluit horende situatieschets met nummer VK-E-007;
5. een verbod in te stellen voor bestuurders uit noordelijke richting om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting nabij de aansluiting met de Vijfmorgenstraat (wegversmalling) door het plaatsen van de borden F5 en F6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform bij dit besluit horende situatieschets VK-E-007;
6. een verbod in te stellen voor bestuurders uit zuidelijke richting om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting nabij de aansluiting met de Mgr. Schaepmanstraat (wegversmalling) en nabij de aansluiting met de Wambuisstraat (wegversmalling), door het plaatsen van de borden F5 en F6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, conform bij dit besluit horende situatieschets VK-E-007.

Namens burgemeester en wethouders van Zutphen,

de senior medewerker Vergunningen & Handhaving

van de afdeling Klantcontact,

J. van den Elst

Bezwaar

Als u het niet eens bent met de inhoud van dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 41, 7200 AA Zutphen.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:



- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor de behandeling van een bezwaarschrift is geen griffierecht verschuldigd.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit nu al geldt. Indien onverwijld spoed dat vereist kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. In dat geval is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank. Ga hiervoor naar <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> en maak gebruik van het voorgeschreven webformulier. Om hiervan gebruik te maken moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.