



Verkeersbesluit Carnegieplein bij Vredespaleis (diverse maatregelen)



Gemeente Den Haag

Uw brief van

-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2012-9723

Aantal bijlagen

Datum

22 januari 2013

Onderwerp

verkeersbesluit: Carnegieplein

(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 9 oktober 2012 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer C. Suijkens van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een voetgangersgebied op het Carnegieplein ter hoogte van de ingang van het Vredespaleis, het aanleggen van een fietsstrook op het Carnegieplein tussen de ingang van het Vredespaleis en de Laan van Meerdervoort alsmede het aanwijzen van nieuwe opstelplaatsen voor touringcars, te weten op de Scheveningseweg/Carnegieplein langs het tramspoor en op het Carnegieplein ter hoogte van nr. 1, een en ander met het gelijktijdig intrekken van het bestaande stopverbod, parkeerverbod en keerverbod ter plaatse;

gelezen de op 28 november 2012 ontvangen brief van de Korpschef van de politie Haaglanden, kenmerk 2012/19290;

overwegende,

dat het wenselijk is de openbare ruimte op het Carnegieplein bij het Vredespaleis opnieuw in te richten waarmee meer recht wordt gedaan aan het Vredespaleis, dit mede aangezien in 2013 het Vredespaleis 100 jaar zal bestaan;

dat het voorplein voor de ingang van het Vredespaleis wordt ingericht als verblijfsgebied, zodat hier nog alleen voetgangers kunnen komen, waarbij een uitzondering wordt gemaakt voor het inrijden van verkeer ten behoeve van het Vredespaleis;

dat hierdoor het fietspad vanaf de Scheveningseweg kan worden doorgetrokken en aansluitend hierop op het Carnegieplein een fietsstrook wordt aangelegd die doorloopt tot aan de Laan van Meerdervoort, waarmee het fietsverkeer beter en veiliger over het Carnegieplein wordt geleid; dat in verband met de inrichting van een deel van het Carnegieplein als verblijfsgebied voorts de staanplaatsen voor touringcars worden verplaatst naar twee nieuwe lokaties, te weten naar een plaats op de Scheveningseweg/het Carnegieplein langs het tramspoor (parkeren maximaal 15 minuten) en naar het Carnegieplein ter hoogte van nr. 1 (parkeren maximaal 15 minuten en uitsluitend in de uren gelegen tussen 09.00 en 20.00 uur, zodat deze plaats in de andere uren kan worden gebruikt als plaats voor betaald parkeren);

dat in verband met het vorenstaande het bestaande stopverbod, parkeerverbod en het keerverbod op dit gedeelte van het Carnegieplein komen te vervallen;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade



voor de omgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

dat op grond van de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit het hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht bevoegd is dit besluit te ondertekenen;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b sub VII, artikel 15, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst:

"inrijden ten behoeve van Vredespaleis toegestaan"; **een gebied gelegen op het Carnegieplein ter hoogte van de ingang van het Vredespaleis** aan te wijzen als voetgangersgebied, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

II. door het aanbrengen van doorgetrokken of onderbroken strepen **een gedeelte van het Carnegieplein dat is gelegen tussen de ingang van het Vredespaleis en de Laan van Meerdervoort**, waarop afbeeldingen van fietsen zijn aangebracht, af te scheiden en overeenkomstig artikel 1, sub n, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) aan te wijzen als fietsstrook, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

III. door het plaatsen van een bord volgens model E8d van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met een onderbord met de tekst: "maximaal 15 minuten"; **een weggedeelte op de Scheveningseweg/het Carnegieplein langs het tramspoor** aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor touringcars, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

IV door het plaatsen van een bord volgens model E8d van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met een onderbord met de tekst: "maximaal 15 minuten" en een onderbord met de venstertijden 09.00 – 20.00 uur **een weggedeelte op het Carnegieplein ter hoogte van het perceel Carnegieplein nr. 1** aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor touringcars, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

V. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld, zoals het bestaande stopverbod, parkeerverbod en keerverbod ter plaatse;

VI. dat de bovengenoemde maatregel geldt op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Milieu en Vergunningen/Juridische Zaken en Milieutoezicht, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht,

M. Wilbrink

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:



-
- naam en adres;
 - de datum en handtekening;
 - een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);
 - de argumenten voor bezwaar;
 - dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Burg. Patijnlaan), dhr. Knaap
- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert
- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Jankie
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui 70, B07.17), dhr. Teule
- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (SP F02.24), dhr. Jouvenaar