



## Verkeersbesluit Joubertstraat en Smitstraat (wijzigen/omdraaien eenrichtingsverkeer)



Gemeente Den Haag

Uw brief van

-

### BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2012-11166

Aantal bijlagen

Datum

22 januari 2013

Onderwerp

verkeersbesluit: Joubertstraat en Smitstraat

(wijzigen/omdraaien eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 15 november 2012 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-

bureau Den Haag, ingediend namens mevr. I. Wassens van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling/

PmDH van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het wijzigen/

omdraaien van het bestaande eenrichtingsverkeer in de Joubertstraat en de Smitstraat;

gelezen de brief van de Korpschef van de politie Haaglanden;

overwegende,

dat bij de herinrichting van de Joubertstraat en Smitstraat (in vervolg op de rioolvernieuwing

aldaar) door bewoners op een inspraakbijeenkomst is verzocht het bestaande eenrichtings-

verkeer in de Joubertstraat en in de Smitstraat om te draaien;

dat veel autoverkeer vanuit de Paul Krugerlaan via de Joubertstraat in de richting van het

centrum rijdt om de verkeerslichten van het kruispunt met de Loosduinsekade te mijden en

dat naar verwachting door het omdraaien van de rijrichting geen sluipverkeer door de

Smitstraat zal gaan, mede doorde verlenging van het opstelvak op de Paul Krugerlaan voor

het kruispunt met de Loosduinseweg;

dat het naar onze mening daarom uit oogpunt van verkeersveiligheid en ter voorkoming van

overlast voor de woonomgeving wenselijk is het bestaande eenrichtingsverkeer in de beide

straten te wijzigen/om te draaien;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het

wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen

van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

voor de omgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is

gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde

belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen

binnen de bebouwde kom van die gemeente;

dat op grond van de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het

daarop gebaseerde ondermandaatbesluit het hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht bevoegd

is dit besluit te ondertekenen;



gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b sub VII, artikel 15, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

**BESLUITEN:**

I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten het eenrichtingsverkeer in te stellen/te wijzigen/om te draaien, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

**I.1: Joubertstraat (tussen Joubertplantsoen en Paul Krugerlaan):** eenrichtingsverkeer in te stellen in de richting van de Paul Krugerlaan (zodat inrijden is toegestaan vanaf het Joubertplantsoen);

**I.2: Smitstraat (tussen Paul Krugerlaan en Joubertplantsoen):** eenrichtingsverkeer in te stellen in de richting van het Joubertplantsoen (zodat inrijden is toegestaan vanaf de Paul Krugerlaan);

II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen nu opnieuw wordt geregeld;

III. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, afdeling Milieu en Vergunningen/Juridische Zaken en Milieutoezicht, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,  
namens dezen:

hoofd Juridische Zaken en Milieutoezicht,

M. Wilbrink

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag

AWB/bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- naam en adres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);
- de argumenten voor bezwaar;
- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar) vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Burg. Patijnlaan), dhr. Knaap
- 1x DSB/IBDH (1<sup>o</sup> Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert
- 1x DSB/IBDH (1<sup>o</sup> Haagpoort, BA04.56), dhr. Jankie
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule
- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (Spui, SP F02.24), dhr. Jouvenaar