

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Cuijk (Raven)

4 juli 2013

Nr. MLA/181/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando, 107 Aerial Systembatterij van 27 juni 2013;

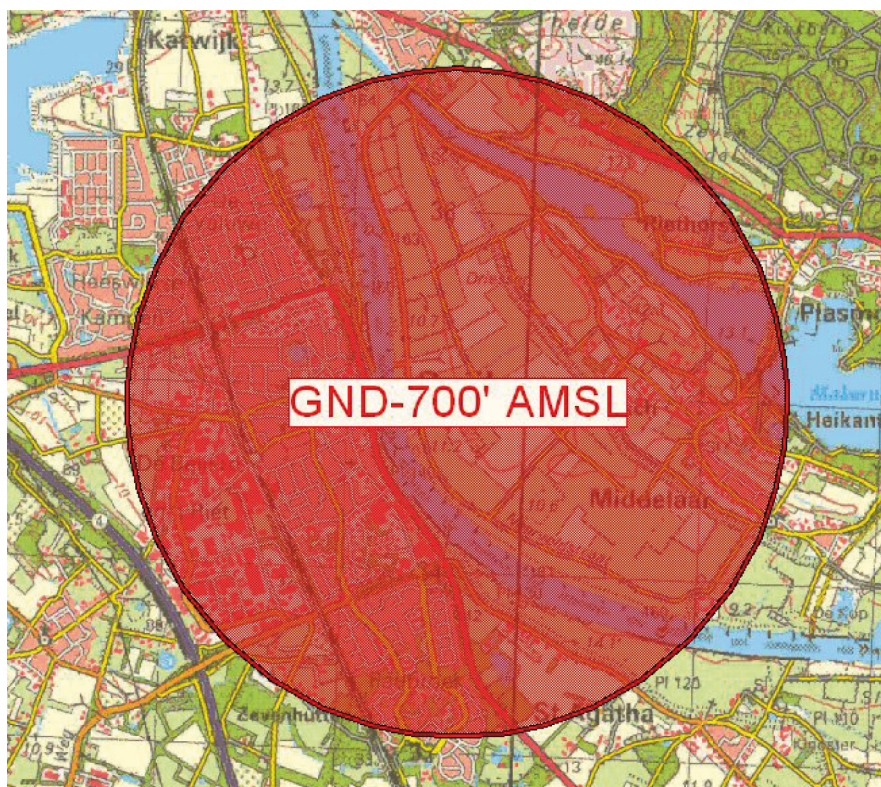
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het Raven UA-systeem wordt als oefengebied het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Cuijk, een cirkelvormig gebied met een straal van 1 nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°43'47.31"N 005°53'26.94"E, van grondniveau tot 700 voet AMSL (zie figuur).



BVG Cuijk

2. Het BVG Cuijk wordt ingesteld op donderdag 18 juli 2013 van 08:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG Cuijk) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het AOCS NM LVL;



- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en het AOCS NM LVL;
- c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd met het AOCS NM LVL;
- d. gedurende de uitvoering van de vluchten worden aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke vermeden;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 19 juli 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst- verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het opereren met onbemande luchtvaartuigen (Unmanned Aircraft Systems, UAS) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door verschillende eenheden. Activiteiten waarbij UAS van het type Raven RQ 11B worden ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Een onbemand luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's). In deze beschikking is op grond van artikel 8 van het Luchtverkeersreglement een bijzonder luchtverkeersgebied als oefengebied aangewezen.

Binnen het oefengebied zullen vluchten worden uitgevoerd teneinde genisten van de Koninklijke Landmacht te voorzien van luchtbeelden van de aanleg van een pontonbrug.

In het Operations Manual (OM) van het Raven UA-systeem is een aantal voorwaarden opgenomen, waaronder het patroon en de vlieghoogte. Het patroon bevindt zich geheel binnen het BVG Cuijk. Daarnaast is de maximale vlieghoogte van 500 voet boven gemiddeld zeeniveau (AMSL) vastgelegd in het OM. Het BVG zelf heeft een hoogte van 700 voet AMSL, zodat er een veiligheidsbuffer ten opzichte van overig niet-deelnemend verkeer is zeker gesteld.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Dienst Luchtvaartpolitie en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het BVG Stroe binnenvliegen na toestemming van AOCS NM LVL.