

## Vught, Secretaris van Rooijstraat, instellen gedeeltelijk parkeerverbod gelegen tussen Vliertstraat en Sint-Elisabethstraat

Vught



2013-07D

**Burgemeester en wethouders van Vught, Overwegende dat:**

**Wetgeving:** Van toepassing zijn: De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb. Bevoegdheid Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught, Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Ontwikkeling is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

**Openbaarheid en eigendom** De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:- Secretaris van Rooijstraat, gedeelte gelegen tussen Vliertstraat en Sint-Elisabethstraat. Gemeente Vught beheerder is van de wegen, Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

**Doelstelling van het verkeersbesluit** Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, Het beschermen van weggebruikers en passagiers, Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door: Het instellen van een parkeerverbod aan de Secretaris van Rooijstraat gelegen tussen Vliertstraat en Sint-Elisabethstraat.

**Overleg** Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie regio Brabant-Noord. Overwegingen De Secretaris van Rooijstraat is in het Verkeer en Vervoerplan aangeduid als erftoegangsweg, met een snelheid van 30km/h. Op een erftoegangsweg is het over het algemeen toegestaan om op de rijbaan te parkeren, uitgezonderd die locaties waar sprake is van een parkeerverbod. Aan de noordzijde van de Secretaris van Rooijstraat, het gedeelte tussen de Vliertstraat en de Sint-Elisabethstraat, is parkeren op de rijbaan toegestaan. Op alle overige locaties is het in de Secretaris van Rooijstraat niet toegestaan om te parkeren op de rijbaan. Als gevolg van diverse ontwikkelingen in het kader van het centrum is het ook wenselijk om op de Secretaris van Rooijstraat, gedeelte tussen de Vliertstraat en de Sint-Elisabethstraat, een parkeerverbod in te stellen. Belangrijkste argumenten daarvoor zijn de bruikbaarheid van de weg en dan met name de bushalte en de doorstroming. In 2012 zijn de bushaltes aan de Secretaris van Rooijstraat toegankelijk gemaakt. In de huidige situatie is het toegestaan om direct voor en na de bushalte te parkeren, een en ander als gevolg van de aanwezigheid van blokmarkering. Door deze constructie zorgen geparkeerde voertuigen voor een verslechterde dan wel onbereikbare bushalte hetgeen gelet op de toegankelijkheid onwenselijk is. Om die reden is het wenselijk de bushalte vrij te houden van geparkeerde voertuigen zodanig dat de bus in een rechte lijn de bushalte kan naderen en bij het verlaten van de bushalte ook niet uit hoeft te wijken om geparkeerde voertuigen te passeren. Naast de bereikbaarheid van de bushalte, speelt ook de verkeersveiligheid en doorstroming een belangrijke rol bij de overweging van dit verkeersbesluit. Door geparkeerde voertuigen op dit gedeelte wordt het profiel krappert hetgeen leidt tot een verslechterde doorstroming en verkeersveiligheid, met name voor het fietsverkeer dat in het gedrang komt. Door de geparkeerde voertuigen doen zich situaties voor dat, met name grote voertuigen, uit moeten wijken en daarmee op de tegenliggende rijbaan terecht komen. Door het parkeren wordt de verkeerssituatie als onoverzichtelijk en verkeersonveilig ervaren. Door het instellen van een parkeerverbod wordt de bushalte vrijgehouden van geparkeerde voertuigen en wordt tevens de verkeersveiligheid voor de weggebruikers beter gewaarborgd. Met deze maatregel de veiligheid van de weg beter wordt verzekerd, weggebruikers en passagiers beter worden beschermd en de bruikbaarheid van de weg niet wordt aangetast. Door het instellen van het parkeerverbod wordt de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid



*van de kruising Secretaris van Rooijstraat - Sint-Elisabethstraat bevorderd. In de huidige situatie belemmeren geparkeerde voertuigen het zicht bij het verlaten van de Secretaris van Rooijstraat. Het invoeren van een parkeerverbod leidt tot gewijzigd parkeergedrag in de omgeving van de Secretaris van Rooijstraat. Ondanks dat er in de Sint-Elisabethstraat sprake is van een hoge parkeerdruk, is te stellen dat er in de directe omgeving, en dan met name de omgeving van de Prins Bernhardlaan - Irenelaan voldoende parkeergelegenheid op een grotere maar acceptabele loopafstand beschikbaar is om het verlies van deze parkeervoorzieningen op te vangen. Met de doelstellingen van het verkeersbesluit wordt het algemeen belang gediend. Dat de vrijheid van het verkeer door het instellen van een parkeerverbod niet onevenredig wordt benadeeld. Er zijn geen andere individuele belangen bekend waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn.*

**Besluiten:** *Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW, Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen: Door het instellen van een parkeerverbod in de Secretaris van Rooijstraat de zijde van de Secretaris van Rooijstraat gelegen panden Sint-Elisabethstraat met huisnummer 1b en Vlietstraat met huisnummer 4. Door middel van het plaatsen van het bord E1 (Parkeerverbod), zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk: RV13001si).*

**En voorts:** *De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening nummer RV13001si, Deze tekening als bijlage bij dit besluit is gewaarmerkt, Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren, Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aange-tekend, Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.*

**Aldus besloten te Vught, 4 juli 2013** *Namens burgemeester en wethouders van Vught, Manager van de afdeling Ontwikkeling, drs. H.C. de Visch Eijbergen*

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht

Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch