



## Gemeente Renkum: verkeersbesluit E-laadlocatie Chopinlaan in Doorwerth



*B&W-besluit Nr. VKB13-13*

*Referentienummer 121568*

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;*

### **Overwegende dat:**

- de Chopinlaan in Doorwerth in beheer is bij de gemeente Renkum;
- de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen wegebelaasting en geen belasting voor personenauto's en motorrijwielen (BPM) hoeven te betalen;
- de gemeente Renkum de negatieve milieueffecten zoveel mogelijk wil beperken;
- elektrische voertuigen in mindere mate negatief bijdragen aan geluidsoverlast en luchtkwaliteit;
- het aanleggen van openbare oplaadpunten voor elektrische voertuigen het gebruik van elektrische voertuigen mogelijk bevordert;
- een particulier een aanvraag heeft ingediend voor het plaatsen van een laadpaal op een parkeervak langs de Chopinlaan in Doorwerth en deze aanvraag voldoet aan de beleidsregels;
- het betreffende parkeervak zich in de openbare ruimte bevindt en deze toegankelijk blijft voor een ieder die op deze locatie zijn elektrische personenauto wil opladen;
- het onwenselijk is dat andere voertuigen op de betreffende voorziening geparkeerd staan dan elektrische personenauto's die van het oplaadpunt gebruik maken;
- dit besluit genomen is op basis van artikel 2 WVV 1994, lid 2a: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade evenals de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- over dit besluit overleg is gevoerd met de regiopolitie Gelderland-Midden, die kan instemmen met dit besluit;
- het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd op 25 april 2013 en dat daarop binnen de termijn van zes weken drie zienswijzen zijn ingediend;
- mevrouw Ward-Begieneman een telefonische zienswijze heeft ingediend met het verzoek om de e-laadlocatie te verplaatsen tot naast de ingang van de Chopinlaan, dit omdat wanneer een wat grotere auto op de eerst gekozen locatie parkeert, deze ook de haaks aanliggende parkeerplaats blokkeert;
- de door mevrouw Ward-Begieneman voorgestelde locatie technisch geschikt is en deze beter zichtbaar is voor verkeer op de Dalweg richting de Kasteelweg;
- mevrouw van der Waal - van der Linden een zienswijze heeft ingediend. In deze zienswijze geeft mevrouw van der Waal - van der Linden het niet eens te zijn met de considerans dat er doorgaans voldoende parkeerplaatsen overblijven en verzoekt om de laadlocatie te plaatsen op een nieuw te creëren parkeerplaats;
- de heer Wentink en mevrouw Elburg een gezamenlijke zienswijze hebben ingediend. In deze zienswijze geven zij aan het niet eens te zijn met de considerans dat er doorgaans voldoende parkeerplaatsen overblijven en verzoeken om de laadlocatie centraler op de Chopinlaan te realiseren en tevens buiten een parkeervak te realiseren;
- de parkeerdruk aan het begin van de Chopinlaan hoog is, maar tijdens een schouw om 20 uur 30 is gebleken dat er verderop in de Chopinlaan nog voldoende parkeerplaatsen onbezet waren;
- de considerans 'het aantal resterende parkeerplaatsen doorgaans voldoende blijft voorzien in de plaatselijke parkeerbehoefte' verwijderd is uit het besluit, omdat dit op het eerste deel van de Chopinlaan niet van toepassing is;



- er geen budget is om nieuwe parkeerplaatsen te creëren;
- er ook gekeken is naar het localiseren van de laadlocatie op het parkeerterrein bij de sporthal aan de Dalweg, maar deze niet voldeed aan de technische eisen;
- op de Chopinlaan grotendeels alleen bestemmingsverkeer rijdt, waardoor het centraler op de Chopinlaan plaatsen van de laadlocatie minder zichtbaarheid creëert op de openbare laadlocatie voor overig verkeer;
- de Chopinlaan een woonerf is, waardoor het niet is toegestaan om buiten de vakken te parkeren;
- op basis van artikel 3:15 lid 3 van de Algemene wet bestuur, de aanvrager in de gelegenheid is gesteld om te reageren op de zienswijzen en deze zich kon vinden in de bovengenoemde overwegingen.

Gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), artikel 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 31 mei 2011

**besluiten:**

1. ter hoogte van de Chopinlaan 81 t/m 120 in Doorwerth één parkeerplaats te bestemmen als oplaadpunt voor elektrische personenauto's door de plaatsing van het bord E4 voorzien van onderbord met opschrift 'uitsluitend opladen elektrische personenauto's' (zie bijlage).
2. dat dit besluit in werking treedt zodra de onder punt 1 genoemde bebording is geplaatst.

*Oosterbeek, 4 juli 2013*

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM**

*Namens deze,*

.  
. .  
.

*Ir. J.A.M. van der Molen-Balk*

*Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu*

**MEDEDELINGEN**

*Beroepsclausule*

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na de datum van publicatie beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland. Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Ingevolge artikel 6:5 van de Awb dient uw beroepschrift door u te worden ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep zich richt;
- d. de gronden van beroep;

Bij het beroepschrift dient u tevens een afschrift van het betreffende besluit te overleggen.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de genoemde rechtbank via de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor is een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Op de genoemde website vindt u de precieze voorwaarden.

**Meer informatie**

Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende zes weken ter inzage bij de Informatiebalie van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij de Informatiebalie, telefoon (026) 33 48 422 of bij het team Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu, sectie Verkeer, telefoon (026) 33 48 456.