



Verkeersbesluit tijdelijke inrichting gedeelte Zeelandsedijk 60 km/h weg



GELET OP:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

De bevoegdheid van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Uden tot het nemen van verkeersbesluiten, als bedoeld in het eerste lid sub d. van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, en het besluit van 25 november 2003 van het College tot mandatering van deze bevoegdheid aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken alsmede de bevoegdheid tot de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens ingevolge paragraaf 4 van het BABW;

OVERWEGENDE:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 15 Wegenverkeerswet en paragraaf 4 BABW

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b);

IS HET GEWENST OM:

Het gedeelte van de Zeelandsedijk gelegen tussen huisnummer 26 en de Luttelweg tijdelijk in te richten als 60 km/h weg. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde verkeersbesluittekening 317332-EHV-316-T01. Dat in het belang van de verkeersveiligheid kunnen indien omstandigheden daartoe vragen, aanvullende maatregelen worden getroffen;

MOTIVERING:

De Zeelandsedijk in Volkel, is een gebiedsontsluitingsweg en tevens voorrangsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h. Daarnaast maakt de Zeelandsedijk deel uit van het basisnet Fiets.

De Zeelandsedijk beschikt echter slechts gedeeltelijk over vrijliggende fietspaden in twee richtingen. Deze vrijliggende fietspaden zijn niet gelegen aan dezelfde zijde van de weg. Daar waar de vrijliggende fietspaden eindigen dienen fietsers voor het tussenliggende gedeelte uit te wijken naar de rijbaan.

Om de weg weer via het vrijliggend fietspad te kunnen vervolgen zijn fietsers genoodzaakt over te steken naar de andere zijde.

Momenteel zijn de provincie Noord Brabant en de gemeente Uden met elkaar in onderhandeling in verband met de overdracht van de Zeelandsedijk naar de provincie.

BELANGENAFWEGING:

Dat overeenkomstig paragraaf 6 van het BABW de volgende afwegingen van belangen heeft plaats gevonden;

1. Het belang van de gemeente Uden, als wegbeheerder van de Zeelandsedijk en wegen in de omgeving, te weten de regulering en handhaving van de verkeerssituatie aldaar;



2. Momenteel zijn de provincie Noord Brabant en de gemeente Uden met elkaar in onderhandeling in verband met de overdracht van de Zeelandsedijk naar de provincie;
3. De Zeelandsedijk in Volkel, is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De Zeelandsedijk is tevens een voorrangsweg met een maximumsnelheid van 80 km/h;
4. De Zeelandsedijk maakt daarnaast deel uit van Basisnet Fiets;
5. De maximumsnelheid op een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom is 80 km/h;
6. Aan de westzijde van de Zeelandsedijk is vanaf de rotonde met de Anthoniusstraat gedeeltelijk een vrijliggend fietspad in twee richtingen gelegen en eindigt ter hoogte van huisnummer 26. Verderop ter hoogte van de Luttelweg loopt aan de oostzijde van de Zeelandsedijk eveneens een vrijliggend fietspad in twee richtingen verder in zuidelijke richting;
7. Voor het tussenliggende traject dienen fietsers uit te wijken naar de rijbaan;
8. Omdat de vrijliggende fietspaden in twee richtingen niet gelegen zijn aan de zelfde zijde van de weg, dienen fietsers in het betreffende tussenliggende gedeelte over te steken naar de andere zijde van de weg;
9. Op het betreffende traject op de Zeelandsedijk bevinden zich tevens drie kruisende wegen namelijk de Rechtestraat, Luttelweg en Oosterheidestraat;
10. De Zeelandsedijk wordt gebruikt door bezoekers van en naar het nabijgelegen recreatiepark Billy Bird/Hemelrijk;
11. Het verschil in snelheid tussen gemotoriseerd en niet-gemotoriseerd verkeer en het ontbreken van fietsvoorzieningen op dit gedeelte kunnen leiden tot verkeersonveilige situaties;
12. Het is wenselijk gelet op de huidige verkeersonveilige situatie om de Zeelandsedijk gelegen tussen huisnummer 26 en de Luttelweg tijdelijk in te richten als 60 km/h weg;
13. De tijdelijkheid van de inrichting tot 60 km/h weg is gerelateerd aan toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot overdracht van de weg. Formeel blijft de Zeelandsedijk een GOW 80km. Deze reconstructie met tijdelijke inrichting naar 60km/h is van toepassing voor de periode dat nog geen vrijliggende fietspaden kunnen worden gerealiseerd. Op het moment dat de Zeelandsedijk helemaal voorzien is van vrijliggende fiets – infrastructuur wordt de Zeelandsedijk weer GOW 80 km/h en als zodanig ingericht;
14. Gelet dat op het traject op de Zeelandsedijk tussen huisnummer 26 en de Luttelweg fietsvoorzieningen ontbreken en fietsers genoodzaakt zijn gebruik te maken van de rijbaan is het derhalve wenselijk op dit gedeelte aan beide zijden van de weg fietsstroken aan te brengen;
15. Met het aanbrengen van fietsvoorzieningen in de vorm van fietsstroken wordt het belang gediend tot het verzekeren van de veiligheid op de weg als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a, en het belang tot beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b. Fietsers kunnen dan gebruik maken van de daarvoor aangewezen strook op de rijbaan en mogen hierin niet gehinderd worden. Het is niet toegestaan een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op een fietsstrook in verband met de ongehinderde doorgang voor fietsers;
16. De voorrangssituatie wordt gewijzigd door het aanleggen van drie gelijkwaardige kruisingen (verhoogde kruisingsvlakken) bij de kruisingen van de Zeelandsedijk met de Rechtestraat, Oosterheidestraat en Luttelweg. Het verkeer van rechts heeft voortaan voorrang. De weg wordt op deze wijze ingericht overeenkomstig de eisen voor een 60 km/h weg waarbij de plateaus en de gewijzigde voorangsregeling een snelheidsbeperkend effect hebben.
17. Hiermee wordt het belang gediend tot het verzekeren van de veiligheid op de weg als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub a gediend alsook het belang tot beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub b;
18. Ter plaatse, zijnde het gedeelte van de Zeelandsedijk gelegen tussen huisnummer 26 en de kruising met de Luttelweg, wordt de maximumsnelheid verlaagd van 80 km/h naar 60 km/h overeenkomstig de eisen die worden gesteld voor de inrichting van een 60 km/h weg. Zie hiervoor CROW 164 (Handboek Wegontwerp Erftoegangswegen);
19. De gemeente heeft daarom het belang van de verkeersveiligheid van fietsers zwaarder laten wegen dan handhaving van de bestaande situatie;
20. Indien er sprake is van schade die door een belanghebbende wordt aangetoond en die redelijkerwijs niet ten laste van die belanghebbende behoort te blijven, de gemeente deze schade zal vergoeden.

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de politie Brabant Noord, district De Leijgraaf,, team Uden, die met het voorgenomen verkeersbesluit heeft ingestemd;

b e s l u i t

1. In verband met de verkeersveiligheid het verkeersbesluit te nemen tot het tijdelijk inrichten van een 60 km/h weg voor het gedeelte van de Zeelandsedijk gelegen tussen huisnummer 26 en de kruising met de Luttelweg;
2. Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeerstekens Model J38, A01, A02, J24 en G12a volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) dat toegepast wordt zoals aangegeven is op tekening 317332-EHV-316-T01 (Definitief);
 3. Deze verkeersmaatregelen treden in werking nadat de betreffende verkeerstekens zijn aangebracht.



Dit besluit is ter openbare kennis aangebracht door middel van publicatie in de Staatscourant d.d. 23 januari 2013

Uden, 16 januari 2013

namens Burgemeester en wethouders van Uden

hoofd afdeling Openbare Werken

ing. A.M.P. Prinsen

Krachtens de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 83, 5400 AB Uden. Tevens kan de voorzieningenrechter van de rechtbank, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Aan dit laatste zijn wel kosten verbonden.