



VERKEERSBESLUIT taxistandplaats Haarlemmerplein

Gemeente Amsterdam



Verkeersbesluit **Taxistandplaats Haarlemmerplein**

d.d. 14 januari 2013

Nr. 110328

Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum van de gemeente Amsterdam

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, en gelet op het mandaatsbesluit van het dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum van

4 september 2012.

Overwegende:

- dat het voor de taxistandplaats op het Haarlemmerplein, vanwege de doorstroming van het verkeer niet gewenst is dat voertuigen op de rijbaan staan;
- er daarom een taxistandplaats is ingesteld;
- taxistandplaatsen bedoeld zijn om taxichauffeurs de mogelijkheid te geven te wachten op een passagier, dan wel te wachten op een signaal van de centrale dat er een passagier opgehaald kan worden;
- taxistandplaatsen kenbaar gemaakt worden door middel van het bord E5 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- bord E5 een parkeergelegenheid voor taxi's is en dat taxi's daarom mogen parkeren;
- het niet wenselijk is dat op een taxistandplaats geparkeerd wordt zonder dat de betreffende taxichauffeur in of nabij de taxi aanwezig is, omdat daarmee de ruimte voor de overige taxichauffeurs die de standplaats op willen langdurig beperkt wordt;
- dat hierdoor het risico ontstaat dat taxi's op de rijbaan gaan staan, wat negatieve gevolgen heeft voor de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid;
- op grond van het artikel 8.2.d.2 van het BABW een wegbeheerder aanvullende eisen mag stellen aan de manier waarop het parkeren dienst te geschieden;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd namens de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland;
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
 - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
 - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
 - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
 - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen Stadsdeel Centrum;

BESLUIT

- door het plaatsen van het verkeersbord E5 [**Taxistandplaats**] conform Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- door plaatsing van een onderbord met de tekst [**voor 6 taxi's**];
- door plaatsing van een onderbord met de tekst [**chauffeur dient in of nabij de taxi te blijven**];



-
- door het aanbrengen van bijbehorende markeringen en witte strepen op het wegdek;

een taxistandplaats voor 6 taxi's op het Haarlemmerplein te creëren, voor gebruik waarvan de chauffeur in of bij de taxi dient te blijven.

Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum,

namens deze,

P.Kleijn

Directeur Schoon en Heel,

stadsdeel Centrum

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb), binnen zes weken tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum, Directie Bedrijfsvoering, afdeling Juridische Zaken, Stadhuis Amstel 1, 1011 PN Amsterdam. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In spoedeisende gevallen kan bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening worden gevraagd. Hieraan zijn griffierechten verbonden. Verzoeken tot voorlopige voorziening dienen, na het indienen van een bezwaarschrift, te worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.