

VERKEERSBESLUIT 1301 GEMEENTE HELMOND



Gemeente
Helmond

Nummer besluit: 1301

Datum besluit: 12-06-2013

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Brabant Zuid-Oost;

Overwegende dat:

- de Kegelbaan is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Helmond, in de wijk Centrum;
- de Kegelbaan een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- de omgeving van de Kegelbaan zal worden gereconstrueerd;
- tijdens deze reconstructie een aantal wijzigingen zullen worden aangebracht ten opzichte van de huidige situatie;
- zo wordt er een nieuw vrijliggend fietspad aangelegd richting de bestaande fietsenstalling;
- dit fietspad prioriteit krijgt en hiervoor dan ook voorrangregelingen zullen worden aangebracht;
- het huidige centrumgebied bestaat uit een aantal zones;
- te weten een voetgangersgebied en een gebied waar een stallingsverbod voor fietsen geldt;
- met de reconstructie deze zones verder zullen worden uitgebreid;
- hiervoor bij de nieuwe entree en uitgang van het gebied verzinkbare palen zullen worden geplaatst;
- het is toegestaan om tijdens venstertijden het gebied in te rijden om te laden en te lossen;
- er in de nieuwe zone een eenrichtingsroute zal gaan gelden voor dit bevoorradingsverkeer;
- het betreffende gebied in beheer en onderhoud is van de gemeente Helmond;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- toetsing inzake externe veiligheid heeft plaatsgevonden en hiermee geen problemen zijn;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit SB.ROV.14 2004 is gemandateerd aan de teamleider van het team Verkeer en Vervoer (SB.ROV.VV.);



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Brabant Zuid-Oost en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. door het plaatsen van borden model G11, als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een asmarkering een tweerichtingen fietspad in te stellen aan De Kegelbaan;
2. door het plaatsen van borden model B06, als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een haaietandmarkering, ter hoogte van de kruising van de Smalle Haven met het nieuwe fietspad een voorrangsregeling in te stellen;
3. door het plaatsen van borden model E03, zonaal uitgevoerd, als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de verbodzone voor het plaatsen van fietsen en bromfietsen geldend in het centrumgebied uit te breiden met De Kegelbaan;
4. door het plaatsen van borden model G07, zonaal uitgevoerd, als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het voetgangersgebied geldend in het centrumgebied uit te breiden met De Kegelbaan;
5. door het plaatsen van borden model C02 en C03, als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, gedurende de laad- en lostijden een eenrichtingsroute in te stellen voor gemotoriseerd verkeer, in de uitbreiding van het voetgebied;
6. een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Datum: 12-06-2013

Bijlagen:

- 1301 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via www.helmond.nl/afspraak. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).