



Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Leeuwarden ten behoeve van NLR

12 juni 2013
Nr. MLA/161/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium van 1 mei 2013;

In overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten in opdracht van het Ministerie van Defensie, vluchten in het kader van wetenschappelijk onderzoek en trainingsvluchten wordt aan het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium tot wederopzegging vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbe-
paling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Leeuwarden op dagen en tijden dat deze luchthaven is opengesteld.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 17 juni 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingssysteem is het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein, in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking heeft over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 17 juni 2013 is het luchthavenbesluit Leeuwarden in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit is een einde gekomen aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingssysteem.

Het ontheffingssysteem van de Luchtvaartwet is in de praktijk ontoereikend gebleken voor de diversiteit waarin burgermedegebruik zich manifesteert. Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is desalniettemin op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart nog altijd verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven omvat merendeels recreatief burgerluchtverkeer, luchtverkeer voor spoedeisende hulpverlening en luchtverkeer ter uitoefening van politietaken als bedoeld in de Politiewet 2012, maar is niet beperkt tot deze vormen van medegebruik. In aanvulling op voornoemde vormen van burgermedegebruik vindt op de militaire luchthaven Leeuwarden tevens commercieel luchtverkeer plaats, zij het in beperkte mate, dat niet wordt afgehandeld door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan een medegebruikvergunning is verleend. Het betreft vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie, zo ook in het geval van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) dat vluchten uitvoert in het kader van wetenschappelijk onderzoek op het gebied van luchtvaart(veiligheid), maar ook teneinde de communicatie-, navigatie en surveillanceapparatuur van de militaire luchthaven (periodiek) te kalibreren. Voor het overige maakt het NLR in voorkomend geval medegebruik van de militaire luchthaven Leeuwarden ten behoeve van trainingsvluchten met luchtvaartuigen in eigendom van het NLR.

In onderhavig geval wordt aan het NLR tot wederopzegging vrijstelling verleend voor het uitvoeren van voornoemde vluchten van en naar de militaire luchthaven Leeuwarden. Daar het NLR reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte betreft het hier enkel het omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Leeuwarden.

De belangen die zijn gemoeid met het wetenschappelijk onderzoek als uitgevoerd door het NLR zijn van dien aard dat besloten is om geen gebruiksbeperkingen aan het NLR op te leggen, anders dan de algemene beperkingen ten aanzien van burgermedegebruik die voortvloeien uit paragraaf 4.1 van het Besluit militaire luchthavens.