



## Gemeente Sittard-Geleen - Verkeersbesluit voor het realiseren van laad- en losstroken - Odasingel, Sittard



Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen maken bekend dat

zij laad- en losstroken en fietsersvoorrang gaan realiseren op de Odasingel Sittard

### Verkeersmaatregelen

1. Verwijderen van de volgende bebording:
  - aa. Bord 'Taxistandplaats' (bord E05).
  - ab. Onderbord 'ma-vr 08-18 h'
2. Aanbrengen van de vakaanduiding van 2 stroken van ieder 5 vakken, met een lengte van 8 m voor ieder vak, en het handhaven/plaatsen bij iedere strook in het midden van bord 'Laden en lossen' (bord E07) met onderbord 'Pijlen' (bord OB502).
3. Regelen van voorrang voor fietsers op het vrijliggende fietspad ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer dat de parallelweg op wil rijden door het plaatsen van het bord 'Verleen voorrang aan bestuurder op de kruisende weg' (bord B06) en het aanbrengen van haaiantanden.

Op de situatietekening BC2794-101-100SB01 behorend bij het verkeersbesluit is (omcirkeld) de situering van de verkeersmaatregelen aangegeven.

### Overwegingen

Op grond van de Wegenverkeerswet 1994 dient de gemeente de weg zodanig in te richten dat de veiligheid op de weg verzekerd is en weggebruikers en passagiers beschermd worden. Daarnaast dient door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voorkomen of beperkt te worden.

Van toepassing zijn hier artikel 2, lid 1, sub a en b en lid 2, sub a.

De Odasingel is in beheer en onderhoud bij de gemeente Sittard-Geleen en ligt binnen de bebouwde kom, zoals bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994.

Onderstaande argumenten zijn gebaseerd op adviesmemo 'Odasingel, klachten en opmerkingen' BC2794.101-100

Het huidige bord 'Taxistandplaats' (bord E05) dient verwijderd te worden. In de nieuwe situatie zullen duidelijk laad- en losplaatsen aanwezig zijn waar ook taxi's gebruik van kunnen maken. Er is hier geen sprake van een vaste taxistandplaats zoals we die bijvoorbeeld bij stations kennen.

Het huidige onderbord 'ma-vr 08-18 h' bij het bord 'Laad- en losmogelijkheid' dient verwijderd te worden. Door deze tijdsbeperking mag alleen geladen en gelost worden op maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 en 18.00 uur. Buiten deze periode mag een laad- en losplaats in principe gebruikt worden als parkeerplaats indien de laad- en losplaats duidelijk is aangegeven door middel van vakken. In de nieuwe situatie zullen de vakken duidelijk zijn, maar toestaan van parkeren is niet gewenst. Het handhaven van de bestaande tijdsbeperking is dan ook ongewenst.

Vergeleken met andere mogelijke oplossingen zoals het laden en lossen volledig op het trottoir en het toepassen van het 'Shared Space'-principe heeft het instellen van hinkend laden en lossen op twee gemarkeerde stroken de voorkeur. Voor laden en lossen volledig op het trottoir is bij woonblok 'de Dominicaan' onvoldoende ruimte.



---

Gelet op de mogelijke negatieve aspecten van Shared Space; onduidelijkheid en gebrek aan overzicht voor bepaalde doelgroepen zoals ouderen en mindervaliden en de omvang van de aanpassingen, is het gebruik van Shared Space op deze locatie niet wenselijk.

Vergeleken met een andere mogelijk oplossing zoals het omkeren van de voorrangssituatie waarbij fietsers op het fietspad voorrang dienen te verlenen aan motorvoertuigen die de parallelweg oprijden is ongewenst.

Om de voorrangssituatie voor de weggebruiker te verduidelijken is het nodig om in de inrit van de parallelweg haaiantanden aan te brengen en een voorrangsbord (bord B06) te plaatsen.

### **Inzage en bezwaar**

Wilt u het verkeersbesluit met alle bijbehorende stukken inzien? Dat kan van **donderdag 20 juni 2013 tot en met woensdag 31 juli 2013**. Bij de balie Vergunningen in de Stadswinkel, Markt 1 in Geleen. Maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 12.00 uur. Afspraak maken kan ook: van maandag t/m donderdag van 12.00 tot 17.00 uur en donderdag van 17.00 tot 19.00 uur.

Deze ter inzagelegging is vanuit het oogpunt van een zorgvuldige belangenafweging (afdeling 3.2 Algemene wet bestuursrecht).

Indien u als belanghebbende het niet eens bent met de inhoud van dit besluit, kunt u hiertegen gedurende de ter inzagelegging een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift naar het college van B&W, Postbus 18, 6130 AA SITTARD. Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste het volgende bevatten: de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.