

Instelling oefengebied De Peel ten behoeve van TFE-oefening DGLC (week 26 en 35)

7 juni 2013

Nr. MLA/140/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando van 4 december 2012;

Gelet op de artikelen 8 en 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

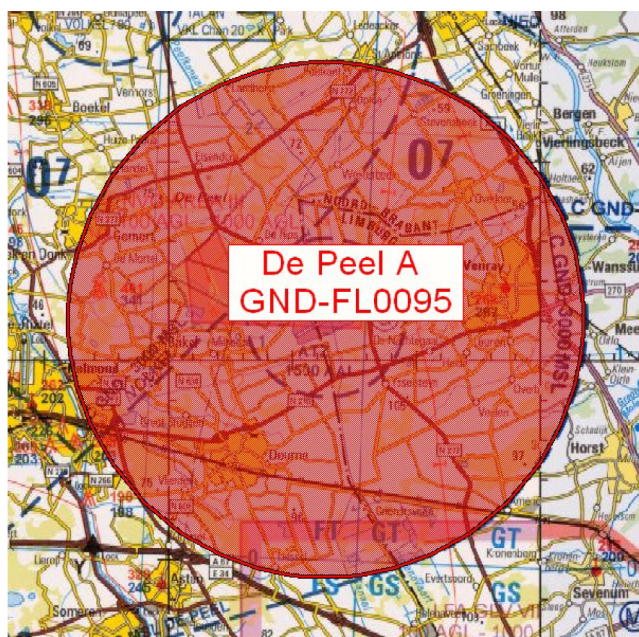
1. Ten behoeve van een TFE-oefening van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando in week 26 en 35 wordt als oefengebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) De Peel A aangewezen, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°31'02.20"N 005°51'20.30"E, van grondniveau tot FL 095 (zie figuur);
2. Het oefengebied (BVG De Peel A), genoemd in dit artikel, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:

Week 26

dinsdag 25 juni 2013 van 08:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 26 juni 2013 van 08:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
donderdag 27 juni 2013 van 08:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;

Week 35

dinsdag 27 augustus 2013 van 08:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 28 augustus 2013 van 08:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
donderdag 29 augustus 2013 van 08:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd.



BVG De Peel A



Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (BVG De Peel A) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken burgervluchten in het BVG is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de luchtverkeersleiding (LVL) van de vliegbasis Volkel dan wel het AOCS NM;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de luchtverkeersleiding (LVL) van vliegbasis Volkel dan wel het AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen het BVG dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
- d. binnen de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel dat binnen het BVG ligt, krijgen deelnemende gezagvoerders ontheffing van de minimum vlieghoogte tot een hoogte van 250 voet boven hindernissen;
- e. tijdens de uitvoering van vluchten door het ingehuurd civiele luchtvaartuig buiten de grenzen van het militaire luchtvaartterrein De Peel is artikel 45 van het Luchtverkeersreglement onverkort van toepassing; aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke dienen te worden vermeden;
- f. de ontheffing van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- g. de daadwerkelijke activering van het BVG wordt door het AOCS NM LVL gemeld aan de luchtverkeersleiding van Niederrhein;
- h. niet deelnemend IFR-luchtverkeer dient 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen het BVG.

Artikel 3

Handelen in strijd met deze artikel 2, onderdeel a, beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 30 augustus 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando (DGLC) is de luchtverdedigingsorganisatie binnen het Ministerie van Defensie en bestaat naast een staf uit een kenniscentrum luchtverdediging, twee Patriot squadrons, een luchtverdedigingsbatterij en een opleidings- en trainingsbatterij. In crisistijd kan het DGLC elementen van de staf en luchtverdedigingseenheden toevoegen aan een missie.

Ter voorbereiding op een *tactical firing evaluation* (TFE) wordt in week 26 en week 35 door het DGLC geoefend onder omstandigheden die een realistisch dreigingsscenario vanuit de lucht omvatten. De inzet van vliegtuigen is voor het realiseren van dergelijke scenario's noodzakelijk. Bij de uitvoering van deze vluchten wordt veelvuldig gebruik gemaakt van civiel ingehuurde toestellen.

Het aan de oefening deelnemende luchtvaartuig (L-39 Albatros) fungeert als dreiging voor de diverse deelnemende luchtverdedigingseenheden. Binnen de omheining van het militaire luchtvaartterrein De Peel, gelegen op de Luitenant-generaal Best kazerne, is een afwijkende minimumvlieghoogte van 250 voet toegestaan. Buiten de omheining van het militaire luchtvaartterrein De Peel zijn de bepalingen van het Luchtverkeersreglement aangaande de minimum vlieghoogte voor VFR-luchtverkeer onverkort van toepassing.