

Verkeersbesluit: N824 opheffen bushalte "Hengevelderweg"



provincie
GELDERLAND

VERKEERSBESLUIT NR 2013-006372, D.D. 11 JUNI 2013

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit op de N824 (Lochuizen) ter hoogte van km 5,45 en km 5,52 in de gemeente Berkelland, omtrent het opheffen van twee bushaltes.

Aanleiding

De provinciale weg N824 (Diepenheimseweg) verbindt Neede met Diepenheim. Op het gedeelte tussen Neede en de provinciegrens wordt dit jaar (2013) groot onderhoud uitgevoerd. In het kader van deze werkzaamheden is onder andere gekeken naar het gebruik van de N824 door het openbaar vervoer.

Het wegvak van de N824 wordt door buslijn 92 gebruikt. Deze lijn verbindt Almelo met Neede. Verder rijdt lijn 92 langs de Overijsselse kernen Bornerbroek, Delden, Bentelo en Hengevelde. De bus rijdt hierbij over de provinciale wegen N741, N740 en N824.

Op het gedeelte van de N824 rond de gemeenschap Lochuizen (gelegen aan de noordzijde van Neede) bevinden zich twee haltes: "Hilhorst" (km 5,84) en "Hengevelderweg" (km 5,49).

De toegankelijkheid van de halte "Hengevelderweg" is onvoldoende voor personen met een motorische beperking. Dit wordt veroorzaakt door het ontbreken van een perron tussen de voorziening en het naastgelegen (brom)fietspad in combinatie met hoogteverschil. De halte "Hilhorst" is aan 1 zijde reeds toegankelijk, de andere zijde wordt dit jaar, als onderdeel van de werkzaamheden, ook toegankelijk gemaakt voor mindervaliden.

Omdat de halte niet voldoet aan de eisen voor wat betreft toegankelijkheid en gezien het lage gebruik van de halte "Hengevelderweg" door de buspassagiers, is het voornemen om deze halte (km 5,45l en 5,52r) op te heffen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:

- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12, van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat Provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Berkelland, het openbaarvervoerbedrijf en met de verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost-Nederland.

Beleidskader

De verkeersmaatregelen zijn een uitvoering van het Duurzaam Veilig beleid opgenomen in het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan – 2. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving. Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:

- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).



De N824 is in de provinciale wegennetvisie opgenomen als een erftoegangsweg. Uit onderzoek dat door de provincie Gelderland in het kader van de (pre)verkenning ten behoeve van het periodieke onderhoud is uitgevoerd, blijkt dat de weg in de praktijk functioneert als gebiedsontsluitingsweg. Daarom is de vormgeving van de weg en de daarbij behorende maximumsnelheid van 80 km/u uitgevoerd conform de richtlijnen die gelden voor een weg met een ontsluitende functie.

Bij inrichten en markeren van de provinciale wegen streeft de provincie Gelderland ernaar zich zoveel mogelijk te conformeren aan de gestelde normen en richtlijnen zoals onder andere verwoord in het Handboek Wegontwerp en de Richtlijn essentiële herkenbaarheidskenmerken van weginfrastructuur.

De N824 vormt geen onderdeel van de Ruggengraat Openbaar Vervoer. Daarnaast is het ook niet aangesloten op een (toekomstige) Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding.

Belangenafweging

De bushalte "Hengevelderweg" bevindt zich in het buitengebied met een lage woondichtheid. Het gebruik van deze halte is laag. De dichtstbijzijnde bushalte bevindt zich ten noorden van halte "Hengevelderweg" op een afstand van 350 meter. Deze halte, genaamd halte "Hilhorst", bevindt zich net als halte "Hengevelderweg" in de gemeenschap Lochuizen. Halte "Hilhorst" heeft een centrale ligging, nabij aansluitende wegen zoals Pagertweg en Negberinkweg/Oude Deldenseweg. Gezien het lage gebruik van de halte "Hengevelderweg" door de buspassagiers (gemiddeld 11 en 13 instappers per maand), is het voornemen om deze halte (km 5,45l en 5,52r) op te heffen. De halte voldoet bovendien niet aan de eisen die daaraan vanuit toegankelijkheid worden gesteld. Halte "Hilhorst" blijft bestaan en wordt toegankelijk gemaakt voor gebruik door mindervalide reizigers.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen op de provinciale weg N824 (Hengevelderweg) in de gemeente Berkelland het volgende verkeersbesluit:

I. door het verwijderen van borden L3 (bushalte) van het RVV 1990 bij km 5,45l en km 5,52r, het opheffen van de bushalte "Hengevelderweg".

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.

De tekst van de verkeersbesluit is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->actueel->bekendmakingen) en op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl->Staatscourant->Op Rubriek->verkeersbesluiten). Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 12 juni tot en met 23 juli 2013 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11 in Arnhem en het gemeentehuis van de gemeente Berkelland, Marktstraat 1 te Borculo.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punt I van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie bezwaar- en beroepschriften, t.a.v. mevrouw C.J.M. Kummeling, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "zaaknummer 2013-006372, N824; opheffen bushalte Berkelland" vermeld te worden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- a de naam en het adres van de indiener;
- b de dagtekening;
- c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost Nederland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Oost Nederland, tel. (026) 3592000 of op www.rechtspraak.nl.



Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl>Loket>Gld.Loket). U kunt die informatie, beschreven in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie

Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het provinciale Informatiecentrum via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts

Teammanager Wegendistrict Gelderland