



Verkeersbesluit Centrum Lieveren, gemeente Noordenveld



Kenmerk: U13.06770

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Noordenveld.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat er krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer indien dit leidt tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of een weggedeelte gebruik kan maken;

dat er klachten zijn over sluipverkeer over het Centrum (gedeelte tussen Noordveldweg en Noordsch) in Lieveren waarbij het volgende wordt aangegeven:

het sluipverkeer wordt veroorzaakt doordat automobilisten het Centrum gebruiken om een voorganger in te halen die gebruik maakt van de doorgaande route; het sluipverkeer rijdt erg hard en veroorzaakt gevaarlijke situaties; vrachtverkeer volgt de routes van de navigatiesystemen, die hen via het Centrum leiden;

dat naar aanleiding van de klachten een verkeerstelling is gehouden tussen de woningen Centrum 8 en 10;

dat hieruit is gebleken dat de verkeersintensiteit laag is maar gelet op het aantal woningen relatief hoog;

dat dit het beeld bevestigt dat doorgaand (sluip)verkeer gebruik maakt van de route;

dat de weg tussen Centrum 5a t/m 15 puur bedoeld is als erftoegangsweg om de aangelegen percelen te ontsluiten;

dat de enige reële optie om sluipverkeer te weren is het plaatsen van een rood-witte, verwijderbare paal halverwege het Centrum;

dat aanwonenden en de Vereniging Dorpsbelangen Lieveren zijn uitgenodigd voor een gesprek omtrent de problematiek van het sluipverkeer en de uitkomsten van de verkeerstelling;

dat tijdens deze bijeenkomst is gebleken dat de meningen van de aanwonenden over het wel of niet afsluiten verdeeld zijn en niet iedereen de genoemde problematiek als even ernstig ervaart (verwezen wordt naar het verslag van 3 september 2012);

dat tijdens deze bijeenkomst het volgende naar voren is gebracht:

vuilniscontainers moeten verder weg worden gebracht; in de winterperiode met gladheid en sneeuw wordt dit bezwaarlijk geacht; de SRV wagen en de post kan er niet meer langs; aanwonenden moeten omrijden; voor voetgangers en fietsers die gebruik maken van de sluiproute en voor het verkeer dat



van de doorgaande route gebruik maakt, is het veiliger als het Centrum wordt afgesloten; het is veiliger voor de kinderen die van het speelveldje komen;

dat in reactie daarop het volgende wordt aangegeven:

de paal kan in de winter verwijderd worden; er kan een opstelplaats voor de containers worden gemaakt; de SRV wagen kan er inderdaad niet meer langs; de post wordt gewoon bezorgd, hooguit moet de postbode omrijden; aanwonenden moeten wat verder rijden;

dat afgezien van hetgeen hiervoor is opgemerkt het volgende van belang is;

dat het Centrum een smalle weg is en niet de functie heeft van gebiedsontsluitingsweg;

dat het met name om deze reden wenselijk wordt geacht om maatregelen te treffen om te bewerkstelligen dat het doorgaand verkeer de daarvoor bestemde route, via de Nijlandseweg/ Centrum zuidzijde kiest;

dat hiertoe de volgende maatregelen worden getroffen:

de aanleg van een wegversmalling ter hoogte van het plateau nabij Centrum 11 met hierop een rood-witte, verwijderbare paal; de plaatsing van borden "doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en bromfietzers" ter hoogte van Centrum 5 en 11;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2 lid 2 sub b WVV 1994), het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994), het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub WVV 1994) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (artikel 2 lid 2 sub a WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van de Regiopolitie Drenthe;

dat deze, blijkens de brief van 26 april 2013, kenmerk I13.03281 instemt met de verkeersmaatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen heeft het college besloten de volgende verkeersmaatregel te treffen:

1. het afsluiten van het Centrum (gedeelte tussen Noordveldweg en Noordsch) voor voertuigen op meer dan twee wielen door middel van een verwijderbare rood-witte paal ter hoogte van de woning Centrum 11, zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Roden, 22 mei 2013

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

W.G. Wieringa,

afdeling Ruimte & Samenleving

vakgroep Bijzondere Wetgeving

Mededelingen

Publicatiedatum: 29 mei 2013

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;



d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Assen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 30009, 9400 RA Assen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.