



VERKEERSBESLUIT Taxistandplaatsen

Gemeente Amsterdam



Toewijzen taxistandplaatsen voor TTO vergunninghouders

Stadsdeel Centrum Amsterdam

1 juni 2013

Nr: 2013-27533

Het Dagelijks Bestuur van stadsdeel Centrum,

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en gelet op het mandaatsbesluit van het dagelijks Bestuur van 5 juli 2005

Overwegende:

overwegende dat:

- de vanuit het oogpunt van de in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen;
- het voor een goede doorstroming en in het belang van de verkeersveiligheid ongewenst is dat voertuigen (waaronder taxi's) op de rijbaan stilstaan;
- taxistandplaatsen kenbaar worden gemaakt door middel van het bord E5 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- een wegbeheerder door aanduiding op een onderbord kan bepalen voor welke groep voertuigen de parkeergelegenheid is bestemd;
- de taxistandplaatsen in Amsterdam bedoeld zijn om taxi's van chauffeurs in het bezit van een geldige vergunning (*taxxivergunning*), de mogelijkheid te geven te parkeren in afwachting van een passagier;
- parkeren door niet-vergunninghouders op deze locaties hiermee voorkomen dient te worden
- een wegbeheerder aanvullende eisen mag stellen aan de manier waarop het parkeren dient te geschieden;
- het in afwachting van een passagier parkeren op een taxistandplaats alleen is toegestaan als de betreffende taxichauffeur in of nabij de taxi aanwezig is, omdat anders de beschikbaarheid van de parkeervakken langdurig beperkt zou kunnen worden, wat kan leiden tot ongewenste en verkeersgevaarlijke situaties;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd namens de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland;
- de betrokken wegen gelegen zijn binnen de grenzen van het stadsdeel Centrum.

BESLUIT

I. een taxistandplaats voor vergunninghouders aangesloten bij TTO te creëren op de in bijlage genoemde locaties:

- plaatsing van het verkeersbord E5 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op locaties 1 t/m 17 en tevens plaatsing van een onderbord met de tekst *Alleen TTO taxi's* ;
- plaatsing van het verkeersbord E5 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op locatie 18 (t.h.v. Amstel 196) en tevens plaatsing van een onderbord en met de tekst *Alleen TTO taxi's* en een venstertijd van 23:00 tot 7:00 (dit betreft een combinatie plek waar van 7:00 tot 23:00 een laad en los regime geldt.
- het aanbrengen van de bijbehorende markeringen met witte strepen (kruisen) op het wegdek op alle locaties dienend ter verduidelijking van de op de locatie geldende omstandigheden.



Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Verordening op de stadsdelen, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum

namens deze,

P.Kleijn

Directeur Schoon en Heel

Directie Schoon en Heel

Stadsdeel Centrum

Bezwaar

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB), binnen zes weken tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks bestuur van Stadsdeel Amsterdam-Centrum, Directie Bedrijfsvoering, afdeling Juridische Zaken, Stadhuis Amstel 1, 1011 PN Amsterdam.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.

In spoedeisende gevallen kan bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening worden gevraagd. Hieraan zijn griffierechten verbonden. Verzoeken tot voorlopige voorziening dienen, na het indienen van een bezwaarschrift, te worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.