



VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND



Verkeersbesluit 25 7 Maatregelen t.b.v. parkeren centrum Beetsterzwaag

-Diverse maatregelen om de huidige en toekomstige parkeersituatie in het centrum van Beetsterzwaag beheersbaar te houden. De maatregelen vloeien voort uit het door de gemeenteraad op 17-09-2012 genomen raadsbesluit 'Aanleg van een openbaar parkeerterrein aan de Klaversreed te Beetsterzwaag'.

Verkeersbesluit 257 bestaat uit vier deelbesluiten:

Nummer besluit: 257a

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het realiseren van twee parkeerplaatsen aan het **Folkertsân** in Beetsterzwaag en deze onderbrengen in de parkeerschijfzone.

Nummer besluit: 257b

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het realiseren van een parkeerplaats in de **Hoofdstraat** in Beetsterzwaag en deze onderbrengen in de parkeerschijfzone.

Nummer besluit: 257c

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het onderbrengen van tien parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone aan de **Klaversreed** in Beetsterzwaag.

Nummer besluit: 257d

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het weghalen van twaalf parkeerplaatsen uit de parkeerschijfzone in de **Hoofdstraat** in Beetsterzwaag.

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND

Nummer besluit: 257a

Datum besluit: 21-05-2013



Betreft: Het realiseren van twee parkeerplaatsen aan het **Folkertslân** in Beetsterzwaag en deze onderbrengen in de parkeerschijfzone.

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van gebieden, is het gewenst om twee parkeervakken aan het Folkertslân aan te leggen en deze onder te brengen in de parkeerschijf zone. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient hiervoor een verkeersbesluit te worden genomen. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Overwegende dat:

- het Folkertslân openbaar toegankelijk en in het beheer van de gemeente is;
- in het Folkertslân ruimte is voor het realiseren van twee langspaarkeervakken;
- voor het realiseren van de parkeervakken een deel van het trottoir wordt verwijderd
- er voldoende ruimte op het trottoir (>1,5m) overblijft om de doorstroming te waarborgen;
- de parkeervakken binnen de huidige parkeerschijfzone liggen en voorzien worden van een blauwe streep;
- de aanleg van de parkeervakken onderdeel is van een herverdeling van parkeerplaatsen in het centrum van Beetsterzwaag (hierna: centrum);
- er in het centrum sprake is van parkeerdruk;
- er door de herverdeling meer parkeerruimte ontstaat in het centrum;
- er in de Hoofdstraat sprake is van een beperking van de doorstroming;
- de doorstroming in de Hoofdstraat, door de herverdeling wordt verbeterd;
- de maatregel voort vloeit uit het door de gemeenteraad op 17-09-2012 genomen raadsbesluit 'Aanleg van een openbaar parkeerterrein aan de Klaversreed te Beetsterzwaag'.
- de betrokkenen zijn gehoord in het voortraject van het tot stand komen van het onderliggende raadsbesluit;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze tegen de maatregelen geen bezwaar heeft.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- twee parkeerplaatsen te realiseren aan het Folkertslân in Beetsterzwaag (op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1) en deze onder te brengen in de parkeerschijfzone,;
- een en ander uit te voeren door het aanleggen van twee langspaarkeervakken en deze te voorzien van een blauwe streep.

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND

Nummer besluit: 257b

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het realiseren van een parkeerplaats in de **Hoofdstraat** in Beetsterzwaag en deze onder te brengen in de parkeerschijfzone.

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van gebieden, is het gewenst om een parkeervak in de Hoofdstraat aan te leggen en deze



onder te brengen in de parkeerschijf zone . Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient hiervoor een verkeersbesluit te worden genomen. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Overwegende dat:

- de Hoofdstraat openbaar toegankelijk en in het beheer van de gemeente is;
- er in de Hoofdstraat ruimte is voor het realiseren van één langsparkeervak;
- voor het realiseren van het parkeervak een deel van het trottoir wordt verwijderd;
- er voldoende ruimte op het trottoir (>1,5m) overblijft om de doorstroming te waarborgen;
- het parkeervak binnen de huidige parkeerschijfzone ligt en wordt voorzien van een blauwe streep;
- de aanleg van de parkeervakken onderdeel is van een herverdeling van parkeerplaatsen in het centrum van Beetsterzwaag (hierna: centrum);
- er in het centrum sprake is van parkeerdruk;
- er door de herverdeling meer parkeerruimte ontstaat in het centrum;
- er in de Hoofdstraat sprake is van een beperking van de doorstroming;
- de doorstroming in de Hoofdstraat, door de herverdeling wordt verbeterd;
- de maatregel voort vloeit uit het door de gemeenteraad op 17-09-2012 genomen raadsbesluit 'Aanleg van een openbaar parkeerterrein aan de Klaversreed te Beetsterzwaag'.
- de betrokkenen zijn gehoord in het voortraject van het tot stand komen van het onderliggende raadsbesluit;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze tegen de maatregelen geen bezwaar heeft.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- een parkeerplaats te realiseren in de Hoofdstraat in Beetsterzwaag (op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1) en deze onder te brengen in de parkeerschijfzone;
- een en ander uit te voeren door het aanleggen van een langsparkeervak en deze te voorzien van een blauwe streep.

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND

Nummer besluit: 257c

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het onderbrengen van tien parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone aan de **Klaversreed** in Beetsterzwaag.

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van gebieden, is het gewenst om negen parkeervakken aan de Klaversreed onder te brengen in de parkeerschijfzone . Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient hiervoor een verkeersbesluit te worden genomen. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,



Overwegende dat:

- aan de Klaversreed in Beetsterzwaag een parkeergelegenheid is gesitueerd met een capaciteit van twintig parkeervakken;
- de parkeergelegenheid openbaar toegankelijk en in het beheer van de gemeente is;
- de voorziening volledig is ingericht voor 'lang' parkeren;
- door het onderbrengen van tien parkeervakken in de parkeerschijfzone, tegemoet wordt gekomen aan de grote vraag naar het 'kort' parkeren;
- het onderbrengen van de parkeervakken in de parkeerschijfzone onderdeel is van een herverdeling van parkeerplaatsen in het centrum van Beetsterzwaag (hierna: centrum);
- er in het centrum sprake is van parkeerdruk;
- er door de herverdeling meer parkeerruimte ontstaat in het centrum;
- er in de Hoofdstraat sprake is van een beperking van de doorstroming;
- de doorstroming in de Hoofdstraat, door de herverdeling wordt verbeterd;
- de maatregel voort vloeit uit het door de gemeenteraad op 17-09-2012 genomen raadsbesluit 'Aanleg van een openbaar parkeerterrein aan de Klaversreed te Beetsterzwaag'.
- de betrokkenen zijn gehoord in het voortraject van het tot stand komen van het onderliggende raadsbesluit;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze tegen de maatregelen geen bezwaar heeft.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- tien parkeerplaatsen aan de Klaversreed in Beetsterzwaag (op de locatie zoals weergegeven in bijlage 1) in de parkeerschijfzone onder te brengen;
- een en ander uit te voeren door de grens van de parkeerschijfzone 35 meter in noordelijke richting te verplaatsen en de 10 parkeervakken te voorzien van een blauwe streep.

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND

Nummer besluit: 257d

Datum besluit: 21-05-2013

Betreft: Het weghalen van twaalf parkeerplaatsen uit de parkeerschijfzone in de **Hoofdstraat** in Beetsterzwaag.

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, is het gewenst om twaalf parkeerplaatsen in de Hoofdstraat in Beetsterzwaag uit de parkeerschijfzone weg te halen. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 dient hiervoor een verkeersbesluit te worden genomen. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Overwegende dat:

- in de Hoofdstraat op de rijbaan 21 parkeerplaatsen zijn gesitueerd.
- de rijbaan openbaar toegankelijk en in het beheer van de gemeente is;



- het weghalen van twaalf parkeerplaatsen uit de parkeerschijfzone onderdeel is van een herverdeling van parkeerplaatsen in het centrum van Beetsterzwaag (hierna: centrum);
- er in het centrum sprake is van een grote parkeerdruk;
- er door de herverdeling meer parkeerruimte ontstaat in het centrum;
- geparkeerde voertuigen op deze locaties de doorstroming van Hoofdstraat beperken;
- de doorstroming door de herverdeling wordt verbeterd in de Hoofdstraat;
- de maatregel voort vloeit uit het door de gemeenteraad op 17-09-2012 genomen raadsbesluit 'Aanleg van een openbaar parkeerterrein aan de Klaversreed te Beetsterzwaag'.
- de betrokkenen zijn gehoord in het voortraject van het tot stand komen van het onderliggende raadsbesluit;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smallingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze tegen de maatregelen geen bezwaar heeft.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- twaalf parkeerplaatsen uit de parkeerschijfzone te halen (op de locaties zoals weergegeven in bijlage 1), in de Hoofdstraat in Beetsterzwaag;
- een en ander uit te voeren door de blauwe streep te verwijderen.

Beetsterzwaag 21 mei 2013

College van Burgemeester en Wethouders

Namens deze,

H.J. Hoekstra

Adviseur verkeer

Mededelingen

Bezwaar of beroepsclausule

Het verkeersbesluit ligt voor iedereen vanaf maandag 3 juni 2013 t/m vrijdag 12 juli ter inzage op het Gemeentebedrijf.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode hun gemotiveerde en ondertekende bezwaarschriften richten aan het college van B&W, Postbus 10000, 9244 ZP Beetsterzwaag.

Voor inhoudelijke vragen kunt u terecht bij de heer Hendrik Hoekstra, afdeling Gemeentebedrijf, tel. 0513 481 545 of hendrik.hoekstra@opsterland.nl